



คอร์รัปชันไทยไร้พรมแดน การบินไทย-ปตท.งานเข้า!



รายงาน

ช่วงนี้ไม่รู้ว่าจะเกิดอะไรขึ้น อยู่ๆต่างชาตก็โยนระเบิดใส่ประเทศไทย ว่าด้วยเรื่อง “จ่ายใต้โต๊ะ” ให้กับองค์กรต่างๆ ในประเทศไทย เหตุเกิดมาจาก บริษัท โรลส์-รอยซ์ แห่งสหราชอาณาจักร ตกลงที่จะจ่ายเงินค่าปรับประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เพื่อยอมความในคดีติดสินบนและทุจริต โดยสำนักงานต่อ

ด้านการทุจริต (SFO) พบว่า มีการสมรู้ร่วมคิดกับการทุจริตติดสินบน ในประเทศไทย จีน อินเดีย รัสเซีย อินโดนีเซีย มาเลเซียและไนจีเรีย โดยพุ่งเป้าไปที่ธุรกิจการบิน

คำวินิจฉัยของ SFO ยืนยันว่า “โรลส์รอยซ์” ยอมจ่ายเงินกว่า 680 ล้านบาท ให้กับนายหน้าในภูมิภาค และยังจ่ายให้กับ “ผู้แทนของไทย” เพื่อให้ความช่วยเหลือในการจัดซื้อเครื่องยนต์ T800 ของ การบินไทย คาดว่าเป็นเงินไม่ต่ำกว่า 1.3 พันล้านบาทในช่วงปี 2534-2548 ในการจัดซื้อเครื่องยนต์ Trent ถึง 3 ลอต จาก โรลส์-รอยซ์

ในการจ่ายเงินครั้งนี้ มีผู้ที่เกี่ยวข้องคือคนกลาง และพนักงานของการบินไทย

และเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยแบ่งการจ่ายเงินออกเป็น 3 ช่วง ช่วงแรก 1 เม.ย. 2534-30 มิ.ย. 2535 จ่ายค่านายหน้าให้คนกลางกว่า 663 ล้านบาท ช่วงที่สอง เกิดเมื่อ 1 มี.ค. 2535-31 มี.ค. 2540 จ่ายค่านายหน้าคนกลาง 336 ล้านบาท และครั้งที่ 3 เกิดเมื่อ 1 เม.ย. 2547-28 ก.พ. 2548 จ่ายให้คนกลาง 254 ล้านบาท การจ่ายเงินทั้ง 3 ครั้งนี้รวมเป็นเม็ดเงินกว่า 1,223 ล้านบาท

ในอดีตที่ผ่านมา “การบินไทย” มีข่าวคราวทุจริตมาโดยตลอด จนเป็นผลให้ธุรกิจเสียหายขาดทุนมาอย่างต่อเนื่องยาวนานทุกๆ ที่ควรจะเป็นธุรกิจที่สามารถทำกำไรได้ ข้อสำคัญคือ การบินไทยกลายเป็นแหล่งประโยชน์



มหาศาลของนักการเมืองและคนในกองทัพ อากาศ

คดีอื้อฉาวครั้งนี้ เป็นแค่เรื่องย่อยๆ ในการจัดซื้อจัดจ้างของการบินไทยเท่านั้น เพราะแค่ซื้อเครื่องบินไม่ได้ซื้อเครื่องบินทั้งลำ แต่ผู้บริหารการบินไทยที่เขินอายให้ชื่อในยุคนั้นมีอำนาจเลือกซื้อ ผลจึงมาลงอยู่ที่ “โรลล์-รอยซ์” และสุดท้ายก็มาเฉลยว่า มีการจ่ายเงินใต้โต๊ะเพื่อจูงใจให้ผู้บริหารการบินไทยในยุคนั้นเซ็นชื่อเครื่องบินโรลล์-รอยซ์ ทั้งๆ ที่ในอดีตการซื้อเครื่องบินส่วนใหญ่ จะซื้อจากบริษัท จีอี มากที่สุด ซึ่งสะดวกต่อการบำรุงรักษา ถ้าใช้เครื่องบินแบบเดียวกัน อีกทั้งฝ่ายช่างการบินไทยก็มีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงเครื่องบินจีอี อยู่แล้ว พอไปซื้อเครื่องบินอื่นมา เลยทำให้เสียค่าบำรุงรักษาเพิ่ม

ด้านบริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) ซึ่งแจ้งกรณี บริษัท โรลล์-รอยซ์ ยอมรับต่อว่ามีการจ่ายสินบนในหลายประเทศที่ซื้อขายเครื่องบินของโรลล์-รอยซ์ รวมถึงประเทศไทยระหว่างปี 2534 - 2548 ว่า การบินไทยมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรที่ดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส โดยไม่มีข้อยกเว้นต่อการทุจริตในทุกรูปแบบ ดังนั้นจะเร่งขอข้อมูลนำมาตรวจสอบโดยละเอียด และพิจารณาหามาตรการที่เหมาะสมในการจัดการเรื่องทุจริตครั้งนี้โดยเร็ว

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การบินไทย กล่าวถึงกรณีโรลล์-รอยซ์ ยอมรับว่าจ่ายสินบนในหลายประเทศที่ซื้อขายเครื่องบินของเครื่องบิน รวมถึงไทยด้วย ระหว่างปีพ.ศ.2534-2548 ว่า บอร์ดการบินไทยหารือเรื่องนี้ และมีมติให้ การบินไทยหาข้อมูล ข้อเท็จจริงในเรื่องนี้อย่างเร็วที่สุดเบื้องต้นจะใช้เวลาสอบสวน 30 วัน และขยายได้ถึง 60 วัน หรือ 90 วัน

จากนั้นจะนำข้อมูลมาตรวจสอบ โดยหากพบว่าประเด็นดังกล่าวมีมูลจะเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เพื่อให้ตรวจสอบต่อไป และยืนยันว่าถึงแม้ผู้กระทำผิดเกษียณอายุไปแล้ว ก็ยังสามารถเอาผิดได้ เมื่อได้รับข้อเท็จจริง การบินไทยจะพิจารณาหามาตรการที่เหมาะสมในเรื่องการจัดการทุจริตครั้งนี้โดยเร็ว การบินไทยไม่ได้นิ่งเฉย และมีความมุ่งมั่นที่จะตั้งใจทำงานด้วยความโปร่งใส โดยไม่มีข้อยกเว้นต่อการทุจริตในทุกรูปแบบ

นอกเหนือจากตรวจสอบพบ การจ่ายสินบนของ บริษัท โรลล์-รอยซ์ ให้อดีตผู้

บริหารและพนักงานบริษัท การบินไทย ในการจัดซื้อเครื่องบินต่อเครื่องบินโบอิง 777 รวม 3 ครั้ง ช่วงปี 2534-2548 เป็นเงิน 1,253 ล้านบาท แล้ว กระทรวงยุติธรรม สหรัฐฯ ยังสอบสวนพบการติดสินบนของ บริษัท โรลล์-รอยซ์ เอนเนอร์จี ซิสเต็ม ให้เจ้าหน้าที่บริษัท ปตท. และบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (ปตท.สผ.) เป็นเงินกว่า 11 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือราว 385 ล้านบาท อีกด้วย...งานเข้าเลย ปตท.!

ทางด้าน นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า เรื่องที่ บริษัท โรลล์-รอยซ์ ผู้ผลิตเครื่องบินสำหรับอากาศยานและเครื่องจักรสำหรับอุตสาหกรรมรายใหญ่ของประเทศ อังกฤษ ได้เกี่ยวข้องกับกาจ่ายเงินสินบนให้แก่เจ้าหน้าที่ของบริษัทพลังงานของรัฐ ในหลายประเทศ รวมถึงประเทศไทยในช่วงปี 2543-2556ว่า ขณะนี้ ปตท.ได้ตั้งคณะกรรมการสืบสวนข้อเท็จจริงการจัดซื้อจัดจ้างในโครงการต่างๆ ที่มีการใช้เครื่องบินของ บริษัท โรลล์-รอยซ์ ในช่วงเวลาดังกล่าว เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการบริษัทภายใน 30 วัน

“ปตท. ขอยืนยันที่จะดำเนินการในเรื่องนี้อย่างจริงจังและเร่งด่วน เพื่อให้เกิดความชัดเจนและโปร่งใส ภายใต้หลักธรรมาภิบาลของการกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้งนี้ จะรายงานความคืบหน้าเป็นระยะต่อไป”

แต่ยังไม่พอ เพื่อยุติกรณี เครื่องบินของกองทัพอากาศไทย ตกในวันเด็ก ซึ่งเป็นเครื่องบินรุ่น “กริฟเพน” ที่เคยมีข่าวอื้อฉาวในการจัดซื้อจัดจ้าง จนเป็นเหตุให้กองทัพอากาศ ต้องสูญเสียนักบินฝีมือดีไปอย่างน่าเสียดาย

เรื่องการจัดซื้อจัดจ้างที่อื้อฉาวของกริฟเพน เลยกลับขึ้นมาอยู่บนหน้าหนังสือพิมพ์อีกครั้ง มีการขุดคุ้ยถึงการซื้อในอดีต แม้ว่าทางฝ่ายผู้จัดซื้อและผู้ขาย จะชี้แจงมาแล้วว่าถึงจะแพงว่า แต่เมื่อปชั้นอื่นๆ เสิร์มมาให้ ซึ่งเมื่อดูรายละเอียดแล้ว มองยังงี้ก็ยังคงแพงกว่าอยู่ดี

โดยเฉพาะการจัดซื้อเมื่อเทียบกับประเทศโรมาเนีย รัฐบาลสวีเดน ลดราคาขายเครื่องบินกริฟเพนให้กับ รัฐบาลโรมาเนีย จำนวน 24 ลำ ให้เหลือเพียง 1,000 ล้านยูโร หรือราว 40,000 ล้านบาท เมื่อเทียบกับของประเทศไทย 12 ลำ ใช้งบประมาณมากถึง 39,400 ล้านบาท...ใช้เงินซื้อเกือบเท่ากัน แต่ของไทยเราได้เครื่องบินแค่ครั้งเดียวของโรมาเนีย ตรงจุดนี้เลยเกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์กันมากกว่าประเทศไทยซื้อแพงเกินไป

นอกจากนี้ยังมีข้อกังขาในจุดอื่นๆ เช่น มีการกล่าวหาว่า กองทัพอากาศไทย คัดเลือกไม่โปร่งใส และไม่ผ่านการพิจารณาของรัฐสภา ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 190 ในกรณีจัดทำสัญญาของรัฐ และผูกพันงบประมาณ เป็นเงินจำนวนมาก แตกต่างจากกองทัพอากาศโรมาเนีย ที่มีขั้นตอนผ่านสภา และมีการทักท้วง

ในช่วงที่มีการจัดซื้อกันนั้น ไม่เพียงจะมีข่าวอื้อฉาวในไทยเท่านั้น สื่อต่างประเทศก็โหมกระพือข่าวนี้เช่นกัน โดยเว็บไซต์ของสมาคมเพื่อสันติภาพและการไกล่เกลี่ยข้อขัดแย้งแห่งสวีเดน (The Swedish Peace and Arbitration Society, SPAS) องค์กรนอกภาครัฐด้านการส่งเสริมสันติภาพที่เก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ได้ประกาศว่า ทางองค์กรได้ยื่นเรื่องดำเนินคดีกับองค์กรบริหารด้านยุทธภัณฑ์ของสวีเดน (FMV) หลังสงสัยว่าจะมีการจ่ายสินบนเกี่ยวเนื่องกับการขายเครื่องบินรบแบบ Jas 39 Gripen ให้กับประเทศไทย

ทั้งนี้ SPAS ได้อ้างข้อมูลของ Blank Spot Project สื่อออนไลน์ ซึ่งเปิดเผยรายงานฉบับหนึ่ง อ้างว่า มีเจ้าหน้าที่ 37 รายได้รับทุนการศึกษาในมหาวิทยาลัยของสวีเดนโดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขายเครื่องบินรบ ซึ่งหน่วยงานต่อต้านการทุจริตมองว่าความสัมพันธ์อันใกล้ชิดกับรัฐบาลทหารอาจมีเรื่องของการทุจริตมาเกี่ยวข้อง

“เราเชื่อว่าการค้าอาวุธระหว่างประเทศมักมีการทุจริตเข้ามาเกี่ยวข้องอยู่เสมอ แม้ว่าทั้งบริษัทและรัฐบาลเหล่านี้จะออกมาปฏิเสธข้อเท็จจริงที่ว่าเจ้าหน้าที่ไทยได้รับทุนให้เข้าศึกษาในมหาวิทยาลัยของสวีเดนแบบฟรีๆ โดยเป็นส่วนหนึ่งของการซื้อขายเครื่องบินรบ JAS อาจเป็นอีกรูปแบบของการให้สินบน ซึ่งเราเชื่อว่าเรื่องนี้ควรต้องมีการตรวจสอบ”

SPAS กล่าวว่า เจ้าหน้าที่สวีเดน เคยประกาศว่าไม่มีข้อตกลงอื่นใด ที่ทำให้เกิดข้อตกลงซื้อขายเครื่องบินรบดังกล่าวกับรัฐบาลไทย แต่ข้อมูลใหม่ที่เผยแพร่บน Blank Spot Project ชี้ให้เห็นว่า การมอบทุนการศึกษาให้กับเจ้าหน้าที่ไทย 37 นาย เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาดังกล่าว แม้จะมีได้มีการระบุชื่อของบุคคลที่ได้รับทุนเป็นที่แน่ชัด รวมถึงผู้ที่ได้รับประโยชน์โดยตรงจากรัฐบาลทหาร

นอกจากนี้ บทความดังกล่าว ยังเผยให้เห็นว่ากระทรวงการต่างประเทศของสวีเดน โดยสถานทูตสวีเดนประจำประเทศไทยพยายามลดกระแสความรุนแรงของการละเมิดสิทธิมนุษยชนในเมืองไทย เพื่อใช้ในการพิจารณาอนุมัติการจัดซื้อของรัฐบาลทหารไทย



บทความของ Blank Spot Project แสดงให้เห็นถึงความสำคัญของความโปร่งใส และความจำเป็นที่นักข่าวต้องสามารถเข้าถึงข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการค้าอาวุธสงครามได้ พร้อมเรียกร้องให้มีการเปิดเผยข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับการขายเครื่องบินรบรุ่นนี้ให้กับรัฐบาลไทยต่อสาธารณะ

หลากหลายเรื่องราวที่เกิดขึ้นพร้อมๆ กันในตอนนี้ บ่งชี้ให้เห็นว่า ประเทศไทย ยังมีปัญหาเรื่องการทุจริตคอร์รัปชันที่รุนแรง เรียกว่าโกงทั้งในนอกประเทศ และระดับโลก อยู่ตรงไหน คอร์รัปชันไทย ก็ตามไปกินได้หมด เรียกว่า “โกงไร้พรมแดน” ได้จริงๆ

การแก้ไขปัญหานั้นผ่านมา แทบจะไม่เรียกว่าเป็นการแก้ไข แต่น่าจะเป็นแค่เพียงออกมากลบข่าว แล้วก็ปล่อยให้ทุกอย่างลบลูบไปตามกาลเวลา

กรณีของ ปตท. และการบินไทย ที่สดๆ ร้อนๆ อยู่ตอนนี้ ก็น่าจะเหมือนเดิมคือ “คนลิ้ม” ไปในที่สุด เพราะทุกครั้งที่มีการกล่าวหา ก็จะมีการตั้งคณะกรรมการขึ้นมาสอบสวน พอผ่านไป 1-2 ปี พอไม่มีใครพูดถึง ทุกอย่างก็จะจบไปเองโดยปริยาย

ทุจริตคอร์รัปชัน เชื่อว่ายังไงก็คงแก้ปัญหาคายาก เป็นปัญหาโลกแตก เป็นปัญหาของทุกมุมโลก ดังนั้น ใครที่มีโอกาสโกง ก็กรุณาโกงน้อยๆ หน่อย อย่าบวดยอะ! เดี่ยวลูกหลานคนรุ่นหลังใช้หนี้กันไม่หวาดไม่ไหว แล้วจะโทษใคร?