



รถตู้ไวยจัตระเบียบทำรายได้หด

โอดโตนย้ายมาจอดสายใต้เก่าแต่ระบบขายตั๋วสุดท่วย-แย่งลูกค้ากันเอง

ไทยโพสต์ • ผู้ประกอบการวินรถตู้เผยรายได้หด หลังรัฐจัดระเบียบโดยย้ายมาอยู่สายใต้เก่า แต่ระบบขายตั๋วสุดทะเลาะ ทะเลาะกัน

น.ส.ณัฐธยาน์ ทองนวลรัตน์ พนักงานขายตั๋วโดยสารวินรถตู้สุพรรณบุรี บริเวณสายใต้เก่า เปิดเผยว่า เดิมวินของตนอยู่บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ก่อนที่จะโดนจัดระเบียบจนต้องย้ายมาที่สายใต้เก่า โดยมีวินที่ผ่านตัวเมืองสุพรรณบุรีทั้งหมด 5 วิน ซึ่งทำให้ผลประกอบการลดน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด เนื่องจากการนำวินจากหลายพื้นที่มาอยู่รวมกัน โดยอาศัยการจับฉลากเพื่อจองโต๊ะขายตั๋ววัน เมื่อผู้โดยสารเดินเข้ามาก็จะเข้าใจว่าวินขายตั๋วมีจุดเดียว แล้วตัดสินใจซื้อตั๋ววันใกล้ที่สุด

“วิธีการจับฉลากสำหรับขายตั๋วในตอนแรกนั้น มีผลต่อยอดขายตัวอย่างมาก ล่าสุดวินรถตู้กาญจนบุรีปิดบริการไปแล้วเมื่อวันที่ 17 ม.ค.ที่ผ่านมา ส่วนตัวเชื่อว่าควรมีการแบ่งห้องขายตั๋วให้ชัดเจนโดยไม่ให้ผู้ประกอบการทะเลาะกันแย่งลูกค้า”

นายเนเรศ บุตรเพียร เจ้าของรถตู้โดยสาร และพนักงานขับรถวินแม่กลอง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ กล่าวว่า เดิมวินของตนตั้งอยู่บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แต่เมื่อย้ายที่สายใต้เก่า

ยอดขายจากเดิมตกลงเหลือเพียง 30% เท่านั้น เนื่องจากนำวินจากหลายแห่งมารวมกัน จึงเกิดการแย่งลูกค้า ทำให้ผู้ประกอบการทะเลาะกันเอง เกิดความขัดแย้งระหว่างวินรถตู้จนแทบจะไม่มองหน้ากัน ทั้งที่เมื่อก่อนยังพูดคุยกัน กินข้าวร่วมกันได้

อย่างไรก็ตาม นายเนเรศได้เสนอแนวทางในการแก้ปัญหาว่า อยากให้รัฐมองเรื่องการจัดระเบียบใหม่ โดยให้รถตู้โดยสารที่มีระยะทางทางวิ่งเกิน 100 กม. ให้มาอยู่ในพื้นที่จัดระเบียบ เนื่องจากผู้โดยสารที่ใช้บริการส่วนมากนั้นจะไม่ได้เดินทางแบบเช้า-เย็นกลับ ส่วนรถที่มีระยะทางทางวิ่งไม่เกิน 100 กม. ก็ขอให้อยู่ที่เดิมก่อนจัดระเบียบตามจุดต่างๆ เพื่อความสะดวกในการใช้บริการของประชาชน

“แต่เดิมผมมีรายได้ประมาณ 3-4 หมื่นบาทต่อเดือน แต่พอย้ายมาอยู่บริเวณสายใต้เก่ารายได้เหลือเพียงเดือนละไม่ถึง 7,000 บาท และสถานการณ์ตอนนี้ยังไม่ดีเท่าที่หวังจะดีขึ้นแต่อย่างใด และวินแห่งนี้แต่เดิมมีรถตู้วิ่งถึง 44 คัน แต่ปัจจุบันเหลือเพียง 25 คันเท่านั้น ผมเองคิดว่าหากภายในเดือน พ.ค.นี้ สถานการณ์ยังไม่ดีขึ้น ก็คงจะเลิกขับรถตู้แล้วไปประกอบอาชีพอื่น” นาย

เนเรศระบุ

ร.ต.สุรศักดิ์ สุโพธิ์ เจ้าพนักงาน ร้อย.ร.ส.ป.พัน.109 ที่ทำหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยบริเวณสายใต้เก่า ระบุว่า ก่อนหน้านั้นไม่ได้อนุญาตให้แต่ละวินทะเลาะกันแย่งลูกค้า แต่ต้องอะลุ้มอล่วยกันสำหรับผู้ที่ย้ายมาอยู่สายใต้เก่า ส่วนท้ายก็ขึ้นอยู่กับผู้ประกอบการแต่ละรายจะมีโปรโมชั่น หรือการเสนอสิ่งดึงดูดใจผู้โดยสารอย่างไร แม้ว่าที่ผ่านมามีปัญหาทะเลาะกันระหว่างผู้ประกอบการบ้าง แต่ทางเราก็กทำการปรับความเข้าใจเพื่อให้เกิดปัญหาน้อยที่สุด

เขายกอีกว่า สาเหตุที่ไม่อนุญาตให้มีการขายตั๋วในบริเวณอาคารที่จัดไว้นั้น เป็นเพราะบริเวณดังกล่าวเป็นที่พักผู้โดยสาร โดยมีการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ แต่พื้นที่นั้นค่อนข้างคับแคบ การย้ายคนขายตั๋วเข้าไปจะทำให้เกิดปัญหาตามมาอย่างแน่นอน อย่างไรก็ตาม ทางคณะทำงานมีแนวคิดในการทำตู้ขายตั๋ว โดยให้มีเพียงคนขายที่นั่งอยู่ภายในตู้ขายตั๋วเพียงคนเดียว เพื่อแก้ปัญหาการแย่งลูกค้า รวมทั้งทางบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ก็มีโครงการในการปรับปรุงพื้นที่ในสายใต้เก่าเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในอนาคตอันใกล้