



แห่ขึ้นทัวร์-ขยาครรถู้

นางสุจินดา เชิดชัย หรือเจ๊เกี้ยว นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารขนส่ง และเจ้าของกิจการรถทัวร์ และบริษัท เคนรถ เชิดชัย จำกัด กล่าวภายหลังเข้าพบนายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม ว่าได้ขอให้ช่วยเร่งรัดบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) ผ่อนผันการจัดเก็บค่าธรรมเนียมเที่ยววิ่ง หรือค่าพา โดยให้จัดเก็บตามจำนวนเที่ยววิ่งที่แท้จริง

เพราะปัจจุบันจำนวนเที่ยววิ่งจริงลดลงกว่าจำนวนเที่ยววิ่งที่ได้ตกลงไว้กับ บขส. รวมทั้งบางเที่ยววิ่งที่ไม่มีผู้โดยสาร ก็ต้องโดนเรียกเก็บ นอกจากนี้ขอให้การกำหนดราคาค่าโดยสารเป็นไปตามความจริง โดยให้นำราคาค่าโดยสารของสายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) มาเปรียบเทียบกับ

“สำหรับนโยบายการเปลี่ยนรถตู้เป็นไมโครบัสนั้น ทางสมาคม เห็นด้วย เพราะทั่วโลกไม่มีประเทศไหนใช้รถตู้เป็นรถโดยสาร เนื่องจากไม่ปลอดภัย ดังนั้นการเปลี่ยนรถตู้เป็นรถไมโครบัส ทางสมาคม พร้อมสนับสนุนเต็มที่ ส่วนจะนำรถมาวิ่งกี่คัน และเส้นทางใดบ้างนั้น ขึ้นอยู่กับความต้องการของประชาชน และกระทรวงคมนาคม”

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่เกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารชนรถปิกอัพ จนทำให้มีผู้เสียชีวิต 25 ศพนั้น ส่งผลให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถทัวร์มากขึ้น ซึ่งในส่วนของบริษัท เคนรถ เชิดชัย มีประชาชนหันมาใช้บริการเพิ่มขึ้นประมาณ 30% โดยหลังจากนี้รถทัวร์ต้องปรับปรุงความถี่ในการออกรถให้มีความเร็วมากขึ้น แต่การจะปรับเปลี่ยนดังกล่าวก็ทำได้ยาก เพราะมี บขส. มากำกับดูแลอีกที