



แนวโน้ม



รายงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง “สถิติอุบัติเหตุรถตู้และรถโดยสารขนาดใหญ่ ปีงบประมาณ 2559”

ปรากฏว่า

เป็นอุบัติเหตุรถตู้โดยสารทุกประเภท จำนวน 1,063 ครั้ง

เป็นอุบัติเหตุรถโดยสารขนาดใหญ่จำนวน 841 ครั้ง

ขณะเดียวกัน สาเหตุสำคัญที่ทำให้รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดจากรายงานของกรมการขนส่งทางบก

ปรากฏว่า

ปัจจัยการขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นมูลเหตุสูงที่สุดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

รวมแล้วถึงร้อยละ 46

เพราะคนขับรถโดยสารสาธารณะจะถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์อย่างเข้มงวด

ทำให้สาเหตุจากเมาแล้วขับมีไม่มากนัก

แต่สาเหตุหลักที่มีจำนวนมากที่สุด คือ ขับรถเร็ว สอดคล้องกับเหตุการณ์รถตู้ชนรถกระบะที่ อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี

รองลงมา คือ หลับใน ร้อยละ 13

รองลงมา คือ ขับรถตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ร้อยละ 11

สาเหตุหลัก อุบัติเหตุ รถตู้ มาจากขับเร็ว ‘หลับใน’

สาเหตุหลักอุบัติเหตุ รถโดยสารสาธารณะ

สาเหตุ

ร้อยละ

ขับเร็วเกินกำหนด

หลับใน

ขับตัดหน้าระยะกระชั้นชิด

ขับตามหลังระยะกระชั้นชิด

ห้ามล้อชำรุด

แข่งในที่คับขัน

ฝนตก ถนนลื่น

ไม่ชำนาญทาง

อื่นๆ

46

13

11

4

4

4

3

2

13



ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

ขณะเดียวกัน ร้อยละ 4 มีสาเหตุจากขับรถตามหลังรถคันอื่นในระยะกระชั้นชิด ร้อยละ 4 ห้ามล้อหรือเบรกชำรุด

ร้อยละ 4 แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย นั่นก็คือแข่งในที่คับขัน

ร้อยละ 3 สาเหตุมาจากฝนตก ถนนลื่น และร้อยละ 2 คนขับไม่ชำนาญทาง

จึงมีข้อเสนอแนะว่า ให้มีการติดเครื่องตัดความเร็ว เครื่องจะตัดทันทีถ้าคนขับขับเร็วเกินเกณฑ์ ●