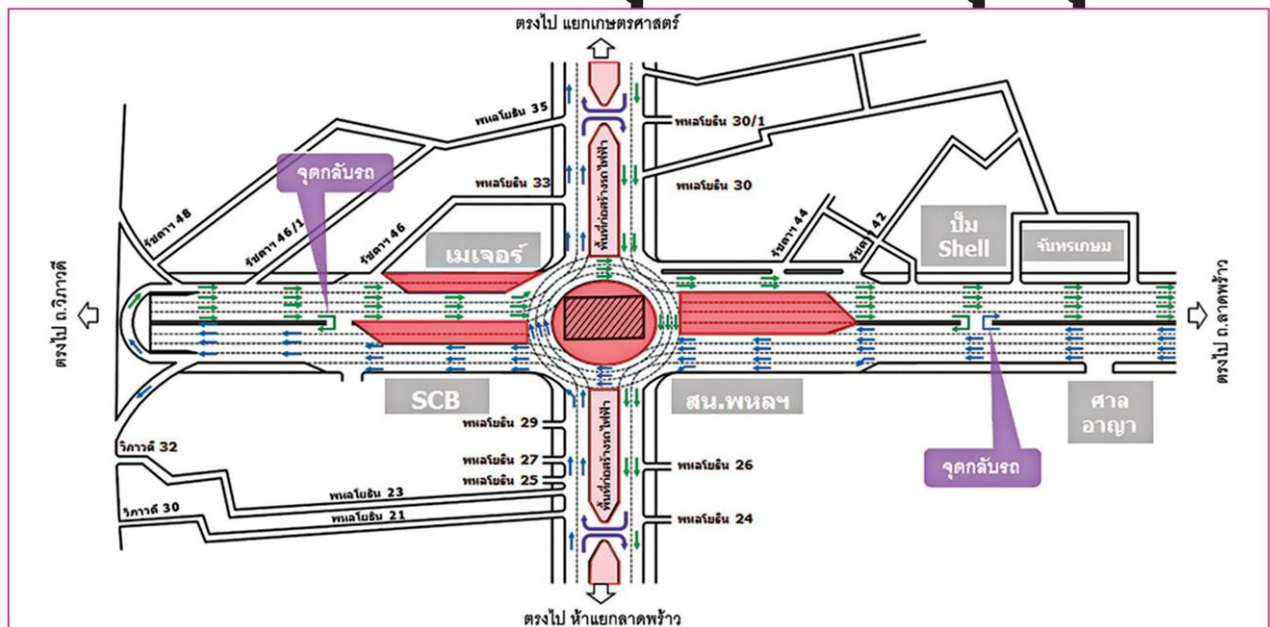




แยกรัชโยธินเดินทางวงเวียน ●นาน4เดือนเริ่ม4ทุ่ม23ม.ค.บุดูโมเมนต์



นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต สัญญาที่ 1 จะรื้อย้ายสาธารณูปโภคใต้ดิน บริเวณปากซอยรัชดาภิเษก 46 ถึง แยกรัชโยธิน และเพื่อก่อสร้างโครงสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกรัชโยธินกลางสี่แยกรัชโยธิน จึงต้องปิดการจราจรบนถนนรัชดาภิเษกและถนนพหลโยธินตั้งแต่วันที่ 23 ม.ค. ถึงวันที่ 31 พ.ค. 60 ตั้งแต่เวลา 22.00 น. ตลอด 24 ชม. โดยจัดการจราจรดังนี้ 1.บริเวณปากซอยรัชดาภิเษก 46 ถึง แยกรัชโยธิน จะปิดช่องทางการจราจรฝั่งขาเข้า (ชิดบาทวิถี) 2 ช่องทาง ทำให้ช่องจราจรฝั่งขาเข้าเหลือ 3 ช่องทางและฝั่งขาออกมี 3 ช่องทาง 2.บริเวณกลางสี่แยกรัชโยธิน จะปิดช่องการจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนรัชดาภิเษก

ทำให้ช่องจราจรทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออกมี 3 ช่องทาง โดยจัดให้เดินรถผ่านแยกรัชโยธินเป็นรูปแบบวงเวียนและมีระบบสัญญาณไฟจราจรควบคุมทั้ง 4 ด้าน จากนั้นตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. จะคืนผิวจราจร และกลับมาจัดจราจรแบบเดิมสามารถตรงและเลี้ยวซ้าย-ขวาได้

รายงานข่าวแจ้งว่า การขุดอุโมงค์ดังกล่าว เนื่องจากได้รื้อโครงสร้างสะพานเหล็กข้ามแยกรัชโยธินเสร็จแล้ว 100% ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงทำผิวจราจรชั่วคราวถนนรัชดาภิเษกบริเวณแยกรัชโยธิน เพื่อเตรียมเข้าทำงานบริเวณกลางแยกรัชโยธิน ผู้รับจ้างจะเข้าล้อมรั้วบริเวณกลางแยกรัชโยธินเพื่อก่อสร้างผนังอุโมงค์ทางลอดโดยจะล้อมให้เป็นวงเวียน และบริหารจัดการจราจรด้วยสัญญาณไฟจราจรใช้เวลาในการก่อสร้างผนังอุโมงค์บริเวณกลางแยก 3-4 เดือน แล้วเสร็จเดือน พ.ค. 60 จากนั้นจะเริ่มงานอุโมงค์ส่วนอื่น ๆ ใช้เวลาก่อสร้างอุโมงค์ 2 ปี แล้วเสร็จต้นปี 62.