



ทันประเด็น

บุมทรัพย์จัดซื้อเครื่องบินการบินไทย

หลังจากศาลสหราชอาณาจักรมีคำสั่งปรับ ผู้ผลิตเครื่องบิน เครื่องบิน บริษัท ไรลส์ รอยซ์ สัญชาติอังกฤษ ราว 3 หมื่นล้านของสำนักงานต่อต้านการทุจริต (SFO) ที่พบว่ามีการสมรู้ร่วมคิดกับการทุจริตติดสินบน ในประเทศไทย จีน อินเดีย รัสเซีย อินโดนีเซีย มาเลเซียและไนจีเรีย โดยพุ่งเป้าไปที่ธุรกิจการบิน

คำวินิจฉัยของ SFO ยืนยันว่า “ไรลส์รอยซ์” ยอมจ่ายเงินกว่า 680 ล้านบาท ให้กับนายหน้าในภูมิภาค และยังจ่ายให้กับ “ผู้แทนของไทย” เพื่อให้ความช่วยเหลือในการจัดซื้อเครื่องบิน Trent 800 ของการบินไทยคาดว่าเป็นเงินไม่ต่ำกว่า 1.3 พันล้านบาท ในช่วงปี 2534-2548 ในการจัดซื้อเครื่องบิน Trent ถึง 3 ลำจากไรลส์รอยซ์



ในการจ่ายเงินครั้งนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องคือคนกลาง และพนักงานของการบินไทย และเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยแบ่งการจ่ายเงินออกเป็น 3 ช่วงๆ แรก 1 ม.ย. 2534-30 มิ.ย. 2535 จ่ายค่านายหน้าให้คนกลางกว่า 663 ล้านบาท ช่วงที่สอง เกิดเมื่อ 1 มี.ค. 35-31 มี.ค. 2540 จ่ายค่านายหน้าคนกลาง 336 ล้านบาทและครั้งที่ 3 เกิดเมื่อ 1 เม.ย. 2547-28 ก.พ. 2548 จ่ายให้คนกลาง 254 ล้านบาท การจ่ายเงินทั้ง 3 ครั้งนี้รวมเป็นเม็ดเงินกว่า 1,223 ล้านบาท

เป็นที่รู้กันว่ากันว่า “การบินไทย” เป็นแหล่งประโยชน์มหาศาล ของนักการเมืองและคนในกองทัพอากาศ ในหลายยุค

หลายสมัยเรื่อยมา เป็นแหล่งเงินแหล่งทองที่หาผลประโยชน์เป็นกอบเป็นกำมหาศาล จากการจัดซื้อฝูงบินของการบินไทย

นี่เฉพาะการทุจริตเรื่อง “เครื่องบินติดกับเครื่องบิน” เท่านั้น ว่าผู้บริหารการบินไทยในยุคนั้น จะเลือกติดตั้งเครื่องบินประเภทใด ยี่ห้อใด ซึ่งฝูงบินในการบินไทยในยุคนั้นส่วนใหญ่จะเป็นเครื่องบินของบริษัท จีอี มากที่สุด และฝ่ายช่างของการบินไทยก็มีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงเครื่องบินยี่ห้อจีอี ทำให้มีแรงต้านในขณะนั้น

ในยุค พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ เป็นนายกรัฐมนตรีสมัยนั้น ได้ประกาศนโยบายชัดเจนว่าจะให้มีการจัดซื้อเครื่องบินของบริษัท ไรลส์ รอยซ์ มาใช้ในฝูงบินของการบินไทย ด้วยข้ออ้างที่ว่าป้องกันการผูกขาดและให้เกิดการแข่งขันและการลงทุน

ส่วนแรงต้านในฝ่ายช่างของการบินไทยว่าจะทำให้เกิดผลเสีย เพราะทำให้ต้นทุนการซ่อมบำรุงรักษาและฝูงบินของการบินไทย มีเครื่องบินหลากหลายประเภท ยากต่อการซ่อมบำรุง แต่ก็ไม่สามารถต้านแรงการผลักดันของกลุ่มผลประโยชน์ได้ ในที่สุด ก็ทำให้มีการอนุมัติการจัดซื้อเครื่องบิน ไรลส์รอยซ์ มาใช้ประจำการบินไทย

แต่ในที่สุดก็มีคำตอบเฉลยออกมาอย่างชัดเจนแล้วว่า มีกลุ่มผลประโยชน์ที่อยู่เบื้องหลัง หาผลประโยชน์ได้ไต่ ร่มทั้งการบินไทยจากการจัดซื้อเครื่องบิน “ทั้งนักการเมืองคนในกองทัพ และผู้บริหารในการบินไทย” ตั้งแต่ปี 2531-2544

หากย้อนหลังไปตั้งแต่ปี 2534 ทหารในกองทัพอากาศก็จะส่งคนมีสินค้านั่งเป็นประธานบอร์ดการบินไทย จนกลายเป็นประเพณีที่คนของกองทัพอากาศจะต้องมานั่งเป็นประธานเรื่อยมาหลายยุคหลายสมัย ส่วนประธานบอร์ดเป็นโควตาของนักการเมืองในกระทรวงคมนาคมเป็นผู้คัดเลือกมา

เป็นที่รู้กันว่าวงในของการจัดซื้อเครื่องบินและเครื่องบินของการบินไทยนั้นจะมีค่าน้ำร้อนน้ำชา หรือค่าคอมมิชชั่นนั่นเอง จากการวิ่งเต้นและผลักดันผ่านคนในกองทัพ และนักการเมืองในกระทรวงมหาดไทย ผลักดันคนของตนเองมานั่งเป็นบอร์ดบริหารในการบินไทย เพราะเป็นชุมทรัพย์ใหญ่

การทุจริตเครื่องบิน นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการทุจริตในการบินไทย เท่านั้น

“ทันประเด็น” เสนอให้มีการติดตาม และตรวจสอบการจัดซื้อเครื่องบิน ซึ่งมีประเภทต่างๆ ทั้งแอร์บัส โบอิง ที่นำมาประจำฝูงบิน และเครื่องบินคาร์โก้ นี่ก็เป็นอีกแหล่งของผลประโยชน์ที่มีคนรุมทั้งอยู่ตลอดเวลา และขาดการตรวจสอบ.