



‘อาคม’สั่งสาวลือโกตตีตผู้บริหารย่นพนักงนบินไทยรับเงินโรลส์-รอยซ์

ปิดเส้น30วันสอบ‘สินบน’

ค่านายหน้า
ขายเครื่องบินโรลส์-รอยซ์
ให้การบินไทย



“ทง”อดีตประธานบอร์ดยัน
ไม่เคยซื้อเครื่องบินที่-800
แต่มีสั่งซื้อเครื่องบิน3ชนิด

“อาคม”ปิดเส้น 30 วันการบินไทยสอบโรลส์-รอยซ์
จ่ายสินบนแลกซื้อเครื่องบินที่-800 ตั้ง 3 ประเด็นใหญ่
สอบกระบวนการจัดซื้อ สั่งสาวตั้งอดีตผู้บริหารย่น
พนักงาน หากพบดำเนินการถึงที่สุด ขณะที่การบินไทย
ตั้ง‘นิรุฒ’ประธานสอบทุจริตจัดซื้อเครื่องบินปี 2534-2548
ด้านผู้ว่าสตง.ส่งเจ้าหน้าที่สอบการจัดซื้อเครื่องบิน
จากโรลส์-รอยซ์ตั้งอดีตยันปัจจุบัน ขณะที่โรลส์-รอยซ์
พบผู้บริหารการบินไทยให้ข้อมูลเพิ่มวันนี้

หลังจากกระทรวงยุติธรรมสหรัฐ และสำนักงาน
ปราบปรามการทุจริตร้ายแรงของอังกฤษ (SFO) ออกมา
แถลงโดยระบุว่า บริษัทโรลส์-รอยซ์ ผู้ผลิตเครื่องยนต์และ
อำนาจต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

ชดเส้น

เครื่องบินสำหรับอากาศยานรายใหญ่ของ
ประเทศอังกฤษ ยอมจ่ายเงินกว่า 800 ล้าน
ดอลลาร์ เพื่อยอมความข้อหาติดสินบนเจ้า
หน้าที่และข้อหาคอร์รัปชันของเจ้าหน้าที่ใน 3
ประเทศ คืออังกฤษ สหรัฐ และบราซิล และ
ยอมรับว่ามีการจ่ายสินบนให้นายหน้าของ
ไทยและพนักงานการบินไทยเพื่อให้ความ
ช่วยเหลือแก่บริษัทโรลส์-รอยซ์ในการจัดซื้อ

เครื่องยนต์เทอร์โบ800หรือ ที-800

ช่วงเข้าวานนี้ (19ม.ค.) นายจรัมพร
โชติกะเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เข้าพบ
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เพื่อรายงานกรณี
บริษัทโรลส์-รอยซ์ ออกมายอมรับต่อสำนักงาน
ปราบปรามการทุจริตร้ายแรงของประเทศ
อังกฤษ (SFO) ว่าได้จ่ายสินบนในไทยระหว่าง
ปี 2534-2548 โดยใช้เวลาหรือชั่วโมง25นาท

ภายหลังการหารือนายอาคม. กล่าวว่
ได้เชิญนายจรัมพรเข้าชี้แจงกรณีที่เกิดขึ้น
โดยนายจรัมพร. แจ้งว่าเรื่องนี้อยู่คณะกรรมการ
การบินไทย ได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ
สอบสวนแล้ว เพราะเรื่องดังกล่าวเกี่ยวกับ
พนักงานและบุคลากรของการบินไทย ถือเป็น
เรื่องภายในและอยู่ใต้อำนาจสั่งการของบอร์ด
สั่งกรรมการสอบสวนประเด็นใหญ่

ประเด็นที่คณะกรรมการฯ จะ
ต้องตรวจสอบมี 3 ด้าน 1.กระบวนการ
จัดซื้อจัดจ้างของการบินไทยในปัจจุบัน
มีความโปร่งใสเพียงพอหรือไม่ หรือ
ต้องปรับปรุงกติกาและระเบียบเพิ่มเติม
2.กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างในอดีตและปัจจุบัน
แตกต่างกันอย่างไร และ 3. กรณีของบริษัท
โรลส์-รอยซ์ มีข้อเท็จจริงอย่างไรและมีใคร
ในการบินไทยเกี่ยวข้องบ้าง

นายอาคม. กล่าวว่า ถ้าตรวจสอบพบ
ว่าอดีตผู้บริหารหรือพนักงานการบินไทย
มีส่วนเกี่ยวข้องกับการติดสินบน จะดำเนินการ
ให้ถึงที่สุดโดยไม่มีข้อยกเว้น

“อาคม”ปิดเส้น 30 วันต้องรู้ผลสอบ

“การตรวจสอบทั้ง 3 ประเด็นการบินไทย
ต้องขอข้อมูลจากหน่วยงานที่เป็นคู่ค้า คือ
บริษัท โรลส์-รอยซ์ ว่าได้ชี้แจงกับหน่วย
งานของอังกฤษในประเทศไหน และใคร
เกี่ยวข้องบ้าง รวมถึงขอข้อมูลที่เปิดเผยทาง
สาธารณะ การบินไทยและกระทรวงต้องขอ
ดูรายงานฉบับเต็มเพื่อประกอบการตรวจ
สอบข้อเท็จจริง การบินไทยต้องรายงาน
ผลการสอบสวนเบื้องต้นโดยเร็วที่สุดคือ
ภายใน 30 วันนับจากนี้” นายอาคมกล่าว

นายจรัมพร. ยังรายงานด้วยว่าหลัง
จากนี้จะทบทวนการทำสัญญากับคู่ค้าที่
เป็นบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน โดยกำหนด
ให้การลงนามในสัญญาคุณธรรมระหว่าง
การบินไทยและคู่ค้า ว่าต้องไม่มีการติด
สินบนในกระบวนการจัดซื้ออีก

ตั้ง‘นิรุฒ’ประธานสอบทุจริตปี 34-48

ขณะเดียวกันทางการบินไทย. แจ้ง
ว่าหลังจากรายงานให้รัฐมนตรีกระทรวง
คมนาคมรับทราบแล้ว การบินไทย. จะเร่ง
ดำเนินการใน 2 ด้าน 1.การป้องกันการทุจริต
โดยตั้งคณะกรรมการตรวจสอบกระบวนการ
จัดหาเครื่องบิน และการซ่อมบำรุง โดยมี
นายพิเชษฐ์ เรียมวัฒนสุข ผู้อำนวยการใหญ่
ฝ่ายบริหารความเสี่ยง เป็นประธาน ทำหน้าที่
ตรวจสอบกระบวนการจัดหาเครื่องบิน
และการซ่อมบำรุงในอดีต และปัจจุบัน
เพื่อให้มั่นใจว่าการบินไทยมีกระบวนการ
ที่รัดกุม และช่องโหว่ของกระบวนการ
จัดหาในอดีตได้รับการปรับปรุงแล้ว และ
ไม่มีจุดบกพร่องอื่นๆ เหลืออยู่

รวมทั้งการป้องกันการทุจริต. จะได้
ดำเนินการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม (Integrity
Pac) สำหรับการจัดหาเครื่องบิน และการ
ซ่อมบำรุงกับคู่ค้า เพื่อให้ยืนยันว่าจะไม่มี
การให้สินบนกับพนักงานการบินไทย

2. การสอบสวนและดำเนินการกับการ
ทุจริต โดยตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจพิเศษ
(Special Task force) เพื่อตรวจสอบ
เรื่องทุจริตในการจัดหาเครื่องบิน และ
การซ่อมบำรุง ในระหว่างปี 2534- 2548
โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ที่ปรึกษา
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เป็นประธาน
ตรวจสอบการจัดหาเครื่องบิน และการ
ซ่อมบำรุง ที่ดำเนินการระหว่างปี2534-
2548 ตามที่บริษัทโรลส์-รอยซ์. แถลงนั้น
การทุจริตที่เกี่ยวข้องกับบริษัทเกิดขึ้น
เมื่อใดเพื่อที่จะได้ดำเนินการตามกฎหมาย
และตามกฎหมายต่อไป

“โรลส์-รอยซ์”ให้ข้อมูลบินไทยวันนี้

นายจรัมพร. กล่าวว่มั่นใจว่ากระบวนการ
ตรวจสอบจะได้ความชัดเจนภายใน



7-15 วัน ซึ่งเร็วกว่าที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดไว้ 30 วัน โดยวันนี้ (20ม.ค.) บริษัทโรลล์-รอยซ์ จะเข้ามาชี้แจง และให้ข้อมูลรายละเอียดกับการบินไทย คาดว่าจะได้รับความชัดเจนมากขึ้น

ส่วนการเรียกความเชื่อมั่นความโปร่งใส การจัดซื้อจัดจ้างเครื่องบินนั้น การบินไทย จะใช้วิธีจัดซื้อจากผู้ผลิตโดยตรง และไม่ผ่านตัวแทนจำหน่าย หรือเอเจนต์อีก เพื่อลดปัญหาการติดสินบน เชื่อว่ามาตรการทั้งหมดจะทำให้ความเสียหายจากการทุจริตคอร์รัปชันในการบินไทยหมดไป

“ทง” ปัดซื้อเครื่องบิน 777-800

นายทง พิทยะ อดีตประธานบอร์ดการบินไทยในช่วงระหว่างเดือน มิ.ย.2545-มี.ค.2548 ระบุว่า สมัยที่เป็นประธานบอร์ด ไม่เคยอนุมัติให้จัดซื้อเครื่องบิน 777-800 ในเครื่องบินรุ่นโบอิง 777 ดังนั้นจึงไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการรับสินบนในกรณีนี้

“การจัดซื้อโบอิง 777 มีขึ้นช่วงก่อนหน้าที่ผมจะเข้ามารับตำแหน่ง ช่วงที่ผมเป็นประธานบอร์ด ไม่ได้จัดซื้อเครื่องบิน 777 เลย แต่สมัยที่ผมอยู่ซื้อเครื่องบินอยู่ 3 ชนิด คือ แอร์บัส เอ 340-600 แอร์บัส เอ 340-500 เพราะมีขนาดที่ไม่ต่างกับโบอิง 777 มากนัก แต่มีราคาถูกกว่า และได้จัดซื้อแอร์บัส เอ 380” นายทง กล่าว

แนะสอกรมการจัดซื้อช่วงนั้น

นายทง กล่าวต่อว่า เมื่อการบินไทย จะการจัดซื้อเครื่องบิน จะจัดตั้งคณะกรรมการจัดซื้อขึ้นมาโดยเฉพาะ ส่วนใหญ่จะเป็นบุคลากรจากฝ่ายช่างและจัดซื้อ โดยการจัดซื้อส่วนใหญ่จัดซื้อมาเป็นแพ็คเกจ พร้อมกับตัวเครื่องบิน

ดังนั้นถ้าต้องการให้การตรวจสอบมีประสิทธิภาพและตรงจุด ควรเข้าไปตรวจสอบคณะกรรมการจัดซื้อในช่วงเวลานั้น จึงจะได้ข้อเท็จจริง ส่วนประธานบอร์ดแต่ละช่วง ส่วนใหญ่ก็ไม่ค่อยมีความรู้หรือความเชี่ยวชาญเรื่องชนิดของเครื่องบินมากนัก

สหภาพยื่นนายทงขอคนนอกสอบ

นายดำรงค์ ไวยคณี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า ต้องมีข้อเท็จจริงแน่นอน เนื่องจากเป็นการกล่าวหาของผู้ค้าในต่างประเทศ ดังนั้นควรสอบสวนและขยายผลอย่างจริงจัง

ส่วนกรณีที่มีบอร์ดการบินไทยตั้งกรรมการ

สอบสวนเชื่อว่าเจ้าสาวถึงผู้กระทำผิดและนำตัวมาลงโทษได้ยาก เพราะการจัดซื้อเครื่องบินแต่ละครั้งต้องผ่านการอนุมัติจากบอร์ด และฝ่ายบริหารการบินไทย อีกทั้งยังมีฝ่ายการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้อง

นายดำรงค์ กล่าวว่า คณะกรรมการสหภาพฯ จะหารือภายในก่อนยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เพื่อขอให้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนอิสระจากภายนอก

“หลังจากนี้สหภาพฯ การบินไทยจะติดตามกรณีดังกล่าวอย่างใกล้ชิด จนกว่าจะสอบสวน หาผู้กระทำผิดมาลงโทษเพื่อให้การบินไทยเป็นองค์กรที่ปลอดปัญหาคอร์รัปชันและการทุจริตในอนาคต”

ชี้กระทบภาพลักษณ์ไทย

นายธนวรรธน์ พลวิชัย ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า กรณีโรลล์-รอยซ์ ยอมความว่าได้จ่ายสินบนให้นายหน้าการบินไทยนั้น มีผลกระทบต่อภาพลักษณ์ของประเทศเพราะกล่าวอ้างถึงเจ้าหน้าที่รัฐที่เข้าไปเกี่ยวข้องการคอร์รัปชันกับบริษัทต่างชาติ ซึ่งภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการบินไทย จะละเลยไม่ได้ ต้องเข้าไปตรวจสอบข้อเท็จจริง ต้องมีมาตรการลงโทษผู้กระทำผิด

พร้อมกันนี้ เชื่อว่าจะไม่ส่งผลต่อคะแนนและการจัดอันดับขององค์กรเพื่อความโปร่งใสนานาชาติ (ซีพีไอ) ที่จะประกาศผลการจัดอันดับดัชนีชี้วัดภาพลักษณ์คอร์รัปชันประจำปี 2559 ปลายเดือนม.ค.นี้ เนื่องจากเป็นกรณีที่เกิดขึ้นในอดีต

“ปปช.” ขอข้อมูล “บินไทย”

ขณะเดียวกันในการประชุมคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) ได้นำข้อมูลเรื่องดังกล่าวเข้าหารือ

นายปรีชา เลิศกมลมาศ กรรมการ ป.ป.ช. กล่าวว่า หลังรับทราบข้อมูลได้สั่งให้สำนักงานข่าว และสำนักงานข่าวต่างประเทศประสานขอข้อมูลไปยังการบินไทย เพื่อขอข้อมูลมาสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น และให้รายงานข้อมูลกลับมาให้ที่ประชุม ป.ป.ช. ทราบโดยด่วน เพื่อพิจารณาว่า จะตั้งคณะอนุกรรมการไต่สวนหรือไม่ เพราะเป็นเรื่องที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

รวมทั้งให้ทันกับคดีการจัดซื้อบางช่วง

ที่ใกล้จะหมดอายุความ เนื่องได้รับรายงานว่าการจัดซื้อเครื่องบินแบ่งเป็น 3 ช่วงคือ 1.ช่วงปี 2534-2535 คดีหมดอายุความไปแล้วไม่สามารถดำเนินการอะไรได้ 2.ช่วงปี 2536-2540 มีบางช่วงใกล้จะหมดอายุความ 20 ปี จึงต้องเร่งดำเนินการให้ทัน 3.ช่วงปี 2547-2548 ที่ยังไม่หมดอายุความ แต่ต้องเร่งดำเนินการต่อไป

สตง.สั่งรวบรวมข้อมูล

นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) กล่าวว่า หลังจากมีข่าวได้สั่งให้เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบการบินไทยตรวจสอบข้อมูลตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันเท่าที่ทำได้ เพื่อเปรียบเทียบข้อมูลที่เตรียมขอจากประเทศอังกฤษ เพื่อพิสูจน์ความถูกต้องของบัญชี

หากตรวจพบการกระทำผิดจริง แม้เอาผิดไม่ได้ สังคมก็จะได้รับรู้ แต่ถ้ายังเอาผิดไม่ได้ดำเนินการตามระเบียบเท่าที่ทำได้

นายประมนต์ สุธีวงศ์ ประธานองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) กล่าวว่า การทุจริตในหน่วยงานนี้เกิดขึ้นเป็นประจำมานานแล้ว วันที่ 24 ม.ค.นี้ จะเชิญผู้เกี่ยวข้องที่มีข้อมูลและทราบรายละเอียดมาพูดคุย