



‘ทนาง’ปิดจัดซื้อ โรลส์รอยซ์

บินไทยเรียกแจ้ง สหภาพร่องปีกตุ ตั้งกรรมการอิสระ

“จรัมพร” กก.ผอ.การ
บินไทย เรียกโรลส์-รอยซ์
ชี้แจงด่วน มั่นใจไม่เกิน 7-
15 วันทันรู้ ♦ อ่านต่อหน้า 9

โรลส์รอยซ์ □ ต่อจากหน้า 1

ผลสอบก่อนกำหนด 30 วัน “อาคม” ต้นตำบการถึงที่สุด ไม่ยกเว้นหากมีบอร์ด-พนักงาน-นักการเมืองเกี่ยวข้อง “สหภาพฯ ทีจี” ร้องปีกตุตั้งกรรมการอิสระตรวจสอบ หัวหน้ากรรมการที่ตั้งภายในสี่เกียร่ว่าง เข้าข้างพวกเดียวกัน “ทนาง” อดีต รมว.คลัง-อดีตบอร์ดการบินไทย ช่วงที่มีเรื่องอื้อฉาว ปิดไม่เคยอนุมติจัดซื้อโรลส์-รอยซ์ ยืนยันไม่มีส่วนเกี่ยวข้อง “ป.ป.ช.” ยอมรับบางช่วงคดีหมดอายุความไปแล้ว

จากกรณีสำนักงานปราบปรามการทุจริตของประเทศอังกฤษ ระบุว่า ได้มีการจ่ายสินบนในหลายประเทศ ที่ทำการซื้อขายเครื่องบินของโรลส์-รอยซ์ รวมถึงไทยระหว่างปี 2534-2548 โดยได้รายงานให้ทราบว่าการประชุมบอร์ดการบินไทยเมื่อวันที่ 18 ม.ค. ที่ผ่านมาจากนั้นได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาตรวจสอบในเรื่องดังกล่าวแล้ว ซึ่งการตรวจสอบจะครอบคลุมใน 3 ประเด็น 1. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างของการบินไทยมีความโปร่งใสเพียงพอหรือไม่ และต้องมีการปรับกฎกติกาหรือระเบียบอะไรเพิ่มเติมหรือไม่ เพื่อสร้างความมั่นใจในกฎกติกาภายใน 2. กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างปัจจุบัน แตกต่างจากเดิมอย่างไร 3. กรณีของบริษัทโรลส์-รอยซ์ มีข้อเท็จจริงเป็นอย่างไร ให้ไปดูในรายละเอียดว่ามีบุคคลใดในการบินไทยเกี่ยวข้องบ้าง

ล่าสุดเมื่อวันที่ 19 ม.ค. นายอาคม เดิมพิทยาลิสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังนายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัทการบินไทยจำกัด (มหาชน) เข้าพบและได้เชิญมาชี้แจงในรายละเอียดข้อเท็จจริงนอกจากนี้ให้การบินไทย ขอข้อมูลฉบับเต็มจาก

โรลส์-รอยซ์ เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้ดูว่ามีประเด็นไหนเกี่ยวข้องบ้าง และนำตรวจสอบรายละเอียดอย่างรอบคอบ ส่วนการเปิดเผยข้อมูลนั้นจะต้องพิจารณาอีกครั้ง โดยให้เร่งทำการตรวจสอบแล้วเสร็จภายใน 30 วัน ทั้งนี้หากผลการตรวจสอบพบว่า มีผู้บริหารที่เกี่ยวข้องอายุ หรือนักการเมืองมีส่วนเกี่ยวข้องนั้น จะต้องดำเนินการให้ถึงที่สุดไม่มีข้อยกเว้น แต่ต้องรอผลสรุปออกมาชัดเจนก่อน อย่างไรก็ตามกระทรวงฯ ยังไม่จำเป็นต้องตั้งกรรมการขึ้นมาตรวจสอบเรื่องนี้อีกเนื่องจากเรื่องดังกล่าวเป็นเรื่องภายในของการบินไทยและอยู่ใต้อำนาจสั่งการของบอร์ด

นายอาคม ระบุว่า นายจรัมพร ได้รายงานเพิ่มเติมว่า การซื้อเครื่องบินในครั้งต่อไป จะต้องทบทวนใหม่ด้วยการลงนามในสัญญาคุณธรรมระหว่างการบินไทย และคู่ค้าจากเดิมที่ไม่ได้ดำเนินการในเรื่องนี้ พร้อมทั้งแจ้งเรื่องนี้ให้กับผู้ผลิตเครื่องบินได้รับทราบว่าการซื้อขายเครื่องบินในแต่ละครั้ง (ดีล) จะไม่มีเรื่องการติดสินบนต่างๆ ที่ผ่านมามีได้ซื้อเครื่องบินและเครื่องบินมานานแล้ว

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท การบินไทย กล่าวว่า กระบวนการตรวจสอบจะได้ความชัดเจนภายใน 7-15 วัน ก่อนกำหนดที่ รมว.คมนาคม ระบุว่าต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน โดยในวันที่ 20 ม.ค. นี้ โรลส์-รอยซ์ จะเข้ามาชี้แจงและให้ข้อมูลรายละเอียดกับการบินไทย คาดว่าจะได้ความชัดเจนมากขึ้นอีกระดับหนึ่ง ส่วนการเรียกความเชื่อมั่นเรื่องความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างเครื่องบิน ตามนโยบายการบินไทย จะใช้วิธีการจัดซื้อจากผู้ผลิตโดยตรงไม่ผ่านตัวแทนจำหน่าย หรือเอเจนต์ เพื่อ

ลดปัญหาการติดสินบน เชื่อว่ามาตรการทั้งหมดจะทำให้ความเสียหายจากการทุจริตลดระดับลงในการบินไทยหมดไป

ด้านนายดำรงค์ ไวยเคมี ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่าเรื่องดังกล่าวมีมูลแน่นอน เพราะเป็นการกล่าวหาจากผู้จัดซื้อในต่างประเทศ โดยมีการร้องเรียนต่อหน่วยงานที่น่าเชื่อถือของประเทศอังกฤษ ดังนั้นการสอบสวนเรื่องนี้จึงต้องขยายผลอย่างจริงจัง และการที่บอร์ดการบินไทย ตั้งกรรมการสอบสวนภายในองค์กรนั้น เชื่อว่าท้ายที่สุดคงไม่สามารถที่จะนำตัวผู้กระทำผิดมาลงโทษได้ เนื่องจากเป็นที่ทราบดีว่าในการจัดซื้อเครื่องบินแต่ละครั้ง นอกจากต้องผ่านการอนุมัติจากบอร์ด และฝ่ายบริหารการบินไทยแล้วยังมีฝ่ายการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย

ทั้งนี้คณะกรรมการสหภาพฯ เตรียมประชุมหารือร่วมกัน หลังจากนั้นจะยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เพื่อขอให้มีการตั้งคณะกรรมการสอบสวนอิสระ จากภายนอกเข้ามาตรวจสอบกรณีดังกล่าว คู่ขนานกับคณะกรรมการตรวจสอบที่บริษัทแต่งตั้งเพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลเบื้องต้นระบุว่าการบินไทยได้รับมอบเครื่องบินที่มีเครื่องบินโรลส์-รอยซ์ระหว่างปี 46-47 แต่เครื่องบินและเครื่องบินจะต้องใช้เวลา 5-6 ปี หลังการอนุมัติจัดซื้อ จึงสามารถรับมอบได้ ดังนั้นต้องมีการสอบสวนกลับไปว่า ใครดำรงตำแหน่งประธานบอร์ด และเป็นคณะกรรมการและเป็นกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) ช่วงก่อนการรับมอบ รวมถึงอยู่ในสมัยรัฐบาลและ รมว.คมนาคม คนใดดำรงตำแหน่งในช่วงนั้น สหภาพฯ การบินไทยจะ



ติดตามกรณีดังกล่าวอย่างใกล้ชิด จนกว่าจะมีการสอบสวน หากผู้กระทำผิดมาลงโทษเพื่อให้การบินไทยเป็นองค์กรที่ปลอดปัญหาคอรัปชั่น และการทุจริตในอนาคต

ร.อ.กนก ทองเผือก รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายทรัพยากรบุคคลและกำกับกิจกรรมองค์กร บริษัทการบินไทย กล่าวว่า นายอาคมให้การบินไทยเร่งรัดการสอบสวนข้อเท็จจริง และรายงานกระทรวงคมนาคมเป็นระยะ ส่วนที่หน่วยงานภายนอกทั้งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และสำนักงานคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) จะเข้ามาตรวจสอบเรื่องดังกล่าว นั้น หากเห็นว่าก่อให้เกิดความเสียหายสามารถที่จะทำหนังสือเพื่อขอให้การบินไทยชี้แจงได้เช่นกัน ขั้นตอนแรกคงจะต้องรอผลการตรวจสอบข้อเท็จจริง จากคณะกรรมการที่บอร์ดการบินไทยแต่งตั้งก่อน เพื่อรู้ว่าเรื่องดังกล่าวเกิดขึ้นในสมัยใด และมีใครเข้าไปเกี่ยวข้อง ดังนั้นผู้บริหารหรือพนักงานที่เกี่ยวข้อง ที่พ้นจากตำแหน่งหรือเกษียณไปแล้ว ตามระเบียบของบริษัทการบินไทยสามารถเรียกมาสอบสวนได้ เรื่องนี้คงจะต้องเร่งดำเนินการเพื่อให้เกิดความชัดเจนที่สุด

ขณะที่กัปตันโยธิน ภมรมนตรี อดีตผู้บริหารการบินไทย กล่าวว่า กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะการสั่งซื้อเครื่องบิน จะมาอยู่กับรุ่นของเครื่องบิน ซึ่งในอดีตการบินไทยจะใช้เครื่องบินดีบีเอเป็นหลัก เพราะเครื่องบินเป็นรุ่นแมคดอนเนลล์ดีคาสหรือเอ็มดี ต่อมาในรัฐบาลสมัย พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ เริ่มมีการสั่งซื้อเครื่องบิน ดีบีเอแอร์แอนด์วินนี่ แดในสมัยรัฐบาล คณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติหรือ รสช. ซึ่งมี พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ เป็นหัวหน้า รสช. เมื่อปี 34 เครื่องบินดีบีเอโรลล์-รอยซ์เริ่มเป็นที่รู้จักของการบินไทย และมีการสั่งซื้อเครื่องบินรุ่นที่ 800 สำหรับเครื่องบินโบอิง 777 หลังจากนั้นการบินไทยมีการสั่งซื้อเครื่องบิน รุ่นของโรลล์-รอยซ์เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน การสั่งซื้อเครื่องบินจะมาพร้อมกับการสั่งซื้อเครื่องบิน ซึ่งเครื่องบินบางรุ่นบริษัทผู้ผลิตเครื่องบิน จะกำหนดมาให้ใช้เครื่องบินรุ่นไหน ดีบีเอไหน และการสั่งซื้อดังกล่าว บางครั้งมีฝ่ายการเมืองเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย

สำหรับกรณีมีการจ่ายเงินสินบนนั้น ถึง

เวลาที่รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ยกเครื่องตรวจสอบการบินไทย โดยการตั้งคณะกรรมการระดับชาติเข้ามาดูแล เพราะที่ผ่านมาการบินไทยมีปัญหาทุกเรื่องของการสั่งซื้อเครื่องบิน เข้ามาทำการบินในเส้นทางบินกรุงเทพฯ-นิวยอร์ก ในที่สุดต้องประสบภาวะการขาดทุน หรือการนำเครื่องบินโบอิง 2 ลำ มาดัดแปลงเป็นเครื่องบินขนส่งสินค้า หรือแอร์คราฟท์ สุดท้ายเครื่องบินจอดทิ้งไว้ไม่สามารถให้บริการได้ กลายเป็นปัญหาและการการเงินของการบินไทย ดังนั้นรัฐบาลควรเข้ามาดูแลและตรวจสอบอย่างจริงจัง

วันเดียวกันที่หอการค้าไทยนายธนวรรธน์ พลวิชัย ผอ.ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย กล่าวว่า กรณีโรลล์-รอยซ์ ยอมความว่าได้จ่ายสินบนให้นายหน้าการบินไทย ช่วยจัดซื้อเครื่องบินเครื่องบินนั้น มีผลกระทบต่อกภาพลักษณ์ของประเทศไทย เนื่องจากมีการกล่าวอ้างถึงเจ้าหน้าที่ภาครัฐของไทย ที่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชั่น กับบริษัทต่างชาติ ซึ่งภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทการบินไทยจะละเลยไม่ได้ ต้องเข้าไปตรวจสอบข้อเท็จจริง พร้อมทั้งต้องมีมาตรการลงโทษผู้กระทำผิดและต้องวางแนวทางแก้ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้อีกในอนาคต พร้อมกันนี้ เชื่อว่ากรณีดังกล่าวจะไม่ส่งผลกระทบต่อคะแนนและการจัดอันดับขององค์กรเพื่อความโปร่งใสนานาชาติ (ซีพีไอ) ที่จะประกาศผลการจัดอันดับดัชนีชี้วัดภาพลักษณ์คอร์รัปชั่นประจำปี 59 ช่วงปลายเดือน ม.ค. นี้แน่นอนเนื่องจากเป็นกรณีที่เกิดขึ้นในอดีตตั้งแต่ปี 34-48 ถือว่าจบไปแล้ว และไม่แน่ว่าปัจจุบันยังมีเหตุการณ์ดังกล่าวหรือไม่

ขณะที่นายปรีชา เลิศกมลมาศ กรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) เปิดเผยว่า ในการประชุมปป.ช. วันที่ 19 ม.ค. สำนักการต่างประเทศปป.ช. ได้รายงานให้ที่ประชุม ปป.ช. ทราบถึงกรณีดังกล่าวแล้ว ได้สั่งการให้สำนักการข่าวและสำนักการข่าวต่างประเทศ ประสานขอข้อมูลไปยังบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อขอข้อมูลมาดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น และให้รายงานข้อมูลกลับมาให้ที่ประชุมปป.ช. ทราบโดยด่วน เพื่อพิจารณาว่าจะตั้งคณะกรรมการได้ส่วนหรือไม่ เพราะ

เป็นเรื่องที่อยู่ในความสนใจของประชาชน และให้ทันกับคดีการจัดซื้อบางช่วงที่ใกล้จะหมดอายุความ เนื่องจากเบื้องต้นเท่าที่ได้รับรายงานจากเจ้าหน้าที่ ป.ป.ช. ทราบว่า มีการจัดซื้อเครื่องบินแบ่งเป็น 3 ช่วง คือ 1. ช่วงปี 2534-2535 ซึ่งหมดอายุความไปแล้ว คงไม่สามารถดำเนินการอะไรได้ 2. ช่วงปี 2536-2540 มีบางช่วงใกล้จะหมดอายุความ 20 ปี ต้องเร่งดำเนินการให้ทันอายุความ 3. ช่วงปี 2547-2548 ที่ยังไม่หมดอายุความแต่ต้องเร่งดำเนินการต่อไป

□ อ่านต่อหน้า 16

โรลล์รอยซ์ □ ต่อจากหน้า 9

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการสอบถามไปยังนายทนง พิทยะ อดีต รมว.คลัง และอดีตประธานกรรมการบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ช่วงเดือน มิ.ย. 45-มิ.ค. 48 ซึ่งคาบเกี่ยวการจ่ายเงินสินบนช่วงวันที่ 1 มิ.ย. 47-28 ก.พ. 48 ที่โรลล์-รอยซ์ออกมาระบุว่า มีการขายเครื่องบินให้กับการบินไทยเป็นครั้งที่ 3 และมีการจ่ายเงินสินบนบางส่วนให้เจ้าหน้าที่รัฐ และพนักงานการบินไทย สำหรับเครื่องบินที่ 800 ที่ใช้กับเครื่องบินโบอิง 777 นั้น นายทนง กล่าวว่าไม่เคยมีการอนุมัติให้มีการจัดซื้อเครื่องบินรุ่นดังกล่าวแต่เดิมา เดิมทีจึงไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับข่าวดังกล่าว การจัดซื้อโบอิง 777 มีขึ้นช่วงก่อนหน้าที่ตนจะเข้ามารับตำแหน่ง โดยสมัยที่ตนอยู่ซื้อเครื่องบินอยู่ประมาณ 3 ชนิดเท่านั้นคือแอร์บัสเอ 340-600 แอร์บัสเอ 340-500 เพราะมีขนาดที่ไม่ต่างกับโบอิง 777 มากนักแต่มีราคาถูกกว่ารวมทั้งยังมีการจัดซื้อแอร์บัสเอ 380 ด้วย

นายทนงกล่าวว่า การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าวว่าความผิดการจัดซื้อเครื่องบินของการบินไทยปกติจะมีการจัดตั้งคณะกรรมการจัดซื้อขึ้นมาเฉพาะซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นบุคลากรที่คัดเลือกมาจากฝ่ายช่างและจัดซื้อ โดยการจัดซื้อส่วนใหญ่จะจัดซื้อเป็นแพ็คเกจพร้อมกับตัวเครื่องบิน ดังนั้นหากต้องการให้การตรวจสอบข้อเท็จจริงมีประสิทธิภาพและตรงจุดจะต้องเข้าไปตรวจสอบคณะกรรมการจัดซื้อที่ทำหน้าที่ในช่วงที่ถูกกล่าวหาถึงจะได้ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง ส่วนตัวประธานบอร์ดในแต่ละ



ช่วงนั้นส่วนใหญ่จะไม่ค่อยมีความรู้หรือความ
เชี่ยวชาญเรื่องของชนิดเครื่องบินมากนัก

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม กล่าวถึงกรณีสำนักงานปราบปรามการทุจริตของอังกฤษ (เอสเอฟ
โอ) พบว่าบริษัทโรลส์-รอยซ์ผู้ผลิตเครื่องยนต์
และเครื่องยนต์สำหรับอากาศยานรายใหญ่จาก
ประเทศอังกฤษจ่ายเงินจำนวน 18.8 ล้าน
ดอลลาร์ หรือประมาณ 660 ล้านบาท ให้แก่ผู้
แทนของประเทศไทยและพนักงานของบริษัท
การบินไทย จำกัด ทั้งยังให้การสนับสนุน 3
เหล่าทัพไทยมาอย่างยาวนาน รวมถึงเป็นผู้
จัดหาเฮลิคอปเตอร์ SuperLynx ให้กองทัพอากาศ
ไทยว่า ไม่ทราบเรื่องนี้และคิดว่ากองทัพอากาศ
ไม่น่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันของ
บริษัทดังกล่าว เนื่องจากกองทัพเองไม่มีความ
สามารถซื้อเครื่องยนต์จากโรลส์-รอยซ์ อย่างไร
ก็ตาม จะให้มีการตรวจสอบเรื่องนี้ต่อไป.