



จ่อปรับซูปเปอร์ซาร่าพันล.

แจ้งนำเข้ารถเมล์เท็จ คลังทวงภาษีเชฟรอน

สะพานควาย • “ศุลกากร” เผยหมดเด็ดยันมีหลักฐานชัดมัด “ซูปเปอร์ซาร่า” สำแดงถิ่นกำเนิดรถเมล์เอ็นจีวี 489 คันเป็นเท็จ จ่อเจอค่าปรับอ่วมอีกกว่าพันล้านบาท คลังพร้อมลุยทวงภาษีน้ำมัน “เชฟรอน” กว่า 1.2 พันล้านบาทคืน

นายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร เปิดเผยว่า บริษัท ซูปเปอร์ซาร่า จำกัด ผู้นำเข้ารถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน เตรียมยื่นใบขนสินค้าในล็อตสุดท้ายจำนวน 98 คัน ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยเบื้องต้นบริษัท ซูปเปอร์ซาร่า จำกัด แจ้งว่าจะขอจ่ายค่าภาษีอากร 40% และภาษีมูลค่าเพิ่ม (แวก) 7% เป็นเงิน 1.47 ล้านบาทต่อคัน รวม 144 ล้านบาท เพื่อนำรถออกไปส่งมอบให้องค์การขนส่งมวลชน

กรุงเทพ (ขสมก.) โดยกรมศุลกากรจะขอสงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบแหล่งถิ่นกำเนิดภายหลัง ซึ่งหากตรวจสอบว่าสำแดงเท็จ ก็จะต้องเสียค่าปรับ 2 เท่าหรือเพิ่มอีก 288 ล้านบาทในภายหลัง

สำหรับรถเมล์เอ็นจีวี 291 คัน ที่ทางบริษัทผู้นำเข้าจ่ายภาษีอากรพร้อมภาษีแวกรวมทั้งหมด 427 ล้านบาท และได้นำรถออกจากท่าเรือแหลมฉบังแล้วไปก่อนหน้านี้ ทางกรมศุลกากรก็จะขอสงวนสิทธิ์ใน

การตรวจสอบไว้เช่นเดียวกัน โดยหากกรมศุลกากรพิสูจน์ทราบในภายหลังว่ามีการสำแดงแหล่งกำเนิดเป็นเท็จ ก็จะเรียกเรื่องค่าปรับ 2 เท่าเพิ่มหรือต้องจ่ายเพิ่มอีกกว่า 855 ล้านบาท ซึ่งหากรวมกับค่าปรับ 98 คันในล็อตสุดท้าย จะทำให้บริษัท ซูปเปอร์ซาร่า จำกัด ต้องจ่ายเพิ่มในภายหลังเป็นเงินค่าปรับกว่า 1 พันล้านบาท

“ที่ผ่านมาบริษัทผู้นำเข้านำรถเอ็นจีวีออกจากท่าเรือแล้ว 292 คัน โดย 1 คันแรกมีการเสียภาษีพร้อมค่าปรับกว่า

4 ล้านบาท และลืมนำมาอีก 291 คัน พร้อมเสียภาษีอากรซึ่งได้ยื่นใบขนส่งสินค้าจากมาเลเซีย ทำให้กรมศุลกากรต้องตรวจสอบภายหลัง เพราะกรมศุลกากรมีหลักฐานอย่างชัดเจนว่ารถเมล์เอ็นจีวีทั้งหมด 489 คันผลิตสำเร็จรูปมาจากประเทศจีน ซึ่งทำให้บริษัท ซูปเปอร์ซาร่า จะต้องจ่ายเงินค่าปรับ 2 เท่าเพิ่ม” นายกุลิศกล่าว

ด้านนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า หลังคณะกรรมการกฤษฎีกาตีความว่าการนำน้ำมันจากฝั่งไปใช้บนแท่นขุดเจาะน้ำมันในทะเลของ บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องเสียภาษีสรรพสามิตไม่สามารถขอยกเว้นได้นั้น ทำให้กระทรวงการคลังต้องทวงเงินภาษีที่เว้นไปให้บริษัทดังกล่าวตั้งแต่ปี 2554-2558 คืน โดยหากบริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด ยอมดำเนินการก็ไม่มีปัญหา หากไม่ยอมก็คงต้องต่อสู้กันโดยให้ศาลเป็นผู้ตัดสิน

นายสมชาย พูลสวัสดิ์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า ภาษีน้ำมันของ บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับการยกเว้นปี 2554-2558 อยู่ที่ประมาณ 1.2 พันล้านบาท เนื่องจากในช่วงเวลาดังกล่าวมีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลเหลือ 0.05 บาทต่อลิตร ทำให้การคำนวณภาษีไม่มาก

ขณะที่ปัจจุบัน บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด นำน้ำมันดีเซลออกไปใช้ที่แท่นขุดเจาะน้ำมันกลางทะเลเดือนละ 20 ล้านลิตร จะทำให้กรมสรรพสามิตเก็บภาษีได้เดือนละประมาณ 120 ล้านบาท เพราะปัจจุบันน้ำมันดีเซลเสียภาษีสรรพสามิตลิตรละ 5.85 บาท

ด้านกรมศุลกากร เตรียมวางระเบียบปฏิบัติเรื่องนี้และส่งไปให้นายด่านทุกแห่งปฏิบัติ เพื่อให้การเก็บภาษีเป็นไปในทิศทางเดียวกัน สำหรับการฟ้องร้องเรียกภาษี บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด ที่ได้รับยกเว้นไปก่อนหน้านี้ เป็นเรื่องที่จะต้องหารือกับกระทรวงการคลังและกรมสรรพสามิตที่เป็นเจ้าของภาษีว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป.



กุลิศ สมบัติศิริ