



รฟท.เร่งปรับแผน เดินรถไฟฟ้าสีแดง พัฒนาที่ดินมักกะสัน

“ร.ฟ.ท.” เร่งปรับแผนเดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง-พัฒนาที่ดินมักกะสัน คาดได้ข้อสรุปปลายเดือนนี้ ก่อนชงคณร.อีกครั้ง ขออนุมัติรับงานเอง

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงกรณีที่ดินมักกะสัน-บางซื่อ-รังสิตว่า ล่าสุด ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างการปรับปรุงตัวเลขคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร ซึ่งมีความชัดเจนประมาณปลายเดือนนี้ จากนั้นจะนำเสนอไปยังคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อเสนอ คณร.พิจารณา ทั้งนี้ยอมรับว่าที่ผ่านมา คณร.มีความกังวลว่าการที่ ร.ฟ.ท. เดินรถเองอาจเกิดปัญหาขาดทุน หรือเกิดความยุ่งยากแบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ แต่ตนมั่นใจว่าจะไม่เกิดกรณีดังกล่าวซ้ำรอยอีก เพราะรถไฟฟ้าสีแดงมีความพร้อมทั้งงานก่อสร้าง ระบบ และการจัดการ ดังนั้น ร.ฟ.ท.จึงไม่มีภาระที่จะต้องจัดการเอง และจากประสบการณ์การทำงานของ ร.ฟ.ท. เชื่อว่าจะสามารถบริหารการเดินรถให้มีประสิทธิภาพได้

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. ประเมินว่าปริมาณผู้โดยสารจะอยู่ในระดับสูง เพราะปัจจุบันมีระบบรางเกิดขึ้นหลายสายทางเป็นเครือข่าย

ขยายแมงมุม ขณะที่สายสีแดงจะช่วยนำส่งผู้โดยสารจากชานเมืองเข้า-ออกเมือง ซึ่งบริเวณชานเมืองเช่น รังสิตก็มีประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น

“วันนี้ถ้าคุณบอกว่าอยากเห็นประสิทธิภาพการทำงานของรถไฟฟ้า แล้วเอาภาระหนี้สะสมกว่าแสนล้านบาทมาเป็นตัวตั้ง ก็คงไม่มีใครทำอะไรได้ แต่ถ้าเรายกหนี้ส่วนนี้ออกไปวางไว้ข้างๆ ก่อน แล้วเรามาวางแผนเรื่องการบริหารจัดการให้ดี เราก็ทำได้ ตอนนั้นผมสั่งให้ปรับการทำงานแล้วด้วยการแยกบัญชีซ่อมบำรุงกับบัญชีการเดินรถออกมา เพื่อให้เห็นต้นทุนจริง และการบริหารที่ดินกับรถไฟฟ้าสีแดง เราต้องมีการตั้งบริษัทลูกขึ้นมาดูแลแน่นอน ซึ่งเรื่องที่ดินนั้นจะมาก่อนโดยรถไฟฟ้าจะตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สินให้เสร็จภายใน 90 วัน ส่วนบริษัทเดินรถสายสีแดง เรายังมีเวลา ตอนนี้ก็ต้องรอความชัดเจนจาก คณร.ก่อนว่า จะให้เราเดินรถเองหรือไม่” นายวุฒิชชาติ กล่าว

ส่วนกรณีที่ ร.ฟ.ท. เสนอขอเป็นผู้พัฒนาที่ดินมักกะสันเอง แทนการมอบให้กรมธนารักษ์เพื่อแลกกับภาระหนี้ 60,000 ล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างเร่งปรับปรุงแผนพัฒนาให้เป็นปัจจุบัน เนื่องจากผลการศึกษาที่มีอยู่เป็นการประเมินในช่วงปี 2553-2554 นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. จะจัดทำรายละเอียดการดำเนินโครงการในรูปแบบรัฐและเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) ด้วย ซึ่งจะแล้วเสร็จประมาณปลายเดือนนี้ จากนั้นจะเร่งส่งไป เพื่อเสนอ คณร. ขออนุมัติแผนและให้ ร.ฟ.ท. เป็นผู้พัฒนาที่ดินเอง ■