



ดีทะเปียน‘รถเมล์เอ็นจีวี’ ●ขนส่งจัดให้ไม่สนเสี่ยงภาษี



เมื่อวันที่ 16 ม.ค. นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) 489 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท ที่ได้ลงนามสัญญากับบริษัทเบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลโครงการว่า ขณะนี้ขสมก. ทายายนารถเมล์เอ็นจีวีที่ติดตั้งจีพีเอสแล้ว 16 คัน เข้าตรวจสภาพรถและจดทะเบียนตามระเบียบเงื่อนไขของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แล้ว เบื้องต้นได้รับการประสานว่าช่วงเย็นวันเดียวกัน เบสท์รินฯ จะทำหนังสือแจ้งขสมก. ในการขอส่งมอบรถเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับเข้ามาตรวจสอบความถูกต้องและดำเนินการตามสัญญาที่ระบุไว้ อาทิ การตรวจสอบให้เป็นไปตามเงื่อนไขจัดซื้อ (ทีโออาร์) และการทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของรถ 3 วันก่อนรับมอบรถอย่างเป็นทางการต่อไป

นายประยูร กล่าวต่อว่า วันที่ 17 ม.ค. จะนำรถเมล์เอ็นจีวีที่ติดตั้งจีพีเอสแล้วไปตรวจสภาพและจดทะเบียนอีกกว่า 20 คัน พร้อมเร่งติดตั้งจีพีเอสรถเมล์ส่วนที่เหลือจาก 291 คัน ที่บริษัทนำออกมาจากท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ตั้งแต่สัปดาห์ที่ผ่านมา โดยแต่ละวันต้องติดตั้งจีพีเอส 20 คันขึ้น

ไป ซึ่งช่วงนี้อาจจะมีปัญหาล่าช้าเพราะระบบจีพีเอสยังไม่เข้าที่ แต่หากการทำงานเข้าที่แล้วทำให้ติดตั้งรวดเร็วและเพิ่มจำนวนติดตั้งจีพีเอสต่อวันได้มากขึ้น รวมทั้งทยอยนำรถไปจดทะเบียนได้มากขึ้นตามไปด้วย ส่วนรถล็อตแรก 99 คัน ที่ติดปัญหาเรื่องการสำแดงภาษีนำเข้ากับกรมศุลกากรนั้น ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างนำเงินไปชำระแก่กรมศุลกากร ส่วนอีก 98 คัน ซึ่งเป็นล็อตสุดท้ายบริษัทแจ้งว่าอยู่ระหว่างการขนส่ง คาดว่าภายในสัปดาห์นี้จะมาถึงท่าเรือ

ด้านนายสุระชัย เอี่ยมวชิรกุล ผอ.ขสมก. เปิดเผยว่า ส่วนปัญหาข้อกฎหมายในสัญญาจัดซื้อที่ระบุให้ผลิตรถจากมาเลเซีย แต่กรมศุลกากรตรวจพบว่าถูกนำเข้าจากจีน ใช้มาเลเซียเป็นแค่ทางผ่านเพื่อเลี่ยงภาษีนำเข้า 40% นั้น ยักรออธิการบดีความข้อกฎหมายว่าจะส่งผลการบอกเลิกสัญญาหรือไม่.