



เที่ยวบินจอดไทยพุ่งเกือบล้าน

●อัตราโตแซงค่าเฉลี่ยโลก-เอเชีย

●จับมือ‘อีทโรว์’รองรับ2.7ล./ปี

สนามบินไทยเนื้อหอม ยอดสายการบินใช้บริการก้าวกระโดด ปี'59 เกือบล้านเที่ยวบิน ขยายตัวสูง 9-10% เกินค่าเฉลี่ยโลก-เอเชียแค่ 4-7% บวท.ควัก 1.4 หมื่นล้าน ขยายหัวงอากาศ พร้อมจับมือสนามบินอีทโรว์ทำแผนรับ 2.7 ล้านเที่ยวบิน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยระหว่างตรวจเยี่ยมกิจการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ว่าในปี 2559 บวท.ให้บริการสายการบินต่างๆ ประมาณ 9.09 แสนเที่ยวบิน เฉลี่ยเติบโตมากขึ้น 9-10% ถือเป็นการเติบโตมากกว่าค่าเฉลี่ยของโลกที่เติบโตประมาณ 4.6% ต่อปี และเอเชีย-แปซิฟิกอยู่ที่ 6-7% ต่อปี ขณะเดียวกันได้ประเมินไว้ว่าปี 2564 จะมีเที่ยวบินเพิ่มขึ้นเป็น 1.5 ล้านเที่ยวบินต่อปี และปี 2570 เป็น 2 ล้านเที่ยวบินต่อปี

นายอาคมกล่าวว่า เพื่อรองรับการเติบโตของเที่ยวบินที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง บวท.ได้ขยายขีดความสามารถในการรองรับให้มากขึ้น โดยได้ติดตั้งระบบบริการการเดินอากาศใหม่ ซึ่งจะเปิดให้บริการปลายปี 2560 หรือต้นปี 2561 โดยสามารถรองรับการให้บริการได้ถึง 1.5 ล้านเที่ยวบินต่อปี จากปัจจุบัน 7-8 แสน

เที่ยวบินต่อปี แต่จำนวนเที่ยวบินที่ใช้บริการมากเกินขีดความสามารถแล้ว แต่ยังสามารถบริหารจัดการให้เที่ยวบินสามารถขึ้นลงได้

นายอาคมกล่าวว่า นอกจากระบบใหม่ที่จะเปิดให้บริการแล้ว บวท.ยังจะต้องพัฒนาระบบให้สามารถรองรับเที่ยวบินให้ได้ 2 ล้านเที่ยวบินต่อปี เพื่อรองรับปริมาณเที่ยวบินในอีก 10 ปีข้างหน้า โดยกำหนดให้เป็นแผนดำเนินการระยะ 5 ปี หรือปี 2560-64 วงเงินลงทุน 14,453 ล้านบาท

นายอาคมกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในการเพิ่มหัวงอากาศให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้รองรับจำนวนเที่ยวบินให้มากขึ้นนั้น คงต้องขยายศูนย์กลางการบินย่อยออกไปด้วย จากปัจจุบันมีศูนย์กลางการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง อุตะมา เชียงใหม่ และภูเก็ต ซึ่งรองรับเต็มศักยภาพหมดแล้ว อาจใช้สนามบินขอนแก่นและอุดรธานี เพื่อรองรับเที่ยวบินที่

เพิ่มสูงขึ้นด้วย

“หากเปรียบเทียบพื้นสนามบินสุวรรณภูมิกับสนามบินลอนดอนอีทโรว์ของอังกฤษ หรือสนามบินของประเทศเยอรมนี พื้นที่ของสุวรรณภูมิมีมากกว่า แต่สนามบินที่อังกฤษและเยอรมนีรองรับได้มากกว่า โดยอยู่ระดับ 2 ล้านเที่ยวบินต่อปี มากกว่าไทยถึง 3 เท่า ดังนั้นทาง บวท.จึงได้ร่วมกับอังกฤษเพื่อพิจารณาการขยายหัวงอากาศ” นายอาคมกล่าว

นางสาริณี อังคูลิษฐ์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. กล่าวว่า การขยายหัวงอากาศถือเป็นเรื่องสำคัญ โดยขณะนี้ บวท.อยู่ระหว่างร่วมมือกับสนามบินอีทโรว์เพื่อจัดทำแผนในเรื่องดังกล่าว โดยจะแล้วเสร็จในปี 2561 ทั้งนี้ หัวงอากาศในไทยถูกใช้ใน 2 แบบ คือเพื่อความมั่นคง และเพื่อเชิงพาณิชย์ แต่ในประเทศที่พัฒนาแล้วจะใช้แบบยืดหยุ่น

“ขณะที่ไทยแค่เกือบล้านเที่ยวบินต่อปีก็เต็มและมีปัญหาเต็มแล้ว เมื่อร่วมมือกับทางสนามบินอีทโรว์จัดทำแผนแล้ว จะรองรับได้อีก 15 ปีข้างหน้า หรือประมาณ 2.7 ล้านเที่ยวบินต่อปี โดยสนามบินอีทโรว์จะเข้ามาช่วย ดูว่าการเติบโตที่เกิดขึ้นจะจัดการอย่างไร ทั้งระยะสั้น กลาง และยาว” นางสาวริณีกล่าว