



จ้างอังกฤษ300ล.ทำแผนจราจรอากาศ



มอบนโยบาย: นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เดินทางไปมอบนโยบายและเยี่ยมชมภาพรวมของการดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ ณ พื้นที่ห้องปฏิบัติการ ATMC บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด วานนี้ (16 ม.ค.)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บพท.) ว่าจ้างหน่วยงานควบคุมการจราจรทางอากาศแห่งชาติของประเทศอังกฤษ (National Air Traffic Control Services : NATCS) ด้วยเงิน 300 ล้านบาท เพื่อช่วยทำแผนรองรับการจราจรทางอากาศที่จะเพิ่มเป็น 2.7 ล้านเที่ยวบินใน 15-20 ปีข้างหน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การจราจรทางอากาศของประเทศไทย มีอัตราการเติบโตสูงถึง 9-10% ต่อปี มากกว่าการขยายตัวของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกซึ่งอยู่ที่ 6-7% และอัตราการเติบโตเฉลี่ยทั่วโลกซึ่งอยู่ที่ 4.6% ส่งผลให้

การจราจรในชั่วโมงเร่งด่วนของท่าอากาศยานดอนเมือง ภูเก็ต และเชียงใหม่เกินความสามารถที่จะรองรับได้

นายอาคมกล่าวว่า การจ้างที่ปรึกษาจากอังกฤษจัดทำแผนเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารห้วงอากาศ ซึ่งแผนดังกล่าวสอดคล้องกับเป้าหมายการผลักดันประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ตามแผนยุทธศาสตร์พัฒนาประเทศระยะ 20 ปี

“ระหว่างสุวรรณภูมิของเรา กับสนามบินฮีทโธรว์ของอังกฤษหรือสนามบินของเยอรมนี พื้นที่ครอบคลุมของเราใหญ่กว่า ประชากรของเราก็กว่า แต่การบริหารของอังกฤษและเยอรมนี

ทำให้การจราจรทางอากาศของเขามากกว่าเราเป็น 3 เท่า โดยขีดความสามารถในการรองรับเครื่องบินของเราอยู่ที่ 7-8 แสนเที่ยวบินต่อปี แต่อังกฤษและเยอรมนีทำได้ประมาณ 2 ล้านเที่ยวบินต่อปี เราจึงพยายามไต่ระดับขึ้นอย่างน้อยให้เท่ากับสนามบินฮีทโธรว์ ซึ่งตอนนี้เขาอยู่ที่ 2.7 ล้านเที่ยวบินต่อปี” นายอาคมกล่าว

สำหรับปี 2559 ประเทศไทยมีการจราจรทางอากาศ 9.09 แสนเที่ยวบิน จากนั้นคาดว่าจะเพิ่มเป็น 1.5 ล้านเที่ยวบินในปี 2564 และ 2 ล้านเที่ยวบินในปี 2570

นางสาวริณี อังคุสิงห์ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บพท. กล่าวว่า การจัดทำแผนดังกล่าวจะแล้วเสร็จในปี 2561



แบ่งเป็นแผนระยะสั้น กลาง และยาว โดยระบุถึงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารห่วงอากาศและการจัดเส้นทางให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

นอกจากนี้ยังครอบคลุมเชื่อมโยงถึงหน่วยงานภาคพื้นดินทั้ง บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท., กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยเฉพาะ กพท. ที่มีหน้าที่ออกกฎหมายและระเบียบต่างๆ เพื่อให้ทุกหน่วยงานทำงานได้คล่องกัน

“ปัจจุบันเรามีประมาณล้านเที่ยวบินซึ่งแน่นแล้วและมีดีเลย์ แต่ว่าถ้ามองภาพอังกฤษและเยอรมนีเขามีพื้นที่น้อยกว่าเราแต่เขาไม่มีดีเลย์เลยแปลว่า การจัดการช่วยได้แน่นอน” นางสาวสิริณีกล่าว