



ลุ้นระทึกนั่งรถเมล์เอ็นจีวี

นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) 489 คัน วงเงิน 3,387 ล้านบาท ที่ได้ลงนามสัญญากับบริษัทเบสทรี กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประมูลว่า บริษัทแจ้ง ขสมก. ว่า กำลังทยอยติดตั้งจีพีเอสรถเมล์ 291 คัน ที่นำออกมาจากท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ได้แล้ว โดย 193 คัน



จอดที่อู่บริษัท อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ อีก 98 คัน จอดพื้นที่ของการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริเวณถนนพระราม 9 ใกล้แยกเหม่งจ๋าย ที่ ขสมก.ประสานขอพื้นที่ไว้คาดว่าจะใช้เวลาติดตั้ง 10-15 วัน จากนั้นวันที่ 16 ม.ค. จะทยอยนำรถเมล์ที่ติดตั้งจีพีเอสเสร็จไปตรวจสภาพรถและจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก เพื่อส่งมอบ ขสมก. ประมาณต้นเดือน ก.พ. โดยคณะกรรมการตรวจรับจะตรวจสอบความถูกต้องและพิจารณาว่าถูกต้องตามเงื่อนไขประกวดราคาและสัญญาจัดซื้อหรือไม่ ซึ่งต้องผลิตในประเทศมาเลเซียตามที่สัญญาจัดซื้อระบุไว้

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. กล่าว

ว่า ทางอัยการยังไม่สรุปผลการหารือเรื่องข้อกฎหมายส่งมอบรถกรณีสบริษัทระบุจะผลิตรถจากมาเลเซีย แต่ถูกกรมศุลกากรตรวจพบว่าเลียงภาษีเพราะผลิตในจีน อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้เป็นอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับรถ ส่วนลอตอื่นๆ ก็ขึ้นอยู่กับบริษัทจะส่งมอบ สำหรับการสั่งปรับก็ดำเนินการต่อไปในส่วนของรถที่ยังไม่ส่งมอบคือคันละประมาณ 17,000 บาทต่อวัน รวม 489 คัน ตกวันละ 8.3 ล้านบาท โดยนับจากวันที่ 30 ธ.ค. จนกว่าวงเงินค้ำประกัน 320 ล้านบาทจะหมดลง เพื่อบอกเลิกสัญญาต่อไป ทั้งนี้ผู้สื่อข่าวได้สำรวจรถเมล์เอ็นจีวีซึ่งนำมาจอดไว้ในที่ดินของ รฟม. พบเป็นรถใหม่จอดเรียงรายกันนับ 100 คัน ภายในรั้วรอบขอบชิด.