



ทุ่มงบนวัตกรรม3,600ล้านบาทจัดจุดเสี่ยง

●1,511แห่งลดอุบัติเหตุ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ทช.) แจ้งว่า ทช.มีแผนปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย ตามแผนยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน (ปี 54-63) รวม 32,097 แห่ง ดำเนินการไปแล้ว 7,621 แห่ง ระหว่างปี 54-59 วงเงิน 9,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยปีละ 1,500 ล้านบาท ประมาณ 1,000 แห่ง ส่วนในปี 60 ตั้งเป้าดำเนินการอีก 1,511 แห่ง วงเงิน 3,600 ล้านบาท เพื่อเร่งลดจำนวนอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตทั่วประเทศ ทั้งนี้จะวิเคราะห์ปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เช่น จุดโค้งอันตราย แยกอันตราย จุดคอขวด รวมถึงย่านชุมชนที่มีประชากรหนาแน่น

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า การปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายจะพิจารณาจัดลำดับความสำคัญจากสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงก่อนอันดับแรก โดยใช้นวัตกรรมด้านความปลอดภัย 11 ข้อ ประกอบด้วย 1.การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทั้งเส้นจราจรและเครื่องหมายบอกทิศทางบนถนน 2.การก่อสร้างราวกันอันตราย ปัจจุบันมี 5 รูปแบบ ได้แก่ ราวเหล็กลูกฟูก ลวดสลิง ท่อเหล็กกลม ท่อเหล็กเหลี่ยม และแนวกันคอนกรีต รวมถึงการติดตั้งสะท้อนแสง และแผ่นบังแสงไฟ

บนราวกัน 3.การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร ทั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำและปุ่มสะท้อนแสง 4.การก่อสร้างไฟฟ้าส่องสว่างและไฟสัญญาณจราจร ได้แก่ การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแบบกึ่งเดียว/กึ่งคู่ และติดตั้งไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางแยก

5.เพิ่มประสิทธิภาพการเตือนบริเวณจุดตัดรถไฟ ทั้งการติดตั้งจราจรและเคลือบผิวถนนตลอดจนป้ายเตือนและปุ่มสะท้อนแสง 6.กิจกรรมปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ได้แก่ การปรับปรุงผิวทางด้วยการฉาบผิวพาราสเลอริซัล Type 3 (ฉาบผิวทางและไหล่ทาง) รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย 7.การก่อสร้างทางแยกและจุดเชื่อมต่อ ได้แก่ งานปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมที่มีลักษณะทางเลี้ยวแคบขากลำบากต่อการเข้า-ออก รวมถึงการขยายและจัดช่องจราจรใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

8.งานขยายความกว้างสะพาน คือ การปรับปรุงแก้ไขความกว้างสะพานโดยเฉพาะบริเวณคอสะพานให้มีขนาดความกว้างเท่ากับถนน 9.งานปรับปรุงเลขาคณิตของทาง คืองานขยายทางโค้งที่มีลักษณะแคบรวมถึงการยกโค้งให้รองรับกับความเร็วยานพาหนะ

10.การยกระดับคอขวด คือ การปรับปรุงถนนที่มีลักษณะทางแคบเป็นช่วง ๆ อาทิ บริเวณที่ไหล่ทางชำรุดและลาดยางผิวจราจร และ 11.ปรับปรุงถนนบริเวณชุมชน ได้แก่ ปรับปรุงถนนและพื้นที่ทางเท้าบริเวณชุมชนตลอดจนก่อสร้างช่องจราจรเพิ่มเติมและบำรุงสาธารณูปโภคตามแนวทางเท้า เช่น ระบบระบายน้ำ โดยเฉพาะการก่อสร้างสะพานลอย

ด้านนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดี ทช. กล่าวว่า แผนการปรับปรุงจุดเสี่ยงระหว่างปี 61-63 ที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติมทั่วประเทศอีก 22,965 แห่งนั้น ยังไม่นำเป็นห่วง เนื่องจากเป็นเพียงการก่อสร้างหรือเพิ่มงานโครงการเล็ก ๆ อาทิ ติดป้ายจราจร ติดไฟเตือนและทำเครื่องหมายพื้นผิวถนน ทั้งนี้ได้สั่งการให้สำนักงานงบประมาณไปแยกขนาดวงเงินของแต่ละโครงการเพื่อเร่งให้โครงการที่วงเงินต่ำเริ่มต้นไปได้ก่อน อย่างไรก็ตามขณะนี้ทางลาดชันที่ตัดผ่านเทือกเขาจนเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งทั้งสิ้น 56 สายทาง ในพื้นที่ 11 จังหวัด ได้แก่ 1.ภาคเหนือและภาคเหนือตอนล่าง 6 จังหวัด ประกอบด้วย เชียงราย พะเยา น่าน อุตรดิตถ์ พิษณุโลก สุโขทัย 2.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 3 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา เลย สกลนคร 3.ภาคตะวันตก 1 จังหวัด กาญจนบุรี และ 4.ภาคกลาง 1 จังหวัดคือ สระบุรี.