



ทุ่มงบ3.6พันล.ปรับปรุงถนนเสี่ยง

ทางหลวงชนบทเทบ 3.6 พันล้านบาท ปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตราย 1,500 จุดในปีนี้ พร้อมตั้งเป้าจะดำเนินการเพิ่มอีก 22,000 แห่งระหว่างปี 2561-2563

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงชนบท (ชท.) เปิดเผยว่าในปีงบประมาณ 2560 มีแผนจะใช้งบประมาณ 3,600 ล้านบาท ในการปรับปรุงจุดเสี่ยงอันตรายจำนวน 1,511 แห่ง ซึ่งจะช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุ และผู้เสียชีวิตลงได้

การปรับปรุงจุดเสี่ยงแต่ละแห่งจะมีการวิเคราะห์สาเหตุของอุบัติเหตุ เช่น บริเวณจุดโค้งอันตราย แยกอันตราย จุดคอขวด รวมถึงบริเวณย่านชุมชน ที่มีประชากรหนาแน่น เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุให้ตรงจุด โดยพิจารณาดำเนินการจากสายทางที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นก่อนเป็นอันดับแรก วิธีการปรับปรุงจุดเสี่ยง เช่น การก่อสร้าง

ราวกันอันตราย การก่อสร้างป้ายและเครื่องหมายจราจร การก่อสร้างไฟฟ้าส่องสว่าง และไฟสัญญาณจราจร การเพิ่มประสิทธิภาพ การเตือนบริเวณจุดตัดรถไฟ ทั้งการ ติดเส้นจราจรและเคสือบผิวถนนตลอดจน ป้ายเตือนและปุ่มสะท้อนแสง เป็นต้น

นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ 2554-2559 ที่ผ่านมา ชท. ได้ดำเนินการปรับปรุง จุดเสี่ยงอันตรายไปแล้ว 7,621 แห่ง วงเงินทั้งสิ้น 9,000 ล้านบาท หรือเฉลี่ยใช้งบลงทุน 1,500 ล้านบาทต่อปีและดำเนินการเฉลี่ย 1,000 แห่งต่อปี โดยตามแผนยุทธศาสตร์ ความปลอดภัยทางถนนระยะ 10 ปี ปี 2554-2563 ตั้งเป้าจะปรับปรุงจุดเสี่ยงทั้งสิ้น 32,097 แห่ง

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ชท.) กล่าวว่า ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2563 ชท. ยังมีแผนปรับปรุงจุดเสี่ยงเพิ่มเติมทั่วประเทศอีก 22,965 แห่ง

แต่จุดเสี่ยงที่เหลือดังกล่าวไม่น่าเป็นห่วง เนื่องจากเป็นเพียงโครงการก่อสร้างขนาดเล็กหรือแผนงานย่อย เช่น การติดป้ายจราจร ติดไฟเตือนและทำเครื่องหมายพื้นผิวถนน ขณะเดียวกัน จะแยกโครงการตามขนาดวงเงินลงทุน เพื่อเร่งให้โครงการที่ใช้วงเงินลงทุนต่ำสามารถเริ่มต้นไปได้ก่อน

ปัจจุบันมีทางหลวงชนบทที่เป็นทางลาดชันตัดผ่านเทือกเขาและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งจำนวน 56 สายทางในพื้นที่ 11 จังหวัด ได้แก่ 1.ภาคเหนือและภาคเหนือตอนล่าง จำนวน 6 จังหวัด ประกอบด้วย เชียงราย พะเยา น่าน อุตรดิตถ์ พิษณุโลก สุโขทัย 2.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 3 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา เลย สกลนคร 3.ภาคตะวันตก จำนวน 1 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี 4.ภาคกลาง จำนวน 1 จังหวัด ได้แก่ สระบุรี