



‘ฟิวเจอร์ฟันด์’เริ่มขายเม.ย.นี้

● เบื้องต้น 4 หมื่นล. การันตีผลตอบแทน 5-6%

ประชุมบอร์ดไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์สัปดาห์นี้ เคาะมูลค่าโครงการครั้งสุดท้าย คาดเข้า 2 โครงการ บูรพาวิที ฉลองรัฐ 3-4 หมื่นล้านบาท ก่อนเปิดขายหน่วยลงทุนเดือน เม.ย.-พ.ค.นี้ ประกันผลตอบแทนไม่น้อยใกล้เคียงเอกชน 5-6%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลัง เผยว่า วันที่ 17-18 มกราคมนี้จะมีการประชุมคณะกรรมการเตรียมการตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ที่มีนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน เพื่อคัดเลือกโครงการที่จะนำเข้ากองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ซึ่งขณะนี้ไม่มีโครงการทางพิเศษ 3 เส้นทาง ได้แก่ บูรพาวิที ฉลองรัฐ และกาญจนาภิเษก คาดเข้า 2 โครงการ 3-4 หมื่นล้านบาท

“ตอนนี้โครงการบูรพาวิทีเข้าแน่นอนแล้ว เหลืออีก 2 โครงการที่จะต้องคุยกับคมนาคมในการประชุมฯ หากได้ข้อยุติก็จะสามารถประเมินมูลค่ากองทุนได้ทันที”

ทั้งนี้ เมื่อประเมินมูลค่ากองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ได้แล้ว ก็เตรียมที่จะเสนอขายกองทุนให้กับประชาชน และสถาบัน ประมาณตามแผนเดิมระหว่างเดือน เม.ย. ถึงเดือน พ.ค.นี้ สำหรับกองทุนวายุภักษ์ เตรียมเงินลงทุนไว้แล้วอีก 9 พันล้านบาท ขณะที่กระทรวงการคลังลงไปแล้ว 1 พันล้านบาท

ก่อนหน้านี้ นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า กระทรวงการคลัง

จะเปิดขายกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย เพื่อนำเงินไปให้กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ลงทุนสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง โดยรับประกันผลตอบแทนการลงทุนใกล้เคียงกับกองทุนโครงสร้างพื้นฐานของเอกชนที่ 5-6%

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า แหล่งเงินทุนที่จะมีกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ซึ่งขณะนี้ได้หารือกับกระทรวงการคลังแล้ว เริ่มนำร่องที่โครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก่อน

ด้านนายพี สุจริตกุล เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) กล่าวว่า ความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์นั้น ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ส่วน ก.ล.ต. ได้ยกเรื่องการจัดตั้งกองทุนเสร็จแล้ว ขณะนี้อยู่ในระหว่างการยกย่อง ซึ่งจะเห็นความชัดเจนในเดือนมกราคมนี้ ■