



สุดวิบากเฟอรี่ 'พัทยา-หัวหิน' เรือลำเล็กหวั่นไต่คลื่นทะเลไม่ไหว



พลังประโคนชาวกัดกภายในเดือน ม.ค.นี้ จะเปิดเดินเรือเฟอรี่ข้ามอ่าวไทย “พัทยา-หัวหิน” ระยะทาง 113 กม. มอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้คนไทย แต่เพราะสภาพอากาศไม่ค่อยเป็นใจ สุดท้าย “จท.-กรมเจ้าท่า” ต้องเลื่อนโปรแกรมทดลองเดินเรือออกไป

“ศรศักดิ์ แสนสมบัติ” อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า สภาพอากาศที่แปรปรวน อันเกิดจากอิทธิพลของลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือกำลังแรงพัดปกคลุมภาคใต้และอ่าวไทย ทำให้คลื่นลมบริเวณอ่าวไทยมีกำลังแรงและมีคลื่นสูง ประกอบกับฝนตกหนักในเส้นทางเดินเรือ ทำให้

บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โลนเนอร์ จำกัด ผู้ประกอบกิจการที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเดินเรือระหว่างพัทยากับบริเวณท่าเรือแหลมบาลีฮายถึงหัวหิน ที่ทำเรื่ององค์การสะพานปลา ต้องเลื่อนเปิดตัวอย่างเป็นทางการออกไป ก่อน จากเดิมวันที่ 12 ม.ค.เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ ขอให้ติดตามประกาศตารางการเดินเรือของบริษัทเป็นการล่วงหน้า

ทั้งนี้ บจ.รอยัล พาสเสนเจอร์ โลนเนอร์ เป็นผู้ประกอบการธุรกิจทัวร์และโรงแรมใน จ.ชลบุรี เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้า ในเส้นทางฝั่ง

ตะวันออก (พัทยา-สัตหีบ) กับฝั่งตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) เป็นเวลา 10 ปี

ในระยะแรกเดินเรือโดยสารเส้นทาง พัทยา-หัวหิน เป็นเรือ **Catamaran Ferry** จำนวน 2 ลำบรรทุกผู้โดยสารได้ 150 คน และ 262 คน ใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 40 นาที ให้บริการวันละ 2 เที่ยว เวลา 08.30-09.40 น. และเวลา 15.30-16.40 น. ค่าโดยสาร 1,250 บาท/คน/เที่ยว จะเริ่มเก็บค่าโดยสารวันที่ 1 ก.พ.นี้เป็นต้นไป ส่วนระยะที่ 2 เรือโดยสารและรถยนต์ ทางบริษัทกำลังนำเสนอจุดท่าเรือที่เหมาะสม ขณะที่ “ปรีชา ตันติปุระ” ประธาน



บริษัท รอยัล พาสเลนเจอร์ โกลด์เนอส์ จำกัด ระบุว่า จะเลื่อนเปิดตัวโครงการไปเป็นช่วงเดือน ก.พ. และขยายเวลาให้บริการฟรีถึงวันที่ 31 ม.ค.นี้จากเดิมวันที่ 15 ม.ค. 2560 เนื่องการออกเรือจะปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด

ด้าน “บิ๊กตู-พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี สั่งกองทัพบกจัดเรือรบอากาศยาน คุ่มกันเรือเฟอร์จากพื้ทหายหัวหินตลอดเส้นทาง สร้างความเชื่อมั่นนักท่องเที่ยว ในวันทดลองเดินเรือวันแรก 5 ม.ค.ที่ผ่านมา

ว่ากันว่า นอกจากคลื่นลมทะเลที่ไม่เอื้อแล้วยังมีปัจจัยอื่นอาจทำให้โครงการเดินเรือเฟอร์ของรัฐบาล คสช. จะไปไม่ถึงฝั่งดังหวัง

“เรือที่ใช้วิ่งบริการ เป็นเรือเล็ก จุคนได้สูงสุด 150 คน สู้คลื่นไม่ได้ หากเปิดให้บริการจริง ๆ รัฐบาลก็ต้องจัดเรือรบวิ่งตามประกบตลอดเส้นทาง เหมือนวันทดลองวันแรก ซึ่งคงเป็นไปได้ที่จะต้องวิ่งตาม

ตลอดเวลา เป็นการแก้ปัญหาที่ไม่ถูกต้อง กระทรวงคมนาคมต้องมาทบทวนเรื่องนี้ให้ดี เพราะเกี่ยวกับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน” แหล่งข่าวจากวงการเรือกล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ”

อีกทั้งเรือที่นำมาให้บริการเป็นเรือเก่าสามารถทำความเร็ว 50 กม./ชม. และต้องใช้เวลาเดินทาง 3-4 ชม. ไม่ใช่ 1 ชม. 40 นาทีอย่างที่บริษัทนำเสนอ นอกจากนี้ท่าเรือที่ใช้จอดนั้นก็ค่อนข้างคับแคบ

ด้าน “พิชิต อัคราทิตย์” รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ที่เริ่มออกอาการจะไม่ค่อยมั่นใจ หลังพบว่าเป็นเรือลำเล็ก และค่อนข้างจะอันตราย ซึ่งเป็นการให้ใบอนุญาตที่เอกชนรายไหนก็สามารถมาขอได้ แต่ก็อยากจะทำให้มีผู้ประกอบการรายอื่นมาร่วมด้วย เพื่อให้โครงการเกิดขึ้นได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ฟังแบบนี้คงต้องลุ้น โปรเจกต์นี้จะไปได้ต่อหรือล่มปากอ่าว