



การภารกิจ1ปี ยกเครื่องรฟท. หนุนขนส่ง'อีอีซี'

ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อปีสุดท้าย ก่อนการเลือกตั้งตามโรดแมพของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.) "พิชิต อัคราทิตย์" เข้ามาช่วยงานทีมเศรษฐกิจใน"กรม.ประยุทธ์ 4" ในฐานะ "รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม" ซึ่งภารกิจที่รออยู่หน้าไม่พ้นสารพัดเมกะโปรเจกต์ที่ต้องผลักดันให้จบภายในรัฐบาลชุดนี้



“

เราจะให้สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อให้เขาได้อยู่ที่นี้ ด้วยต้นทุนที่ต่ำที่สุด

พิชิต อัคราทิตย์

แต่"พิชิต" บอกว่างานสำคัญอันดับแรกคือโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก(อีอีซี) เนื่องจากเป็นยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศของรัฐบาล ซึ่งเป็นความหวังในการจุดประเทศไทยให้พ้นกับดักรายได้ปานกลาง

หน้าที่ของกระทรวงคมนาคมคือ

ผลักดันโครงการโลจิสติกส์ต่างๆ ทั้งบก-น้ำ-ราง-อากาศ เพื่อสนับสนุนให้อีอีซีเกิดขึ้น เพราะโลจิสติกส์เปรียบเสมือนสายพานในโรงงาน ที่จะช่วยขนส่งสินค้าให้ถึงมือ

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

การภารกิจ

• นพวรรณ เดชะเสนีย์

ผู้บริโภคพร้อมกับสร้างความเติบโตให้กับเมือง

ทั้งนี้ การพัฒนาโลจิสติกส์จะมี 2 นัยหนึ่งเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบเศรษฐกิจ โดยยุทธศาสตร์ระยะ 20 ปี ของกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าหมายว่าจะลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศลดลง 2% จากปัจจุบันอยู่ที่ 14.2% ต่อจีดีพี และจะเข้าไปดูการลงทุนระบบขนส่งทางน้ำเป็นพิเศษเนื่องจากมีต้นทุนต่ำที่สุด แต่ยังเห็นภาพการพัฒนาไม่

นัยที่ 2 เป็นเรื่องการเติบโต เพราะประเทศไทยจะวางตัวเองในฐานะโลจิสติกส์ฮับ ซึ่งเรื่องนี้เชื่อมโยงกับอีอีซีและอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่รัฐบาลวางไว้

"อีอีซีจะเชิญชวนนักลงทุนมาอยู่ที่นี่เยอะ เราจะให้สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เขามาอยู่ที่นี่ เขาจะผลิตได้ด้วยต้นทุนต่ำที่สุด เขาจะสามารถส่งสินค้าหรือเอาวัตถุดิบเข้ามาที่อีอีซีในประเทศไทยด้วยต้นทุนต่ำที่สุด โดยเราขายอุตสาหกรรมประเภทหนึ่ง คือ อุตสาหกรรมโลจิสติกส์"

ภารกิจสำคัญไม่แพ้กัน คือ การสานต่อแผนปฏิรูปการรถไฟแห่งประเทศไทยจากช่วงที่ดำรงตำแหน่งประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฯ โดยกฎเกณฑ์สำคัญอยู่ที่การบริหารทรัพย์สินจำนวนมากศาลให้เกิดประสิทธิภาพ และ ลงทุนรถไฟทางคู่ให้ครบทั้งประเทศเพื่อสนับสนุนอีอีซี

โดยล่าสุดได้มอบนโยบาย

ให้การรถไฟฯ เร่งแยกฝ่ายบริหารสินทรัพย์ซึ่งเป็นหัวใจหลักออกมาตั้งเป็นบริษัทภายใน 3 เดือน เพราะการตั้งบริษัทจะเปิดกว้างให้ว่าจ้างบุคลากรเข้ามาได้ทั้งในแง่คุณภาพและปริมาณซึ่งแน่นอนว่าต้องมีการดึงมืออาชีพระดับโลกเข้ามาด้วย

การรถไฟฯ จะถือหุ้นบริษัทแห่งนี้ 100% ตามข้อกฎหมาย แต่จะปรับเปลี่ยนวิธีบริหารจัดการโดยแยกฝ่ายนโยบายและปฏิบัติการออกจากกันเพราะถ้าให้รัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นและบริหารด้วยองค์กรก็จะไม่เกิดความคล่องตัว

"โครงสร้างที่มองไว้คือ ข้างบนเป็นตัวแทนเจ้าของเงินและส่งผ่านความต้องการผ่านการประชุมผู้ถือหุ้น ข้างล่างเป็นบอร์ดบริหาร ซึ่งจะดูแลเรื่องการลงทุนอย่างอิสระ ถ้าแบ่งอำนาจ 2 ส่วนออกจากกันได้ จะแก้ปัญหาคความคล่องตัวไปได้ ซึ่งโมเดลนี้ถูกใช้ในการบริหารกองทุนฯ ในต่างประเทศ"

นอกจากนี้ต้องผลักดันการลงทุนรถไฟทางคู่ให้ครบทุกเส้นทางในประเทศ แม้จะไม่ใช่วโครงการที่ไม่ใช้เทคโนโลยีซับซ้อน แต่ถ้าเกิดขึ้นจริงก็จะทำให้สามารถควบคุมการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพและกำหนดตารางเวลาที่แน่นอนได้

รัฐมนตรีช่วยคมนาคมยังสนใจโครงการพัฒนาสถานีกลาง (Grand station) 2 แห่งของการรถไฟฯ ในกรุงเทพฯ คือ สถานีกลางบางซื่อและสถานีมักกะสัน เพราะมองว่าจะช่วยยกระดับเมืองหลวงของไทยให้เทียบชั้นมหานครระดับโลก เช่น ดูไบ หรือ สิงคโปร์

สำหรับสถานีกลางบางซื่อจะเป็นชุมทางของรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงรถไฟความเร็วสูงด้านสถานีรถไฟมักกะสันจะเชื่อมกรุงเทพฯ กับจระยอง หนึ่งในพื้นที่ของ EEC ส่ง



ผลให้ความเจริญจากเขตกรุงเทพฯ ขยายออกไปและยังวางแผนให้ มักกะสันเป็น Showroom of the World ที่จะขายสินค้าที่เราผลิต ในรุ่นต่อไป

“ผมดูภาพวิสัยทัศน์ มันดู น่าสนใจ เป็นตัวหนึ่ง ถ้าเราขาย โอเดียนี่ได้ กรุงเทพฯ จะมีโซ่รวม ระดับโลกอยู่แห่งหนึ่งซึ่งเอาสินค้า จากอุตสาหกรรมใหม่มาขายที่นี้ได้ ตั้งอยู่ในนี้เลย และให้คนทั่วโลกใช้ เวลา 1 ชั่วโมงลงเครื่องที่สุวรรณภูมิ และวิ่งมาที่นี่ได้เลย มันจะเป็นศูนย์ จัดการประชุม เป็นที่พัก ซึ่งนักธุรกิจ ทั่วไปต้องการ”

นายพิชิต กล่าวว่าแม่โครงการ สถานีกลางบางซื่อ สถานีมักกะสัน และโครงการอื่นๆ จะออกแบบ ไว้ดีมาก แต่ปัญหาในทุกยุคทุกสมัย คือการผลักดันให้เกิดขึ้นจริง ดังนั้นจึงตั้งใจจะเข้ามาช่วยรัฐบาล วางโครงสร้างพื้นฐานแล้วให้ คนอื่นไปดำเนินการต่อเหมือนกับ โครงการสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งหากเริ่มต้นได้ ก็สามารถไปต่อ ได้ในยุคถัดได้

นอกจากนี้ ‘พิชิต’ จะดูแลการ ระดมทุนของกองทุนโครงสร้าง พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund :TFF) ในแง่สินค้าซึ่งต้องน่าสนใจใน สายตาของนักลงทุนรายใหญ่และ รายย่อย

“ในปีหนึ่ง ถ้าผมวางโครงสร้าง พื้นฐานให้เขาต่อ ยอดระยะยาวได้ ก็น่าจะเป็นเป้าที่อยากจะทำ เมื่อหมดหน้าที่และมีรัฐบาล เลือกตั้งเข้ามา ผมอยากให้เขาจำว่า ผมเป็นแค่ลูกจ้างคนหนึ่งของ รัฐบาล ซึ่งได้ทำหน้าที่ในฐานะ มืออาชีพที่ดีที่สุด ผมถือว่ามา ทำงานนี้ก็เป็นงานหนึ่งที่ต้องทำ ให้ดีที่สุด”