



พาชชมรถไฟรุ่นใหม่ 4 ขบวนเพิร์สต์คลาส หน้า 17

หลากหลาย & หลาย

17



พาชชมรถไฟรุ่นใหม่
4 ขบวนเพิร์สต์คลาส



พาชชมรถไฟรุ่นใหม่ 4ขบวนเพิร์สต์คลาส

จิ รูปแบบการเดินทางด้วยรถไฟไทย ในช่วง 30 ปีที่ผ่านมา เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ภายใต้การนำของ นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าฯรฟท. ตัดสินใจซื้อขบวนรถโดยสารรุ่นใหม่จำนวน 115 คัน ที่มีความสะดวกและทันสมัย ชนิดเทียบชั้นเครื่องบินจากประเทศจีน นำมาให้บริการประชาชน นำร่องใน 4 เส้นทางหลัก

โดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณ

จากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานชื่อขบวนรถทั้ง 4 เส้นทาง ในโอกาสฉลองครบรอบ 119 ปี แห่งการสถาปนากิจการรถไฟ ดังนี้

เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ พระราชทานชื่อว่า “อูตราวดี”



เส้นทางกรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ พระราชทานชื่อว่า “อีสานวัฒนา”

เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ พระราชทานชื่อว่า “อีสานมรรคา”

และเส้นทางกรุงเทพฯ-หาดใหญ่-กรุงเทพฯ พระราชทานชื่อว่า “ทักษิณารัตน์”

ทุกเส้นทางได้เปิดเดินรถรอบปฐมฤกษ์ไปแล้วเมื่อเร็วๆ นี้



ข่าวสดได้มีโอกาสสำรวจความทันสมัย และการบริการรูปแบบใหม่ที่จะคืบคลานเข้ามาหรือไม่ ในเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ

เริ่มสำรวจตัวรถโดยสารกันก่อน จะเห็นว่าเป็นขบวนรถปรับอากาศทั้งหมด ที่นั่งสามารถปรับเป็นนั่งและเตียงนอนได้ ขนาดช่องทางเดินภายในตัวรถถูกปรับให้กว้างพิเศษ 78 เซนติเมตร พื้นทางเดินและทางเดินเชื่อมระหว่างขบวนเป็นทางเสมอรระดับ



ซึ่งราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และบริการภายในห้องโดยสารจะมีความแตกต่างกัน

บัตรโดยสารชั้นที่ 1

จะทำเป็นห้องพักผ่อน ตัวเหมือนโรงแรม มีประตูเปิดปิด เบาะที่นั่งนุ่มด้วยกำมะหยี่สีชมพู ปรับเอนนอน

เป็นเตียงกว้าง 70 เซนติเมตร ยาว 2

ทำให้วีลแชร์ รถเข็นขายอาหาร และการขึ้นกระเป๋าสัมภาระผู้โดยสารสะดวกสบายขึ้น

รถโดยสารแต่ละเส้นทางจะประกอบด้วยรถโดยสาร 13 ตู้ ประกอบด้วย ตู้รถโดยสารชั้นที่ 1 หรือชั้นเฟิร์สคลาสรวม 24 ที่นั่ง, ตู้รถโดยสารชั้นที่ 2 หรืออีโคโนมีคลาส ซึ่งจะมีตู้พิเศษรองรับผู้พิการ เด็ก และผู้สูงอายุด้วย 352 ที่นั่ง, ตู้เสบียง มีที่นั่งทานอาหาร 32 ที่นั่ง และตู้รถกำลังไฟฟ้า 1 ตู้

ส่วนบัตรโดยสารมีให้เลือก 2 แบบคือ ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

เมตร แต่ละห้องมีอ่างล้างหน้าและกระจกส่วนตัว มีไวไฟฟรี มีปลั๊กเสียบไฟ, ช่องเสียบชาร์จไฟแบบยูเอสบี, โคมไฟทุกที่นั่งเพิ่มความสบายส่วนตัวด้วยจอแอลซีดีแบบทัช สกรีน บริการทุกที่นั่งเอาไว้ให้อ่านหนังสือ ฟังเพลง รวมทั้งสั่งอาหารออนไลน์ผ่านระบบสัมผัสบนจอแอลซีดีส่งตรงจากตู้เสบียงได้อีกด้วย

นอกจากนี้ ยังสามารถกดเลือกช่องจีพีเอส เพื่อเช็คข้อมูลการเดินทาง เช่น พักสถานีปัจจุบัน สถานีถัดไป เวลาถึงโดยประมาณ สภาพอุณหภูมิภายในและภายนอกตัวรถ อัตรา

ความเร็วรถ พร้อมสัญลักษณ์แสดงสถานะการใช้งานห้องนี้ว่าว่างหรือไม่ว่าง โดยผู้โดยสารไม่ต้องเดินไปรอคิวใช้บริการที่ท้ายขบวนให้เสียเวลา

ห้องสุขาชั้นเฟิร์สคลาส จะเป็นห้องส่วนรวม มีห้องโถ้วาสชายที่ชำระด้วยระบบอัตโนมัติ 1 ห้อง และห้องสุขา 2 ห้อง สะอาดไร้กลิ่นรบกวนด้วยระบบปิดแบบสูญญากาศ แบบเดียวกับห้องน้ำเครื่องบิน สามารถใช้ห้องสุขาได้แม้จะอยู่ช่วงที่รถจอดที่สถานี ที่พิเศษกว่าชั้นอีโคโนมีคือมีบริการห้องอาบน้ำ พร้อมเครื่องทำน้ำอุ่น 1 ห้องด้วย





สวน บัตรโดยสารชั้นที่ 2 จะเป็นพื้นที่รองรับผู้พิการ ด้วย เบาะที่นั่งบุกำมะหยี่สีแดงปรับนอนได้ แต่ไม่ได้ทำเป็นห้องพักระบบปิดแบบชั้น 1 ทุกที่นั่งมีปลั๊กเสียบไฟ, ช่องเสียบชาร์จไฟแบบยูเอสบี, โคมไฟ ส่วนไวไฟฟรีถ้าจะใช้ต้องเดินไปตู้เสบียง

ห้องน้ำ เป็นระบบเดียวกับ

ชั้น 1 แต่ละตู้มีห้องโถ

ปัสสาวะชาย 1

ห้อง ห้องน้ำ 2

ห้อง และอ่าง

ล้างหน้าพร้อม

กระจก 2 อ่าง ซึ่งจะอยู่

บริเวณท้ายตู้ แต่ไม่มีห้อง

อาบน้ำบริการ แต่ถ้าจะอาบน้ำก็

เดินไปที่ตู้ชั้น 1 ได้ แต่ค่อนข้างไกล

ส่วนจอแอลซีดีก็เหมือนกัน แต่เป็นจอส่วนรวมขนาด 14 นิ้ว ติดตั้งไว้เหนือกลางทางเดินต้นขบวนของแต่ละตู้ ซึ่งจะให้แสดงเฉพาะข้อมูลจีพีเอสที่เกี่ยวกับการเดินทางเท่านั้น

สำหรับผู้โดยสารที่เป็นผู้พิการ ผู้สูงอายุ จะมีบริการห้องน้ำส่วนตัวกว้างพิเศษนำวีลแชร์เข้าไปได้ มีราวจับกันล้ม และมีการ

ติดตั้งปุ่ม SOS ปุ่มขอความช่วยเหลือ 3 จุด และยังมีบริการลิฟต์ยกวีลแชร์ขึ้นขบวนรถ พื้นที่จัดเก็บวีลแชร์



และวีลแชร์สำหรับรถบขบขบวนรถ รวมทั้งมีพื้นที่สำหรับเปลี่ยนผ้าอ้อมอีกด้วย

คราวนี้มาดูตู้เสบียงกันที่เราจะฝากท้องได้มากน้อยแค่ไหน ภายในมีเคาน์เตอร์ขายอาหาร เน้นอาหารแช่แข็งอุ่นร้อน ไม่มีการปรุงเพื่อลดกลิ่นรบกวน เมนูก็หลากหลาย ราคาไม่แพงอย่างที่คิด เช่น แชนดวิชไส้ต่างๆ ชิ้นละ 35 บาท ข้าวผัดปู ข้าวผัดแกงเขียวหวาน ไข่ไก่ หมู ข้าวต้มปลา จานละ 59 บาท ขนมจีบและซาลาเปาไส้ต่างๆ จานละ 30 บาท



เครื่องดื่มก็มีหลากหลาย เช่น ชา กาแฟ นมสด ช็อกโกแลต ถัาร้อนก็ 39 บาท เย็น 55-60 บาท แต่ถ้าเป็นน้ำมะนาวโซดา แดงโซดา 45 บาท น้ำเปล่า 500 มิลลิลิตรราคาแค่ 7 บาท เท่านั้น นมจืด 15 บาท





น้ำอัดลมขนาด 325 มิลลิลิตรก็ราคา 15 บาท ไม่ต้องซื้อจากข้างล่างแบกขึ้นรถไฟให้หนัก

ส่วนการดูแลความปลอดภัยบนขบวน มีการติดตั้งกล้องซีซีทีวีบริเวณทางเดินทุกตู้ เพื่อสอดส่องความปลอดภัย โดยภาพในกล้องจะไปปรากฏที่ห้องควบคุมประจำขบวนรถ นอกจากนี้ ยังมีการติดตั้งปุ่มกดเรียกพนักงานกรรมาธิการเหตุฉุกเฉินอยู่บริเวณประตูทางขึ้นลงและห้องสุขาซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงอีกด้วย

บริเวณทางขึ้นลงรถมีการติดตั้งระบบแจ้งเตือนเมื่อประตูปิดไม่สนิทก่อนที่รถจะออกจากสถานี ไม่มีช่องว่างระหว่างขบวนรถ ป้องกันปัญหาผู้โดยสารตก ขณะที่ระบบห้ามล้อเป็นแบบดีสก์เบรก และยังมีระบบไฟฉุกเฉินกรณีไฟดับอีกด้วย

ถ้าหรับราคาค่าโดยสาร บางคนก็ว่าแพง บางคนก็ว่าไม่แพง คนที่ว่าแพงให้เหตุผลว่าตั๋วสายการบินโลว์คอสต์ถูกกว่า แต่คนที่บอกไม่แพงให้เหตุผลว่า เพราะการเดินทางโดยรถไฟไม่ต้องรอเช็คอินนาน ไม่จำกัดน้ำหนักกระเป๋า ประหยัดค่าโรงแรม เพราะนอนบนรถ โดยใช้เวลาเดินทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ราว 12 ชั่วโมง ราคาคู่มือทั้ง 4 เส้นทาง มีดังนี้



1.กรุงเทพฯ-เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ตัวชั้น 2 ราคา 791-881 บาท (เตียงบน-ล่าง) ส่วนชั้น 1 ราคา 1,253-1,453 บาท

2.กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี-กรุงเทพฯ ชั้น 2 ราคา 731-821 บาท ส่วนชั้น 1 ราคา 1,120-1,320 บาท

3.กรุงเทพฯ-หนองคาย-กรุงเทพฯ ชั้น 2 ราคา 748-838 บาท ส่วนชั้น 1 ราคา 1,157-1,357 บาท

และ 4.กรุงเทพฯ-หาดใหญ่-

กรุงเทพฯ ชั้น 2 ราคา 855-945 บาท ส่วนชั้น 1 ราคา 1,394-1,594 บาท

สนใจสอบถามรายละเอียดการเดินทาง ตารางเวลาเดินรถ และข้อมูลต่างๆ ได้ที่ CALL CENTER 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือ WWW.RAILWAY.CO.TH

มยุรี นวมมี