



ทอท.ล้มประมูล'เอพีเอ็ม'

● ยันสุวรรณภูมิเฟส2ไม่ช้า

นายประสงค์ พูนธเนศ ประธานกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ทอท. ได้ออกประกาศจัดซื้อ พร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟสที่ 2 ลงวันที่ 10 ม.ค.ที่ผ่านมา โดยประกาศดังกล่าวเป็นการเปิดประมูล APM เป็นครั้งที่ 2 หลังจาก ทอท. ต้องยกเลิกการเปิดประมูลครั้งแรกเมื่อปลายปี 59 เพราะตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่นซองประกวดราคา 3 ราย ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เรืองณรงค์ จำกัด พบผู้ผ่านเกณฑ์เพียง 1 ราย จึงต้องเปิดประมูลใหม่ เพื่อสร้างความเป็นธรรมและคัดเลือกผู้ที่ยื่นข้อเสนอที่ดีที่สุด ยืนยันว่าจะไม่ทำให้โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวมล่าช้าอย่างแน่นอน

นายประสงค์ กล่าวต่อว่า สำหรับการเปิดประกวดราคา APM ครั้งที่ 2 นั้น ยังคงราคากลางอยู่ที่ 2,895 ล้านบาท โดยเปิดขายเอกสารประกวดราคาวันที่ 12-25 ม.ค. 60 ยื่นซองประกวดราคา วันที่ 3 มี.ค. และจะเปิดซองเอกสารส่วนที่ 1 เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของผู้เสนอราคาในวันเดียวกัน ส่วนกรณีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ส่งหนังสือด่วนถึง ทอท. ให้ชี้แจงข้อเท็จจริงและเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา หลังมีผู้ร้องเรียน สตง. ขอให้สอบสวนข้อเท็จจริงกรณีกระทำการทุจริตภายใน ทอท. รวม 7 ประเด็นนั้น ยืนยันว่าการดำเนินงานของ ทอท. โปร่งใสและตรงไปตรงมา พร้อมให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงได้ ขณะนี้กำลังรวบรวมเอกสารเพื่อชี้แจงส่งกลับไปยัง สตง. เร็ว ๆ นี้

ด้านนายณินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. กล่าวถึงผลการดำเนินงานปีงบประมาณ 59 ว่า มีปริมาณผู้โดยสาร 6 สามมบิน รวม 120 ล้านคน คิดเป็น 85% ของผู้โดยสารที่ใช้บริการสามมบินทั้งหมด และมีอัตราการเติบโตประมาณ 12.3% ส่วนปีงบประมาณ 60 นั้น มีอัตราการเติบโตในไตรมาสแรกประมาณ 7-8% ซึ่งในเดือน ธ.ค. 59 มีอัตราการเติบโตอยู่ที่ 10% ดังนั้นหากยังเป็นไปตามนี้ ก็จะเป็นไปตามเป้าที่ทอท. ตั้งไว้ว่าจะมีอัตราการเติบโตทั้งปีที่ 10%

อย่างไรก็ตามใน 10 ปีหลังจากนี้ ทอท.มีแผนลงทุนพัฒนาสามมบินทั้ง 6 แห่งวงเงิน 2 แสนกว่าล้านบาท ซึ่งจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 80 ล้านคน เป็น 180 ล้านคน

นายณินัย กล่าวต่อว่า ในปีงบประมาณ 60 มีแผนลงทุนรวม 1.8 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น งบลงทุนรายปี 4 พันล้านบาท งบลงทุนต่อเนื่อง 4 พันล้านบาท

และงบลงทุนพัฒนาสามมบินสุวรรณภูมิ และสามมบินภูเก็ต 5 พันล้านบาท ส่วนความคืบหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส 2 นั้น ขณะนี้เปิดประมูลไปแล้ว 3 สัญญา เหลืออีก 4 สัญญา ซึ่งจะเปิดประมูลให้ได้ทั้งหมดภายในกลางปี 60 นี้ ได้แก่ 1. งานก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถ วงเงิน 4,900 ล้านบาท 2. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด 6,600 ล้านบาท 3. งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ชั้น 2-4 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ วงเงิน 19,000 ล้านบาท และ 4. งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM)

นายณินัย กล่าวต่อว่า ส่วนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 3 โดยเฉพาะโครงการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 วงเงิน 2.7 หมื่นล้านบาท นั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขออนุมัติจากสภามหาวิทยาลัย (อีไอเอ) คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ต.ค. ใกล้เคียงกับการออกแบบก่อสร้างและที่จอดรถซึ่งจะแล้วเสร็จช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค. 60 อย่างไรก็ตามการดำเนินการทั้งหมดนี้ก็จะทยอยแล้วเสร็จ โดยในปี 62 เมื่อการพัฒนาสุวรรณภูมิเฟส 2 แล้วเสร็จ จะทำให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 60 ล้านคน และในปี 64 หากก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเฟส 3 แล้วเสร็จ จะรองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคน.