



# แม่ NGV จอดนิ่ง ปิด “เบสท์รินฯ” ไม่วางเงินภาษี ผอ.ชสมก.ส่อช่วย

อ่านต่อหน้า 11

## แม่ NGV

**ผู้จัดการรายวัน 360** - เผย รถแม่ NGV 291 คัน ยังออกจากท่าเรือไม่ได้ เหตุเบสท์รินฯ ยังไม่วางเงินภาษีนำเข้า “พีซีที” เผย ชสมก.รายงานเงินค่าภาษียังไม่ถึง ต้องรออีก 1-2 วัน ขณะที่ย้ายกระบวนการตรวจรับรถ ต้องเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญากำหนดและถูกกฎหมาย กรณีผิด TOR ที่แจ้งประกอบในมาเลเซีย อยู่ที่ กก.ตรวจรับพิจารณา ยังตั้งเป้าปลาย ก.พ. ประชาชนได้นั่งรถแม่ NGV ยอมรับปัญหา รถ NGV กระทบประเมินผลงาน ผอ.ชสมก.

วานนี้ (10 ม.ค.) นายพิชิต อัคราทิตยธรรม ช.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ยังไม่มีการนำรถแม่ NGV ออกจากท่าเรือแหลมฉบัง ตามที่ได้มีการแจ้งก่อนหน้านี้ โดยได้รับรายงานจากนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ว่า ทาง บริษัทเบสท์ริน กรุป จำกัด ผู้ชนะการประมูลรถแม่ NGV จะนำรถจำนวน 291 คัน ออกจากท่าเรือแหลมฉบังได้ภายในวันที่ 10 ม.ค. แต่สุดท้ายจะต้องรออีก 1-2 วัน จึงจะนำรถ 291 คันออกจากท่าเรือได้ ซึ่งได้รับรายงานว่า เนื่องจากยังติดขัดเรื่องการรวบรวมเงินเพื่อนำมาวางเป็นค่าภาษีนำเข้าที่ยังไม่เรียบร้อย ทั้งนี้ ได้มีการนำรถแม่ NGV ออกจากท่าเรือไปจอดทะเบียนแล้ว 1 คันเท่านั้น ขณะที่อีก 98 คันอยู่ในระหว่างการขนส่ง คาดว่าจะถึงท่าเรือแหลมฉบังในวันที่ 11 ม.ค.นี้

โดยทาง ชสมก.รายงานว่าจะนำรถแม่ NGV ออกมาวิ่งให้บริการประชาชนโดยเร็วที่สุด โดยจะขึ้นอยู่กับกระบวนการตรวจรับรถด้วยว่าจะนานแค่ไหน โดยประเมินว่าจะให้บริการได้ในช่วงปลายเดือน ก.พ.นี้

นายพิชิต กล่าวด้วยว่า ได้เน้นย้ำให้ชสมก.ดำเนินการเรื่องนี้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ซึ่งกระบวนการตรวจรับมีระเบียบและเงื่อนไขตามสัญญาซึ่งจะต้องมีการจดทะเบียน ตรวจสอบสภาพรถ ทดสอบสมรรถนะว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ได้ทำสัญญาไว้หรือไม่ก่อน ซึ่งตามปกติ ชสมก.จะตรวจรับรถทั้ง 489 คัน แต่การส่งมอบล่าช้าจากวันที่ 29 ธ.ค. 2559 ซึ่ง เบสท์ริน กรุป จะต้องถูกปรับ โดยมีหลักประกันของ 330 ล้านบาทเศษหรือ 10% ของมูลค่าสัญญา (3,300 ล้านบาท) หากค่าปรับเกินวงเงินนี้ ทางเอกชนจะต้องรับผิดชอบให้ครบถ้วน อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจรับ ต้องพิจารณาในประเด็นที่มีการตั้งข้อสังเกตว่า มีการทำผิด TOR หรือ กรณีที่เบสท์รินฯ แจ้งในเงื่อนไข ว่า รถผลิตในจีน ประกอบที่โรงงานประเทศมาเลเซีย แต่มีการนำเข้ารถสำเร็จรูป ผลิตและประกอบจากจีน กรณีนี้ ต้องพิจารณาข้อเท็จจริงว่าเป็นอย่างไร ซึ่งหลักฐานจากกรมศุลกากรจะเป็นส่วนหนึ่งที่น่ามาประกอบการพิจารณาตรวจรับได้ ส่วนจะรับมอบได้หรือไม่ ผลิตในไทยหรือไม่ และเป็นสาระสำคัญหรือไม่ คงต้องมองที่วัตถุประสงค์ และหาทางออกซึ่งเป้าหมายสำคัญคือการให้ประชาชนได้ใช้บริการรถแม่ NGV

ผู้สื่อข่าวถามว่า ประเด็นปัญหาแม่ NGV ซึ่ง ชสมก.ได้เปิดรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 489 คันแล้ว กลับส่งมอบไม่ได้นั้น เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานของ ผอ.ชสมก.หรือไม่ ประสิทธิภาพหรือไม่ นายพิชิตยอมรับว่า เรื่องนี้ต้องประเมินการทำงานของ ผอ.ชสมก.ด้วย โดยจะมีคณะกรรมการ (บอร์ด) ดำเนินการพิจารณาตามเกณฑ์ที่ได้มีการตั้งไว้ จากนั้นจะรายงานให้ คมนาคม ในฐานะผู้กำกับดูแล สามารถให้ความเห็นได้หากเห็นไม่ตรงกับที่บอร์ดประเมิน.