



เสี่ยงตายทมู



รถตุ้มหั้นตภัย



เรื่อง... บีชอลบี
ภาพ... คลังภาพโพสต์ทูเดย์

2560 ตอนรับปีใหม่ด้วยข่าวโศกนาฏกรรม อุบัติเหตุสยองของหมุรถตุ้มสาย กทม.-จันทบุรี คนขับหลับในรถเสียหลักพุ่งข้ามเลน ประสานงากระบะที่วิ่งสวนมาอย่างจัง ระเบิดตูม-ไฟลุกท่วมอย่างสดผู้โดยสารทั้งสองคันรวม 25 คน บนถนนสาย 344 ช่วง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี

เรื่องแบบนี้จะต้องเกิดขึ้นอีกสักกี่ครั้ง อุบัติเหตุ และความตาย(หมู่)แบบนี้ จะต้องเกิดขึ้นอีกสักกี่หน ทางกรมเตรียมจัดมาตรการมาตรา 44 ออกมาบังคับใช้เป็นกรณีฉุกเฉิน เพื่อสกัดรถตุ้มต้นเหตุให้ทันเทศกาลสงกรานต์ที่กำลังจะมาถึง อย่างไรก็ตาม เราท่านในฐานะผู้โดยสารจะมีวิธีอื่นหรือไม่ ที่จะงดออกมาใช้ดูแลความปลอดภัยตัวเอง

เดินทางด้วยรถตุ้มโดยสารให้ปลอดภัย

- 1.ต้องเลือกใช้บริการรถตุ้มโดยสารป้ายเหลืองเท่านั้น เพราะเป็นการลงทะเบียนรถตุ้มโดยสารที่ถูกต้อง เมื่อเกิดเหตุสามารถตรวจเช็คได้
- 2.ไม่ใช้บริการรถตุ้มที่บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่นั่ง (15 คน รวมคนขับ)
- 3.ไม่ใช้บริการรถตุ้มโดยสารดัดแปลง



- 4. ไม่ใช่บริการรถตู้ที่ไม่ระบุเส้นทางข้างรถ
- 5. คาดเข็มขัดนิรภัยทันทีเมื่อขึ้นรถ เข็มขัดจะยึดตัวเราไว้กับเบาะหากรถหยุดกะทันหัน ลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ
- 6. จำหมายเลขโทรศัพท์สายด่วน ตั้งแต่สายด่วนผู้คุ้มครองผู้โดยสารสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก 1584 ตำรวจทางหลวง 1193 การแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ 1669
- 7. ขณะเติมเชื้อเพลิงต้องลงจากรถทุกครั้ง เพราะแรงดันก๊าซจะสูงที่สุด อาจระเบิดขึ้นได้
- 8. ไม่ใช่บริการรถตู้โดยสารเมื่อต้องเดินทางเกิน 300 กิโลเมตร
- 9. ไม่ทวนนั่งรถตู้โดยสารอันตราย เช่น ขับรถเร็วนำหวาดเสียว คนขับหลับใน สภาพรถเสื่อมโทรม ควรเตือนหรือรีบแจ้งคนขับ หากไม่ได้รับการตอบสนอง อย่าเสี่ยงนั่งต่อไป รีบลงจากรถแล้วแจ้งสายด่วนกรมการขนส่งทางบก 1584
- 10. ไม่ขึ้นลงรถตู้นอกป้ายและจุดจอด เพราะก่อเกิดอันตรายจากรถที่แล่นมาเฉี่ยวชน หรือได้รับอันตรายจากมีจนาชีพที่ข่มขู่

สาเหตุหลักอุบัติเหตุทางหลวง

ข้อมูลจากศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กระทรวงมหาดไทย ระบุว่า อุบัติเหตุที่รถตู้โดยสารสาธารณะเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา สาเหตุหลักมาจาก 1.คน 2.รถ

1) คน-พฤติกรรมคนขับที่ไม่เคารพกฎจราจร ไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยผู้โดยสาร ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด ไม่สามารถควบคุมรถได้เมื่อเกิดเหตุการณ์เฉพาะหน้า บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด หลับใน เสพสารเสพติด รถตู้โดยสารสาธารณะบางเส้นทางให้ผู้โดยสารยืนโดยสาร!?!

2) รถ-สภาพรถมีอายุการใช้งานสูง ดัดแปลงด้วยการเพิ่มที่นั่งผู้โดยสารจาก 10-12 ที่นั่ง เป็น 14-15 ที่นั่ง และจาก 14-15 ที่นั่ง เป็น 18 ที่นั่ง ส่วนใหญ่ติดตั้งระบบแก๊สเป็นเชื้อเพลิง ส่งผลให้น้ำหนักรวมและสมดุลน้ำหนักตัวรถเปลี่ยนแปลงต่อการควบคุมรถ การเร่ง การเบรก การออกตัว การบังคับเลี้ยว หลุดโค้ง ท้ายปัด ล้อลื่น รวมถึงการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ลดความรุนแรง อุปกรณ์เซฟตี้ไม่สามารถใช้งานได้จริง เข็มขัดนิรภัยป้องกัน

ขอบคุณข้อมูล

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

ওয়াজ্যবন্দু

ถ้าคุณเป็นอีกคนหนึ่งที่ถูกเมื่อเช้าวินต้องอาศัยรถตู้สาธารณะ หากทางรัฐรักษาตัวรอดเป็นดีที่สุด ต่อไปนี้คือเก็บตกมาฝากเกี่ยวกับขงจู้ “ทิศที่ดีและทิศต้องห้าม” “ทำและห้ามทำ” เมื่อต้องนั่งรถตู้!

- 1. จุดที่ปลอดภัยที่สุดบนรถตู้คือตรงกลาง หรือด้านขวาฝั่งเดียวกับคนขับจะปลอดภัยที่สุด ส่วนจุดที่อันตรายที่สุดคือบริเวณประตูทางเข้าด้านข้างของรถตู้ ที่สามารถยุบ หรือบีบอัดเราได้เมื่อเกิดแรงกระแทก รวมทั้งอาจเปิดออก ทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงออกนอกรถ
- 2. ต้องทำคือต้องรัดเข็มขัดนิรภัย ถึงรถชนเสียหายมากแค่ไหน คุณก็ยังอยู่ในรถ มีโอกาสรอดมากกว่าอยู่ด้านนอก ล็อกประตูทุกครั้ง
- 3. ไม่ทำเด็ดขาดคือจับหลับ อย่าหลับเพราะเราไม่มีทางรู้ว่าอุบัติเหตุเกิดได้เมื่อไร แถมทำให้คนขับรู้สึกง่วงนอนไปด้วย
- 4. ต้องเรียนรู้ รู้จักท่าปลอดภัย เพื่อใช้ในยามฉุกเฉิน นั่งก้มหน้าหรือโน้มศีรษะไปด้านหน้า เก็บคอชิดลำตัว ทำนี้จะช่วยให้รอดจากแรงกระแทก
- 5. ต้องมีคือสติ เมื่อเกิดเหตุอย่าตกใจจนเกินการ ตั้งสตินำพาตัวเองออกจากอุบัติเหตุอย่างรวดเร็วและปลอดภัย