



ตั้งทีมคุมเมกะโปรเจกต์ กรม.ดึงเอกชนตรวจสอบสกัดทุจริต

ในการประชุม คณะรัฐมนตรี(ครม.)เมื่อวันที่ 10 ม.ค. 2560 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบตั้ง คณะกรรมการ เพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ (CoST Committee) ขึ้นมาตรวจสอบการลงทุนภาครัฐ นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรี ประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า คณะกรรมการ เพื่อส่งเสริมความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ เป็นไปตามข้อตกลงดำเนินการภายใต้กรอบข้อตกลงกับ ประเทศสมาชิกของ ธนาคารโลก(เวิลด์แบงก์)ในปี 2550 เพื่อสร้างความโปร่งใสในการลงทุนก่อสร้างภาครัฐ

สำหรับคณะกรรมการชุดดังกล่าวจะประกอบด้วย ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน อธิบดีกรมบัญชีกลาง เป็นกรรมการและเลขานุการ มีกรรมการ 15 ราย มาจากทั้งส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ นักวิชาการ ภาคประชาชน มีอำนาจกำกับดูแล

โครงการลงทุนที่อยู่ในข้อกำหนดต้องเปิดเผยข้อมูลการลงทุนทุกด้านผ่านเว็บไซต์กลาง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้เข้าตรวจสอบ

สำหรับโครงการลงทุนภาครัฐที่เข้าข่ายดำเนินการตามคณะกรรมการ CoST Committee ต้องเป็นโครงการลงทุนของภาครัฐตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไป เป็นโครงการลงทุนสาธารณะส่งผลกระทบต่อในวงกว้าง จึงตั้งทีมงานขึ้นมาติดตามดูแลโครงการลงทุน ซึ่งมีข้อตกลงคุณธรรม ซึ่งแจ้งข้อมูลแบบเข้าใจง่ายไม่ซับซ้อน มีการเปิดเผยข้อมูลเป็นระยะผ่านเว็บไซต์กลาง แสดงข้อมูลตรวจสอบได้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ รวมทั้งสามารถเอาผิดกับผู้ดำเนินการได้ตามกฎหมาย ขณะนี้มี 14 ประเทศสมาชิกเข้าร่วมโครงการนี้หลังทางอังกฤษจัดตั้งโครงการดังกล่าวตั้งแต่ปี 2550

นายกอบศักดิ์กล่าวอีกว่า การดำเนินการ

ดังกล่าวจะปฏิรูปการจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐ อย่างที่ผ่านมา โครงการลงทุนสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 มีวงเงินลงทุน 62,500 ล้านบาท เมื่อเข้าสู่โครงการ CoST มีผู้ติดตามโครงการลงทุน ได้ช่วยลดวงเงินงบประมาณในการก่อสร้างได้ถึง 9,200 ล้านบาท จึงต้องการนำโครงการลงทุนทุกประเภทของภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ เข้าสู่โครงการคณะกรรมการ CoST เพื่อหวังลดงบประมาณลงทุนลดปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันในการลงทุนภาครัฐ

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้มีการรายงานผลการประชุมของโครงการความร่วมมือทางด้านรถไฟไทย-จีนตั้งแต่ครั้งที่ 9-15 ที่ผ่านมาให้กรม.รับทราบ และได้มีการรายงานเพิ่มเติมว่า ได้มีการลงนามในบันทึกความร่วมมือที่เป็นการยืนยันในการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงว่าจะมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าวในเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย อย่างแน่นอน

ในเบื้องต้นจะมีการดำเนินการในช่วงเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน และอยู่ระหว่างการนำเสนอโครงการให้กรม.โดยขณะนี้เรื่องอยู่ที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) ที่อยู่ระหว่างการทำรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งในส่วนของการร่างสัญญาทั้ง 3 สัญญาจะมีการเร่งรัดข้อสรุปให้ได้ภายในเดือนนี้ และ

ทางไทยกับจีนจะร่วมกันจัดทำเอกสารประกอบการประกวดราคาในการก่อสร้างของโครงการ

สำหรับการประชุมความร่วมมือรถไฟไทย-จีนในครั้งนี้ 17 ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน จะมีขึ้นปลายเดือนนี้