



# ผู้ตรวจการแผ่นดินจี้ ทอท. แจง 7 มหกรรมโก่ง

**ผู้จัดการรายวัน 360** – “ผู้ตรวจการแผ่นดิน” ร่อนหนังสือจี้ ทอท. แจง 7 มหกรรมโก่งภายใน 30 วัน หลังมีผู้ร้องเรียน แฉยับทุจริตทุกประเภท กินสินบน-อ้างเบี่ยงสูง มั่วตั้งร้านค้าในโครงการลู่อักขยานที่สุวรรณภูมิ ขนดิน “ดอนเมือง” ไปถมที่ “เมียน้อยบึก ทอท.” จงใจจัดซื้อเครื่องมือไร้ประสิทธิภาพหวังได้ค่าคอมฯ ขณะที่ผู้บริหารฝ่าย รบภ.รู้เห็นเรื่องขนของเถื่อน **อ่านต่อหน้า 11**

## ผู้ตรวจฯ

ผู้สื่อข่าวผู้จัดการรายวัน 360 เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 9 ธ.ค. 59 สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ ผผ 20/1330 ส่งถึง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เรื่อง ขอให้ชี้แจงข้อเท็จจริงและส่งเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา โดยในหนังสือสาระระบุว่า ได้มีผู้ร้องเรียน (ขอปกปิดชื่อ) ได้ยื่นหนังสือร้องเรียนต่อผู้ตรวจการแผ่นดิน ขอให้พิจารณาสอบสวนหาข้อเท็จจริง กรณีการกระทำทุจริตภายใน ทอท. รวม 7 ประเด็น ซึ่ง พล.อ.วิฑูรย์ รัชตะหันทน์ ปฏิบัติหน้าที่แทนประธานผู้ตรวจการแผ่นดินได้รับเรื่องไว้พิจารณาและเห็นว่า เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาและให้เกิดความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง จึงขอให้ ทอท. ชี้แจงข้อเท็จจริงและส่งหลักฐานในส่วนที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ภายใน 30 วัน (ครบกำหนดเมื่อวันที่ 8 ม.ค. 60)

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่า สำหรับ 7 ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการทุจริตภายใน ทอท. ซึ่งระบุในหนังสือฉบับดังกล่าวประกอบด้วย 1. การทุจริตโครงการปรับปรุงลู่วิ่งสำหรับรถจักรยาน บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ โดยมีการแอบอ้างใช้ชื่อโครงการ “เพื่อพ่อ” ในการปรับปรุง โดยรายละเอียดว่า คณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ทอท. ได้มอบสนามบินสุวรรณภูมิ บริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ ให้แก่ธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งจัดทำเป็นศูนย์กีฬาครบวงจร เป็นเวลา 10 ปี โดยมี นายนิรันดร์ ชีรนาทสิน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (TOR) และมีผู้บริหาร ทอท. ชื่อย่อ “อ.” เป็นผู้สั่งให้มีการจัดทำเอกสารกำหนดขอบเขตและรายละเอียดของภารกิจ (TOR) เพื่อให้ธนาคารแห่งดังกล่าวได้รับประโยชน์จากโครงการ โดยช่วงแรกได้มีการเปิดให้ประชาชนใช้บริการสนามบินโดย

ไม่คิดค่าใช้จ่าย แต่เมื่อมีผู้ใช้บริการมากขึ้นกลับมีการสร้างร้านค้าหน่วยจักรยานขนาดใหญ่ ที่จอดรถยนต์ ร้านอาหารและเครื่องดื่ม บนที่ดินของทอท. และให้ผู้ใช้บริการสมัครเป็นสมาชิกในอัตราค่าธรรมเนียมที่สูง ผู้ร้องเรียนจึงเห็นว่า MOU ที่ลงนามระหว่าง ทอท. กับธนาคารพาณิชย์ดังกล่าวนั้นไม่ชอบด้วยระเบียบพัสดุ เนื่องจากมีการแอบแฝงดำเนินธุรกิจเชิงพาณิชย์ และยังใช้ชื่อโครงการว่า “เพื่อพ่อ” อันเป็นการแอบอ้างเบี่ยงสูงด้วย

2. การทุจริตโครงการปรับปรุงอาคารจอดรถยนต์ชั้น 6 บริเวณท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเมื่อดำเนินการปรับปรุงแล้วไม่สามารถจอดรถยนต์ได้ เนื่องจากก่อสร้างไม่เป็นไปตามแบบและไม่มีการตรวจสอบเอาผิดกับคณะกรรมการที่อนุมัติโครงการ ต่อมาได้มีการจัดทำโครงการสร้างพิพิธภัณฑจากโครงสร้างอาคารจอดรถยนต์เดิมที่ไม่สามารถใช้งานได้

3. การทุจริตโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานดอนเมือง ซึ่งมีพิพัตกรรมแอบอ้างเมืองสูง โดยผู้ร้องเรียนอ้างว่า มีการนำรถตักดินเข้ามาขุดดินบริเวณท่าอากาศยานดอนเมืองจำนวน 3 บ่อ มูลค่าดินประมาณ 300 ล้านบาทจากเดิมที่แจ้งว่าจะขุดดินเพียง 1 บ่อ มูลค่าดินประมาณ 30 ล้านบาทเท่านั้น โดยมีการแจ้งว่าจะนำดินที่ได้ไปถมวัง แต่ไม่ระบุว่าวังแห่งใดและบางส่วนจะนำไปถมที่ดินของโรงพยาบาลรพยูอันดอนเมือง แต่ข้อเท็จจริงปรากฏว่าได้ขนดินไปถมที่ดินของเอกชนรายหนึ่ง ซึ่งเป็นภรรยาอกฎหมายของผู้บริหารระดับสูงในบอร์ด ทอท. ที่จะก่อสร้างเป็นตลาดย่านเกษตร-นาวมินทร์

4. การทุจริตโครงการรถเข็นกระเป๋าครบวงจร ที่มีการส่งมอบเมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 58 ซึ่งบริษัทที่ได้รับกรกว่าจ้างไม่ได้ยื่นซองประมูล แต่ได้มีการทำเอกสารย้อนหลัง โดยกรณีนี้ผู้ร้องเรียนอ้างว่า ได้มีการเอื้อประโยชน์โครงการนี้ให้แก่ บริษัท นำไกรยูนิเวอร์เซลล์ กรุ๊ป จำกัด

5. การทุจริตโครงการจัดซื้อจัดจ้างเครื่อง

สแกนและระบบ L3 สายพานลำเลียง และกรณีลักทรัพย์ (อุปกรณ์ลิฟต์) ผู้ร้องเรียนระบุว่า มีการทุจริตตั้งแต่การจัดซื้อจัดจ้างที่ราคาสูงเกินจริง รวมถึงเลือกสายพานที่มีอะไหล่ราคาแพงและมีค่าซ่อมบำรุงด้วย ทั้งนี้การเลือกใช้เครื่องสแกนยี่ห้อ L3 ซึ่งไม่มีสแนมบินแห่งใดยอมรับเครื่องรุ่น L3-XLB เนื่องจากไม่มีประสิทธิภาพในการทำงาน และมีเครื่องชำรุดบ่อย โดยไม่เลือกเครื่อง CTX 9800 มีประสิทธิภาพที่ดีกว่ามาก และมีบริการซ่อมบำรุงหลังการขาย

“การที่ผู้บริหาร ทอท. เลือกเครื่องสแกนระบบ L3 เนื่องจากมีการจ่ายสินบนจำนวนมาก และเมื่อเครื่องชำรุดบ่อย จะได้มีการตั้งงบประมาณในการซ่อมบำรุง สำหรับกรณีการลักทรัพย์” หนังสือสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินระบุ

6. การทุจริตกรณีลักลอบขนสินค้าเถื่อน โดยมีผู้บริหาร ทอท. เกี่ยวข้อง เรื่องนี้ผู้ร้องเรียนกล่าวอ้างถึงผู้บริหารระดับ 9 ของ ทอท. ชื่อย่อ “ก.” มีตำแหน่งในฝ่ายรักษาความปลอดภัย ที่ได้ให้พนักงาน ทอท. ลักลอบขนโทรศัพท์ออกนอกประเทศโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากรหลายครั้ง เมื่อพนักงานคนดังกล่าวถูกเจ้าหน้าที่จับกุม ผู้บริหารระดับ 9 ของ ทอท. ชื่อย่อ “ก.” ก็ดำเนินการไกล่เกลี่ย โดยไม่มีการดำเนินคดีใดๆ นอกจากนี้พนักงานคนดังกล่าวยังคงถูกจับกรณีลักลอบนำเตาหุงเลขจำนวนมากออกนอกประเทศโดยไม่ได้รับอนุญาตด้วย แต่ก็ไม่ได้ถูกดำเนินคดีเช่นกัน

และ 7. การทุจริตกรณีหาประโยชน์จากโครงการ Truntd Radio ซึ่งเริ่มมาจากการที่บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จัดซื้อจัดจ้างวิทยุสื่อสาร Digital Trunked Radio รุ่น MTP 750 และ MTP 700 ยี่ห้อโมโตโรล่าจำนวน 3,000 เครื่อง มูลค่า 226 ล้านบาท แต่ระบบดังกล่าวไม่ได้มาตรฐานของสำนักงานบริหารการบินแห่งชาติสหรัฐอเมริกา (FAA) รวมทั้งประสบปัญหาในการใช้งาน บริษัท วิทยุการบิน



แห่งประเทศไทย จำกัด จึงขอให้ ทอท.รับซื้อวิทยุสื่อสาร Digital Trunked Radio จำนวนดังกล่าว ซึ่ง ทอท.ก็ทราบดีว่า ระบบดังกล่าวไม่ได้มาตรฐาน แต่คณะผู้บริหารก็ได้รับซื้อไว้ ทำให้ ทอท.ได้รับความเสียหาย.