



รถไฟไทย-จีนล่าช้าติดบวมวิศวกรจีนออกแบบ 'อาคม' เผยตอกเข็มมี.ค.60ยังไม่เลื่อน

ผู้จัดการรายวัน360 - เลื่อนประชุมร่วมรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 17 ออกไปอีก 1-2 สัปดาห์ "อาคม"เผยไทยติดนำท่วมภาคใต้ ส่วนจีนมีปัญหาหมอกควัน ยอมรับต้องประเมินสถานการณ์ เป้าตอกเข็มตอนแรก 3.5 กม. มี.ค.นี้อีกที่ เหตุยังต้องเร่งดำเนินการหลายเรื่อง พร้อมรายงาน ครม.คืบหน้า วงในระบุ เจอปัญหาใช้วิศวกรจีนออกแบบ แต่กฎหมายไทยกำหนดให้ผู้ออกแบบต้องสอบผ่านใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรของไทย ส่อทำรถไฟไทย-จีนติดหล่ม จีนเสนอใช้มาตรา 44 ปลดล็อก

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (10 ม.ค.) ได้รับทราบความคืบหน้าในการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 16 ที่กรุงเทพ ในการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ไฮสปีดเทรน) ระยะทาง 252.5 กม. มูลค่า 179,412.21 ล้านบาท ในส่วนที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วม ครั้งที่ 9-16 ซึ่งในการประชุมร่วมครั้งที่ 17 ได้เลื่อนกำหนดการประชุม จากวันที่ 16-18 มกราคม 2560 ออกไปก่อน ประมาณ 1-2 สัปดาห์ เนื่องจากทางไทยยังมีปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ ส่วนทางจีนมีปัญหาเรื่องมลภาวะทางอากาศ อย่างไรก็ตาม เป้าหมายในเดือนมี.ค. 2560 ที่จะตอกเข็มตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. (สถานีกลางดง-ปางอโศก) อาจจะต้องประเมินสถานการณ์อีกครั้ง

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการความร่วมมือ

ไทย-จีนในโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.35 กม. ในการประชุมร่วมตั้งแต่ครั้งที่ รวม 6 ประเด็น คือ 1. ได้มีการลงนาม MOC หรือบันทึกความร่วมมือไทย-จีน เพื่อยืนยันเจตนาว่าไทยจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง จากกรุงเทพฯ-หนองคาย เหมือนเดิม เพื่อเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค 2. เตรียมนำเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติโครงการ ซึ่งขณะนี้ ได้อยู่ระหว่างอยู่ในขั้นตอนการทำข้อมูลเพิ่มเติมเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) 3. การจัดทำร่างสัญญาการเจรจา ร่างสัญญาEngineering Procurement and Construction (EPC-2) สัญญางานออกแบบ, สัญญาควบคุมงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และกฎหมายไทย ซึ่งจะเร่งให้ได้ข้อสรุปในเดือน ม.ค.นี้

4. การจัดทำเอกสารประกวดราคา 5. การตั้งสำนักงานบริหารโครงการ ซึ่งอยู่ในขั้นตอนการเตรียมร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี 6.รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งแบ่งเป็นช่วง โดยช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) เมื่อวันที่ 16 ก.ย. 2559 อยู่ระหว่างเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม (สผ.) ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา คชก.ให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA ประเด็นผลกระทบผู้ประกอบการสองข้างทาง โดยเฉพาะเหมืองแร่

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า เมื่อวันที่ 9 ม.ค.ได้มีการประชุมเตรียม

การรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา โดยมีนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ซึ่งได้เชิญผู้แทนจากสภาวิศวกรและสภาสถาปนิกมาร่วมหารือในประเด็นปัญหาการออกแบบ ที่กฎหมายประเทศไทยระบุให้ผู้ออกแบบโครงการก่อสร้างในไทยจะต้องสอบผ่านใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรของไทย ซึ่งจีนเสนอให้ฝ่ายไทยใช้คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ตามมาตรา 44 รัฐธรรมนูญฉบับชั่วคราวปี 2557 เพื่อปลดล็อกขดนะที่ฝ่ายไทยเห็นว่ายังไม่มีความจำเป็นต้องใช้กฎหมายมาตรา 44 และจะเจรจาให้จีนเข้าใจและทำตามกฎหมายไทย เพราะเป็นเรื่องทางวิชาชีพ และอาจทำให้การทำงานไม่เป็นที่ยอมรับ ทางสภาวิศวกรกับสภาสถาปนิกก็ไม่เห็นด้วย.