



อินฟรา's Fun

ประมูลทางคู่ 5 เส้น

เริ่มเห็นเป็นรูปธรรมมากขึ้น สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะยาว
เร่งด่วน 2559 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ถึงแม้จะล่าช้าไปแทบทุกเส้นทาง เพราะสิ้นปี 2559 ยังไม่สามารถ
ลงมือก่อสร้างได้ตามแผนงานที่กำหนด แต่ล่าสุด ร.ฟ.ท.ได้เปิดขายของ
ประกวดราคาพร้อมกันทั้ง 5 เส้นทาง ระยะทาง 668 กิโลเมตร (กม.)
วงเงินรวม 9.58 หมื่นล้านบาท โดยมีเอกชนสนใจซื้อเอกสารประกวด
ราคา 36 ราย รวม 144 ของ

แบ่งเป็น **1.ช่วงนครปฐม-หัวหิน** ระยะทาง 169 กม. วงเงิน 1.9 หมื่น
ล้านบาท มี 31 ราย **2.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์** ระยะทาง 84 กม.
วงเงิน 9.8 พันล้านบาท มี 31 ราย **3.ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร** ระยะ
ทาง 167 กม. วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท มี 31 ราย **4.ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ**
ระยะทาง 116 กม. วงเงิน 2.3 หมื่นล้านบาท มี 28 ราย และ **5.ช่วงมาบ
กะเบา-ชุมทางถนนจิระ** ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 2.8 หมื่นล้าน
บาท มี 23 ราย

ขั้นตอนต่อไป ร.ฟ.ท.จะพาเอกชนไปดูสถานที่ก่อสร้างภาคสนาม
จากนั้นจะจัดประชุมเพื่อให้เวลาเอกชน 15 วัน จัดเตรียมเอกสารเพื่อยื่น
ข้อเสนอ ก่อนแจ้งผลผู้ผ่านคุณสมบัติในวันที่ 20 กุมภาพันธ์นี้ และเปิด
เสนอราคา 2 วัน คือ วันที่ 1-2 มีนาคม โดยจะทราบผลการประกวดราคา
ภายในวันนั้น ซึ่งตามขั้นตอน ร.ฟ.ท.จะเจรจากับผู้เสนอราคาต่ำสุด ก่อน
เสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. และคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ
คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ทั้งหมดภายในเดือนมีนาคมเช่นเดียวกัน

สำหรับเอกชนที่ซื้อของประกวดราคาครบทั้ง 5 โครงการ มีทั้งหมด
21 ราย เช่น บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท
ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท ซีโน-
ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ.เอส.
แอล โซซิเอท เอ็นจิเนียริง จำกัด บริษัท ทีพากร จำกัด กิจการร่วมค้า
พี.ซี.ที บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ
จำกัด (มหาชน) บริษัท เชียงใหม่ คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท ซีโน
ไฮโดร คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท กรุงธนเอ็นอีเอ จำกัด บริษัท สหการ
วิศวกรรม จำกัด บริษัท บูรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง จำกัด และบริษัท ศรีนคร
การโยธา จำกัด (มหาชน) เป็นต้น

ก่อสร้างได้ตามแผนจริง คงเคลียร์สต็อกโครงการให้โล่งขึ้นได้
เยอะ เพราะปีนี้ยังมีคิวทางคู่อีก 9 เส้นทางที่จะต้องเดินหน้าตาม
แอ็กชันแพลน ระยะที่ 2