



1 ก.พ. ลงมือ 5 แยกลาดพร้าว

● 10-15 ม.ค. 5 หุ่มาถึงตี 5, รฟม.จัดจราจรชโยธินใหม่ชั่วคราว

วันที่ 9 ม.ค. ที่กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจักร รรท.รอง ผบ.ช.น. รับผิดชอบงานด้านจราจร เปิดเผยว่า วันนี้ รฟม., บริษัท อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับเหมาก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายที่ 1 ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ได้นำแผนจัดการจราจรบริเวณห้าแยกลาดพร้าว มาเสนอให้ทาง บช.น.พิจารณา โดยผู้รับเหมา จะแบ่งการก่อสร้างจากหน้าห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว ถึงเสาคอมม่อรถไฟฟ้าบีทีเอส หมอชิต ออกเป็น 5 ช่วง A-E โดยช่วง A หน้าห้างเซ็นทรัลลาดพร้าว จะเริ่มก่อสร้างฐานรากเสาคอมม่อวันที่ 1 ก.พ.2560 ใช้เวลา 6 เดือน เมื่อเสร็จแล้วจะขยับไปทำ ช่วงถัดไปจนครบตลอดแนว โดยจะมีการปิดช่องจราจรสลับไปมาเป็นช่วงๆ อย่งไรก็ตาม บช.น. เห็นว่าควรจะทำช่วง A และ E ต่อจากเสาคอมม่อ รถไฟฟ้าบีทีเอสพร้อมกันเพื่อมาบรรจบตรงกลาง แยกจะช่วยให้การก่อสร้างเร็วขึ้นประมาณ 6 เดือน ซึ่งทาง รฟม.เห็นด้วย จึงได้มอบให้ผู้รับเหมา กลับไปจัดทำแผนมาใหม่เพื่อนำเข้าที่ประชุม วันที่ 12 ม.ค.นี้ พร้อมกับลงพื้นที่บริเวณห้าแยก ลาดพร้าวเพื่อตรวจสอบจุดก่อสร้างสอดคล้องกับ แผนจัดการจราจรที่เสนอมาหรือไม่ ทั้งนี้ รฟม. แจ้งว่า บริษัท อิตาเลียนไทยฯ จะดำเนินการรื้อ ย้ายชิ้นส่วนสะพานชโยธินช่วงกลางสี่แยกตาม แนวถนนรัชดาภิเษก จึงมีความจำเป็นต้องเป็ยง

การจราจรบนถนนรัชดาภิเษกและถนนพหลโยธิน วันอังคารที่ 10 ม.ค. ถึงวันอาทิตย์ที่ 15 ม.ค.2560 เวลา 23.00-05.00 น. ดังต่อไปนี้

1. ถนนพหลโยธินฝั่งขาออกรถที่จะวิ่งตรง ไปแยกเกษตรศาสตร์ หรือเลี้ยวขวาไป มรท. จันทเกษม จะบังคับรถให้เลี้ยวซ้ายใช้ถนน รัชดาภิเษกทั้งหมด ไปกลับรถด้านหน้า SCB Park ส่วนฝั่งขาเข้ารถที่จะตรงไปแยกลาดพร้าว หรือเลี้ยวขวาไปถนนวิภาวดีรังสิต จะบังคับรถ ให้เลี้ยวซ้ายใช้ถนนรัชดาภิเษก ให้ไปกลับรถ ด้านหน้าปากซอยรัชดาฯ 44 2. ถนนรัชดาภิเษก ฝั่งขาออก สามารถเลี้ยวซ้ายไปแยกลาดพร้าว และตรงไปถนนวิภาวดีฯได้ ยกเว้นรถที่จะเลี้ยว ขวาไปแยกเกษตรศาสตร์ ให้วิ่งตรงไปกลับรถ ด้านหน้า SCB Park ส่วนฝั่งขาเข้าสามารถ เลี้ยวซ้ายไปแยกเกษตรศาสตร์และตรงไปด้าน มรท.จันทเกษมได้ยกเว้นรถที่จะเลี้ยวขวาไป แยกลาดพร้าว ให้วิ่งตรงไปกลับรถด้านหน้า ปากซอยรัชดาฯ 44.