



เอ็มเทคแนะรถตู้
ต้องมี 'สปีดลิมีเตอร์'
> 27

เอ็มเทคแนะรถตู้ต้องมี 'สปีดลิมีเตอร์'

นักวิชาการด้านวัสดุฯ โครงสร้างเชิงวิศวกรรมของรถตู้ดัดแปลงเสี่ยงต่ออุบัติเหตุสูง แนะนำให้มีเครื่องมือควบคุมคนขับทั้งจีพีเอส แทร็คเกอร์ติดตามพฤติกรรมการขับชิ่งและสปีดลิมีเตอร์อุปกรณ์จำกัดความเร็ว

นายศราวุธ เลิศพลังสันติ หัวหน้าห้องปฏิบัติการการออกแบบและแก้ปัญหาอุตสาหกรรม หน่วยวิจัยการออกแบบและวิศวกรรม (DERU) ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (เอ็มเทค) ในฐานะเครือข่ายนักวิชาการเพื่อผู้บริโภค เสนอแนะถึงแนวทางเร่งด่วนแก้ปัญหาอุบัติเหตุจากรถตู้โดยสารสาธารณะว่า ควรเริ่มต้นด้วยการควบคุมพฤติกรรมคนขับ แม้ว่าทางกรมการขนส่งทางบกจะมีระบบจีพีเอสแทร็คเกอร์ติดตามพฤติกรรมการขับชิ่งของคนขับแล้ว

แต่ตัวอุปกรณ์ที่น่าจะนำมาเสริมและติดตั้งโดยเร่งด่วนคือ อุปกรณ์จำกัดความเร็วหรือสปีดลิมีเตอร์ (Speed limiter) ซึ่งจะส่งเสียงเตือนผู้ขับชิ่งหากขับเร็วเกินค่ามาตรฐานที่ตั้งไว้ กรณีที่ผู้ขับชิ่งวูบหรือหลับในก็น่าจะมีสติได้อีกครั้ง ทั้งยังเป็นการ

เตือนผู้โดยสารให้ทราบถึงความเร็วของรถก็จะช่วยทำให้เกิดความตระหนักและระมัดระวังได้มากขึ้น

นอกจากนั้น อุปกรณ์ต่างๆ ในตัวรถตู้ นอกเหนือจากเข็มขัดนิรภัยที่ต้องมีทุกที่นั่ง ควรมีถึงดับเพลิง ค้อนทุบกระจกนิรภัยรุ่นที่ปลายค้อนที่มีมิด ดัดสายเข็มขัดนิรภัย

ทั้งยังได้แนะให้ผู้ประกอบการและผู้ขับชิ่งควรมีขั้นตอนการให้ข้อมูลความปลอดภัยก่อนออกเดินทางทุกครั้ง เช่น กรณีเกิดอุบัติเหตุมีอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอะไรบางอย่างที่มีอยู่ในรถ และวิธีใช้งาน รวมถึงข้อควรปฏิบัติในกรณีที่ เกิดอุบัติเหตุในรูปแบบต่างๆ ทั้งนี้เพื่อลดความรุนแรงและบรรเทาความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสาร

อย่างไรก็ตาม ด้วยรูปแบบลักษณะการจัดวางที่นั่งและถังแก๊สที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน นั้น บริเวณแถวหลังสุดของรถตู้มีผู้โดยสาร 4 คน นั่งในตำแหน่งเหนือถังแก๊สจำนวนอย่างน้อย 2 ถัง หากวิเคราะห์ตามพื้นฐานวิศวกรรมยานยนต์แล้ว จะมีน้ำหนัก

ไม่น้อยกว่า 400 กิโลกรัม กระทำต่อเพลาท้ายรถยนต์ที่ล้อหลัง เป็นลักษณะของการขับชิ่งที่มีความเสี่ยงสูง มีโอกาสที่รถตู้โดยสารจะเกิดอาการที่เรียกว่า "ล้อล็อก" ทั้ง 2 ข้างได้

ทำให้ล้อด้านหลังทั้งสองข้างไม่สามารถสร้างแรงต้านข้างเพื่อแก้สถานการณ์ใดๆ ได้ชั่วขณะ และอาจส่งผลให้คนขับรถไม่สามารถควบคุมรถ โดยเฉพาะในกรณีที่รถต้องเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง หรือวิ่งในสภาพถนนที่ลื่นและทำให้เกิดรถเสียหลักและไถลออกนอกเลนได้ในที่สุด ซึ่งถือว่าเป็นการเกิดอุบัติเหตุที่คนขับแก้ไขสถานการณ์ได้ยากมาก

นอกจากนี้ ก่อนที่จะนำรถตู้ดัดแปลงมาใช้เป็นรถโดยสารสาธารณะ ยังไม่เคยมีการทดสอบหรือพิสูจน์ด้านความปลอดภัยของโครงสร้างตัวถังของรถตู้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรูปแบบต่างๆ ได้แก่ การชนด้านหน้า การชนด้านข้างหรือกรณีรถพลิกคว่ำอีกด้วย