



ไม่ขอผู้รับเหมาทล.ทำเอง สะพานเข้าบินดอนเมือง



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการปรับปรุงสะพานทางเข้าอาคารผู้โดยสาร กม.24+279 บนทางหลวงหมายเลข 31 (ถนนวิภาวดีรังสิต) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตขาออกช่วงหลักสี่-ดอนเมือง ว่า หลังจากโครงการดังกล่าวได้เปิดประมูลหาผู้รับเหมา มา 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 27 ธ.ค. ที่ผ่านมา ได้เปิดให้ผู้รับเหมาเข้ามาร่วมประมูลราคา แต่ไม่มีเอกชนสนใจ ดังนั้นกรมทางหลวงจะก่อสร้างเอง เริ่มเดือน มี.ค. 60 โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการ 1 ปี แล้วเสร็จ เดือน มี.ค. 61 ด้วยงบประมาณ 150 ล้านบาท

สำหรับรูปแบบการปรับปรุงสะพานต้องสร้างดอมม่อสะพานขึ้นมาใหม่ก่อน เพื่อย้ายโครงสร้างที่อยู่บริเวณหน้าสถานีรถไฟดอนเมือง ถนนวิภาวดีขาออก ขยับเข้าไปใช้ที่ของการรถไฟฯ ไม่ให้เกิดขวางช่องทางจราจร เนื่องจากถนนวิภาวดีมีสภาพเป็นคอขวดบีบเหลือเพียง 2 ช่องทาง และก่อสร้างโครงสร้างสะพานใหม่จากนั้นจะปิดใช้สะพานเก่าและทุบเชิงขึ้นสะพานเก่าทิ้งและสร้างไปเชื่อมสะพานตัวใหม่ ก่อนปรับผิวจราจรด้านล่างให้เป็น 3 ช่องจราจร โดยใช้เวลาดำเนินการให้รวดเร็ว เพื่อให้กระทบการจราจรน้อยที่สุด ทั้งนี้ประสานงานกับตำรวจจราจรในพื้นที่ตลอดเวลาในช่วงระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน.