



ตรวจสอบ 7 รสก. จีวรไฟชั้คเงินแผนลคหน้

● **ซูเปอร์บอร์ด**ตรวจแถว 7 รัฐวิสาหกิจ ส่วนใหญ่ แผนฟื้นฟูคืบหน้า จี รฟท.ทำแผนลดหนี้แสน ล้านบาทให้ชัดเจน ยังไม่ไฟเขียวการพัฒนาที่ดิน มักกะสันหลังขอบริหารจัดการเอง ส่วนขสมก. กำชับตรวจสอบเรื่องความปลอดภัย

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการ การสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะกรรมการและเลขาธิการ คณะ กรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) หรือ ซูเปอร์ บอร์ด เปิดเผยว่า ที่ประชุม คนร.ครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 9 มกราคม ได้รับทราบความคืบหน้า ในแก้ไขปัญหของรัฐวิสาหกิจทั้ง 7 แห่ง พร้อม แผนงานและกรอบประเมินผลงานในปี 2560 ของรัฐวิสาหกิจ 7 แห่ง ประกอบด้วย ธนาคาร พัฒนาวิสาหกิจแห่งประเทศไทย(เอสเอ็มอีแบงก์) ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ไอแบงก์) การ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด(มหาชน)

ทั้งนี้ ที่ประชุมคนร.ยังไม่อนุมัติแผนงาน ของ รฟท.ที่เสนอขอรับผิดชอบเรื่องการ พัฒนาที่ดินมักกะสันและดำเนินโครงการรถไฟฟ้า

สายสีแดงเอง จากเดิมที่ดองโอนให้กระทรวงการ คลังเพื่อลดภาระหนี้ รฟท. 6 หมื่นล้านบาท โดย มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ รฟท. ไปทำ รายละเอียดมาเสนอ โดยเฉพาะเรื่องแผนการลด หนี้ที่มีอยู่กว่า 1 แสนล้านบาทต้องมีความชัดเจน

สำหรับเอสเอ็มอีแบงก์ถือว่าผลการดำเนินงานดีขึ้นชัดเจน แต่ที่ประชุมขอติดตามผลการ ดำเนินงานต่ออีก 3 เดือน จึงค่อยพิจารณาอีก ครั้งในการอนุมัติให้ออกจากพื้นที่พักชำระหนี้ ส่วนของไอแบงก์ การแก้ปัญหาหนี้ความคืบหน้า โดย คนร.ได้ตั้งเป้าหมายการดำเนินงานในปีนี้จะต้องทำให้ผลการดำเนินงานกลับมาดีกว่า และดำเนินการหาพันธมิตรร่วมทุนให้ได้ภายใน เดือนมิถุนายนนี้

ส่วน ขสมก. คนร.ได้เน้นย้ำให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยโดยเข้มงวด และแผนงาน ในปี 2560 จะต้องมีการทบทวนมติ ครม.เรื่อง การจัดหารถไฟฟ้า ที่จะต้องมีรถไฟฟ้า เข้ามา ด้วย พร้อมมีการติดตั้งระบบตัวล้อเหล็กทรอนิกส์ และติดตั้งระบบจีพีเอสในรถด้วย ขณะที่บริษัท การบินไทย การดำเนินการตามแผนส่วนใหญ่ยัง อยู่ระหว่างดำเนินการ จึงมอบหมายให้กระทรวง คมนาคมกำกับดูแลโดยเคร่งครัด