



สรุปแนวรถไฟฟ้าขอนแก่น

● วงกลางถนนมีรูปภาพ 16 สถานี



รศ.ดร.พนกฤษณ คลังบุญครอง รองผู้อำนวยการ ศูนย์วิจัยและพัฒนาโครงสร้างมูลฐานอย่างยั่งยืน ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น (มข.) ในฐานะรองผู้จัดการ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตจังหวัดขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัดขอนแก่นว่า กำลังรวบรวมผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการ อาทิ รูปแบบการลงทุน จะร่วมลงทุนระหว่างรัฐบาลและเอกชน การศึกษาพัฒนาพื้นที่รอบสถานี เน้นการเดินทางโดยขนส่งมวลชนเป็นแบบเมืองกระชับ ผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดิน เน้นเดินเท้าและ ทางจักรยานเชื่อมโยงจัดพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สำหรับการพักผ่อน รวมถึงแผนจัดระบบการจราจร และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

รศ.ดร.พนกฤษณ กล่าวต่อว่า สรุปความก้าวหน้าการออกแบบโครงการรถรางขอนแก่นจะนำร่อง เส้นทางแนวเหนือ-ใต้ ถนนมิตรภาพ ช่วงบ้านท่าพระ-บ้านสำราญ ระยะทาง 22.6 กม. มี 16 สถานี ประกอบด้วย 1.สถานีท่าพระ

2.สถานีทุ่งกว้าง 3.สถานี บขส. 3 4.สถานีประตูน้ำ 5.สถานีแยกเจริญศรี 6.สถานี ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (บักชี) 7.สถานีเซ็นเตอร์พ้อยท์ 8.สถานีแยกประตูเมือง (เซ็นทรัล) 9.สถานีแยกสามเหลี่ยม 10.สถานีไทยสมุทร 11.สถานีโตโยต้าผดุงดินแดง 12.สถานีแยก รพ.ศรีนครินทร์ 13.สถานีมหาวิทยาลัยขอนแก่น 14.สถานีโลดส์เอ็กซ์ตร้า 15.สถานีหนองสูง และ 16.สถานีสำราญ

สถานีและรางรถไฟฟ้าใช้พื้นที่เกาะกลางถนนมิตรภาพเป็นระดับดิน 11 สถานี และยกระดับ 5 สถานี ได้แก่ สถานีแยกเจริญศรี, สถานี ม.ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (บักชี), สถานีเซ็นเตอร์พ้อยท์, สถานีแยกประตูเมือง (เซ็นทรัล) และสถานีแยกสามเหลี่ยม พร้อมโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงจุดจอดแล้วจร 4 สถานี สถานีท่าพระ, บขส.

3, โลดส์เอ็กซ์ตร้า และสถานีสำราญ ตลอดแนวเส้นทางมีจุดส่งกำลังไฟฟ้าเข้าระบบตั้งใกล้สถานี 6-7 จุด ห่างกันจุดละ 3-4 กม.

รศ.ดร.พนกฤษณ กล่าวต่อว่า การเลือกนำร่องเส้นทางดังกล่าว ก่อนเนื่องจากมีเขตทางกว้างพอแก่การก่อสร้างเส้นทางไม่ต้องเวนคืนที่ดิน และลดผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน



สองข้างทางทำได้ง่ายกว่า นอก
จากนี้ยังออกแบบรายละเอียด
ระบบขนส่งสาธารณะ โดยนำอัต
ลักษณ์ในท้องถิ่นมาใช้ประโยชน์
และทำให้มีความกลมกลืนต่อสภาพแวดล้อมอีกด้วย เดือน
ม.ค. นี้จะมีความชัดเจนของโครงการมากขึ้น และคาดว่าจะ
ส่งผลการศึกษาระดับสมบูรณ์เดือน มี.ค.-เม.ย. 60 ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข. นำเสนอ
กระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการจัดระบบการจราจร
ทางบก (คจร.) ก่อนนำเสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.)
เพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบโครงการต่อไป.