



โชเฟอร์รถตู้หลับใน 2วันขับราวค5เที่ยว

‘จันท-กทม.’พักผ่อนน้อย
ญาติ25เหี้ยมร่ำให้รับศพ
จุฬาฯอาลัยสูญเสีย2นิสิต
อีกรายเบนซ์ชนไฟลุกดับ4
ตระกูลอดีตผู้ว่าฯขอนแก่น

‘เบนซ์’ชนต้นไม้ไฟลุก ตาย 4 แม่-ญาติอดีตผู้ว่าฯ
ขอนแก่น รับศพผู้เสียชีวิตรถตู้ชนกระบะ ผู้การนิติ
เวชชี้สภาพไหม้เกรียมพิสูจน์ยาก จุฬาฯสูญเสีย 2
บุคลากร นิสิตแพทย์ปี2-ปริญญาโท (อ่านต่อหน้า 10)

รถตู้หลับใน

ญาติรับศพอุบัติเหตุ25ศพ

เมื่อวันที่ 3 มกราคม ผู้สื่อข่าวรายงานความ
คืบหน้ากรณีเกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารสาย



ร่ำไห้-ญาติและเพื่อนหนึ่งใน
ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถ
ตู้โดยสาร กทม.-จันทบุรี ชน
รถยนต์กระบะไฟลุกท่วมร่ำให้
ขณะเดินทางมารับศพที่สถาบัน
นิติเวช รพ.ตำรวจ เพื่อนำไป
ประกอบพิธีทางศาสนา เมื่อ
วันที่ 3 มกราคม



กรุงเทพฯ-จันทบุรี ยี่ห้อยี่ห้า คอสมิกเตอร์ ทะเบียน 15-1352 กรุงเทพมหานคร ขับจาก จ.จันทบุรี มุ่งหน้า กทม. พุ่งข้ามเลนชนประสานงากับรถกระบะยี่ห้อยี่ห้า คอสมิกเตอร์ ทะเบียน 1 คมณ 2483 กรุงเทพมหานคร ที่มุ่งหน้า จ.จันทบุรี เหตุเกิดบนถนนสายบ้านบึง-แกลง พื้นที่หมู่ 1 ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี จนไฟลุกท่วมทั้ง 2 คัน มีผู้เสียชีวิต 25 ศพ เป็นคนในรถตู้ 14 ราย แยกเป็นชาย 4 คน หญิง 10 คน ส่วนรถกระบะเสียชีวิต 11 คน เป็นชาย 5 คน หญิง 6 คน และมีผู้รอดชีวิต 2 คน เหตุเกิดเมื่อวันที่ 2 มกราคมที่ผ่านมา มีญาติและเพื่อนผู้เสียชีวิต เดินทางมาที่สถานีนิติเวชวิทยา โรงพยาบาลตำรวจ (รพ.ตร.) เพื่อยื่นเอกสารหลักฐานพร้อมระบุเอกลักษณ์เพื่อรอรับศพนำไปบำเพ็ญกุศล โดยบรรยากาศเป็นไปด้วยความเศร้าโศก

นิสิตแพทย์จุฬาเสียชีวิต

ทั้งนี้ มีกลุ่มนิสิตคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จำนวน 16 คน เดินทางมารับศพนายพรหมพต หรือกัน กอศิริ วรานนท์ อายุ 20 ปี ชาว จ.จันทบุรี นิสิตคณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ ชั้นปีที่ 2 โดย น.ส.ศุภรดา ประครองสาย อายุ 20 ปี 1 ในเพื่อนนายพรหมพต เปิดเผยว่า อุปนิสัยของนายพรหมพต

เป็นคนตลกเฮฮา เป็นที่รักใคร่ของเพื่อนในคณะ จะเข้าร่วมกิจกรรมและเป็นคนสร้างสีสัน โดยนายพรหมพตเดินทางกลับบ้าน จ.จันทบุรี เพื่อไปเยี่ยมครอบครัว และเดินทางเข้า กทม. ในวันที่ 2 มกราคมที่ผ่านมา เพื่อเตรียมตัวสอบในสัปดาห์นี้

“วันเกิดเหตุได้เปิดเข้าไปในเฟซบุ๊กพบว่า มีข่าวรถตู้ จ.จันทบุรีมากรุงเทพฯ ชนกับรถกระบะมีผู้เสียชีวิตหลายราย จึงเกิดความสงสัยและเป็นห่วง จากนั้นเพื่อนๆ ได้ช่วยกันพยายามติดต่อทางเฟซบุ๊ก ไลน์ และโทรศัพท์ไปหา แต่ไม่สามารถติดต่อกันได้ จากนั้นทราบข่าวญาติของนายพรหมพตเดินทาง

ไปดูศพจึงทราบว่าเสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้” น.ส.ศุภรดา กล่าว

เศร้าแม่-น้องสาว-ลูกชายดับ

ด้านนายสุศักดิ์ เจือจาน ญาติผู้เสียชีวิต ที่โดยสารมากับรถกระบะ มาลงชื่อรับศพผู้เสียชีวิต 3 ศพ คือ นางพันธ์ เจือจาน น.ส.สุดาพร เจือจาน และ ด.ช.สุกฤษ เจือจาน มารดา น้องสาว และบุตรชายของนายสุศักดิ์ โดยนายสุศักดิ์ที่อยู่ในอาการโศกเศร้า กล่าวว่า รถกระบะมีคนขับและผู้โดยสารรวม 12 คน รอดชีวิต 1 คน เสียชีวิต 11 คน

ทั้งหมดเป็นคนในครอบครัวและญาติที่กำลังเดินทางไป จ.จันทบุรี ระหว่างทางได้แวะไหว้พระที่วัดหลวงพ่อบุญธรรม จ.ฉะเชิงเทรา

“ทราบข่าวอุบัติเหตุจากมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง บ้านบึง จ.ชลบุรี โทรศัพท์มาหาพ่อ ขณะนั้นเป็นเวลาเดียวกับที่ผมเปิดโทรทัศน์แล้วเห็นข่าว จึงรีบเดินทางไปที่เกิดเหตุทันที โดยคนขับรถกระบะมีศักดิ์เป็นอา เป็นคนขับรถดี ไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ รวมถึงก่อนออกเดินทางได้เช็คสภาพรถเรียบร้อยแล้ว เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ทุกคนเสียใจมาก” นายสุศักดิ์กล่าว

สภาพไหม้เกรียมพิศุนย์ยาก

พล.ต.ต.พรชัย สุธีรคุณ ผบก.สถาบันนิติเวชวิทยา กล่าวว่า รับศพมาทั้งหมด 25 ราย แยกเป็น ผู้ชาย 8 ราย ผู้หญิง 13 ราย เด็กชาย 1 ราย เด็กหญิง 1 ราย ส่วนอีก 2 ราย ยังไม่ทราบเพศ ทั้งหมดอยู่ในสภาพถูกไฟไหม้เกรียม ยากต่อการชันสูตรพลิกศพ ทางญาติไม่สามารถจำใบหน้าได้ เพราะสภาพศพดูไม่ออก จึงให้ญาติมายื่นเอกสารพร้อมระบุตัวหน้ารูปพรรณของแต่ละบุคคลที่หายไป และต้องขอตรวจดีเอ็นเอทั้งศพและของญาติให้ตรงกันอีกด้วย

พล.ต.ต.พรชัยกล่าวว่า จะตรวจพลิกศพ



หนาแน่น - สภาพการจราจรบนถนนสายเอเชีย บริเวณใกล้ถึงทางแยกต่างระดับบางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา หนาแน่นไปด้วยรถยนต์ที่ทยอยเดินทางกลับกรุงเทพฯ หลังหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 3 มกราคม



อย่างละเอียด เพื่อดำเนินการประพจน์ต่างๆ แล้วนำมาเทียบกับเอกสารที่ญาติได้ยื่นไว้ เช่น รอยสัก รอยแผลเป็น หรือสิ่งที่ยืนยันได้ว่าเป็นผู้เสียชีวิตรายนั้นๆ คาดว่าจะใช้เวลาอย่างน้อย 1 วัน อย่างไรก็ตาม สถาบันนิติเวชเข้าใจความรู้สึกญาติผู้เสียชีวิตที่ต้องการนำร่างผู้เสียชีวิตไปประกอบพิธีทางศาสนา แต่จำเป็นต้องตรวจสอบอย่างละเอียดเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง

เผยแพร่รายชื่อผู้เสียชีวิต-บาดเจ็บ

รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับผู้เสียชีวิต 25 รายนั้น ในส่วนรถตู้โดยสาร 14 ราย ทราบชื่อแล้ว 10 รายคือ 1.นายสมน เอี่ยมสมบัติ คนขับรถตู้ อายุ 64 ปี ชาว กทม. 2.น.ส.หทัยทิพย์ หมดภัย อายุ 26 ปี 3.นายพรหมพต กอศิริวรรณ อายุ 20 ปี 4.น.ส.หทัยรัตน์ บุญฤทธิ์ อายุ 29 ปี 5.นายประกาศิต รัตนตันหยง อายุ 36 ปี 6.น.ส.ศิริพร หนูนงเกื้อกุล อายุ 39 ปี 7.น.ส.ภัทรวรรณ ทรัพย์จันทร์ อายุ 29 ปี 8.น.ส.ดวงชีวัน พันธุ์เพชร อายุ 34 ปี 9.นายกันตินันท์ ไทยตรง อายุ 23 ปี และ 10.น.ส.หนึ่งฤทัย ปิ่นขัด อายุ 21 ปี ทั้งหมดเป็นชาวจันทบุรี ส่วนอีก 4 รายยังไม่ทราบชื่อ ส่วนผู้บาดเจ็บ 1 ราย คือนายธงชัย ตั้งวงษ์พุทธิกุล อายุ 20 ปี ชาวจันทบุรี

ส่วนผู้เสียชีวิตรถกระบะ 11 ราย 1.นายน้อย หาญเสมอ อายุ 39 ปี คนขับรถ 2.นางนง หาญเสมอ อายุ 40 ปี 3.นายสุพิน หาญเสมอ อายุ 41 ปี 4.ด.ช.วีระศักดิ์ หาญเสมอ อายุ 13 ปี 5.ด.ญ.สุธิดา หาญเสมอ อายุ 1 ขวบ 6.น.ส.สุนันทา หาญเสมอ อายุ 15 ปี 7.นางพันธ์ เจือจาน อายุ 48 ปี 8.ด.ช.สุภกฤษ

เจือจาน อายุ 2 ขวบ 9.น.ส.สุดาพร เจือจาน อายุ 18 ปี 10.น.ส.เกษศิณี กมลเมธกุล อายุ 18 ปี และนายบุญเกิด ต้นทอง อายุ 33 ปี ส่วนผู้บาดเจ็บ 1 ราย คือ น.ส.ปราณี บุญโทน อายุ 20 ปี

ญาติรับไปบำเพ็ญกุศล7ศพ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ทางญาติได้รับศพผู้เสียชีวิตที่สามารถพิสูจน์ตัวบุคคลได้ออกจากสถาบันนิติเวชไปบำเพ็ญกุศลรวม 7 ราย คือ 1.นายกันตินันท์ ไทยตรง พนักงานด้านไอทีของธนาคารเกียรตินาคิน ย่านลาดกระบัง ญาติจะนำกลับไปทำพิธีศาสนาคริสต์ที่โบสถ์ศาสนาคริสต์ท่าฉลอม ต.บางกะจะ อ.เมืองจันทบุรี 2.น.ส.ภัทรวรรณ รื่นเรือง อายุ 29 ปี ญาตินำไปบำเพ็ญกุศลที่วัดใหม่ ต.วัดใหม่

อ.เมืองจันทบุรี 3.นายพรหมพต กอศิริวรรณ ญาติและเพื่อนนำศพไปรดน้ำศพที่ รพ.จุฬาฯ ก่อนจะนำไปบำเพ็ญกุศลที่วัดป่าคลองกุ้ง ถนนท่าฉลอม อ.เมืองจันทบุรี

รายชื่อ 4. และ 5. คือ นายสุพิน หาญเสมอ และ น.ส.สุนันทา หาญเสมอ สองพ่อลูก ญาตินำศพไปบำเพ็ญกุศลที่วัดคลองบอน ต.สนามไชย อ.นายายอาม จ.จันทบุรี 6.น.ส.เกษศิณี กมลเมธกุล ญาติได้นำศพไปบำเพ็ญกุศลที่วัดปริวาสราชสงคราม แขวงบางโพธิ์บางเขน เขตยานนาวา และ 7.น.ส.ดวงชีวัน พันธุ์เพชร ญาตินำไปบำเพ็ญกุศลที่วัดบางเตย ถนนนวมินทร์ ซอย 60 (สุขาภิบาล 1) แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม.

พ่อแม่เลี้ยงฟ้องเป็นคดีตัวอย่าง

เวลา 19.00น. ญาติพี่น้องได้นำร่างนายกัน

ตินันท์ ไทยตรง หรือน้องคิว อายุ 23 ปี มาประกอบพิธีทางศาสนาที่วัดธรรมมาศน์นันทบุรี โปรแตส บ้านท่าฉลอม อ.เมืองจันทบุรี และกำหนดตั้งศพประกอบพิธีมีสาธุชนทุกคืนถึงคืนวันที่ 7 มกราคมนี้

นายเกษมคันต์ และนางเกศรา ไทยตรง บิดาและมารดาของน้องคิว กล่าวทั้งน้ำตาว่า ต้องการจะฟ้องร้องเป็นคดีตัวอย่างแก่บริษัท รถตู้รวมบริการ ที่ทำให้เกิดเหตุการณ์สูญเสียลูกชายที่เป็นกำลังหลักของครอบครัว ยากจะหาสิ่งใดมาทดแทน บริษัทต้องออกมารับผิดชอบการสูญเสียครั้งนี้มากกว่าการให้ตัวแทนบริษัทประกันภัยเป็นผู้ดำเนินการ

ช็อก!ลูกสาว-ลูกเขย-2หลานดับ

ที่ จ.ศรีสะเกษ นางกัลยาณี ธรรมจารีย์ ที่ปรึกษาผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ ด้านท่องเที่ยว เข้าเยี่ยมให้กำลังใจนางชมอง สิงขรณ์ อายุ 64 ปี มารดานางนง หาญเสมอ อายุ 39 ปี ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดอาการช็อกหลังรู้ข่าวนางนงเสียชีวิต ญาติต้องนำส่งโรงพยาบาลปรังค์กู จ.ศรีสะเกษ รวมทั้งนายแอต สิงขรณ์ อายุ 64 ปี สามเณรนางชมอง ซึ่งป่วยเป็นโรคไต และนางสำรอง สิงขรณ์ พี่สาวของนางนง ต่างเกิดอาการช็อก ญาติจึงต้องนำตัวส่งโรงพยาบาลปรังค์กู ทั้งนี้ ครอบครัว “หาญเสมอ” สูญเสียสมาชิก 4 คน คือนางนง บุตรสาว นายน้อย หาญเสมอ ลูกเขย คนขับรถ และหลานอีก 2 คน คือ ด.ช.วีระศักดิ์ หาญเสมอ อายุ 13 ปี และ ด.ญ.การ์ตูน หาญเสมอ อายุ 1 ขวบ 1 เดือน

นายแอตกล่าวว่า เมื่อทราบข่าวลูกสาวซึ่งเป็นกำลังหลักในการหาเลี้ยงครอบครัวเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ถึงกับช็อกหมดสติ เพราะไม่คาดคิดว่าลูกสาวจะเสียชีวิตกะทันหัน รักลูกสาวคนนี้มาก จะนำศพของลูกสาว ลูกเขย และหลานทั้ง 2 คน ไปตั้งศพบำเพ็ญกุศลที่วัดบ้านหว้า



โหม้เบนซ์ - รถเบนซ์เกิดอุบัติเหตุตกร่องกลางถนนจนเกิดไฟลุกโหม ชาวเขาจะเข้เร่งเร้า หมู่ 4 ต.เมืองเก่า อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา พบว่ามีผู้เสียชีวิตทันที 3 ราย และที่โรงพยาบาลอีก 1 ราย เมื่อวันที่ 3 มกราคม



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2 บุคลากร

นพ.สุทธีพงศ์ วัชรสินธุ คณบดีคณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ กล่าวว่า ต้องขอแสดงความเสียใจอย่างยิ่งกับครอบครัวของนายพรหมพต กอศิริวานนท์ นิสิตแพทย์ชั้นปีที่ 2 และนายประกาศิต รัตนตันหยง นิสิตปริญญาโท ภาควิชากายวิภาคศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ ซึ่งนับเป็นการสูญเสียบุคลากรที่มีความสำคัญอย่างยิ่งของคณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ และอนาคตของประเทศชาติเป็นอย่างยิ่ง

ขณะที่เว็บไซต์จุฬาฯ ได้ลงไว้อาลัยนิสิตที่เสียชีวิตจากเหตุการณ์ มีเนื้อหาระบุว่า จุฬาฯ ขอร่วมไว้อาลัยกับการเสียชีวิตของนายพรหมพต และนายประกาศิต นับเป็นการสูญเสีย นิสิตและบุคลากรจากคณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ ซึ่งจะเป็นกำลังสำคัญทางด้านการแพทย์ของประเทศชาติ จุฬาฯ ขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวของนายพรหมพต และนายประกาศิต มา ณ ที่นี้

ด้านนายพิชิต อัคราทิตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์ภายหลังเข้าเยี่ยม nang prani บุญโท อายุ 20 ปี ผู้รอดชีวิตและเข้ารักษาตัวที่ รพ.บางมด พระราม 2 ว่า มาให้กำลังใจผู้ประสบอุบัติเหตุและช่วยกำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยประสานความช่วยเหลือให้ พร้อมกันนี้ยังได้ให้กำลังใจกับญาติผู้ประสบอุบัติเหตุ

นพ.ธรรณ ตริคุณประภา ผู้อำนวยการฝ่ายการแพทย์ รพ.บางมด กล่าวว่า สำหรับอาการผู้ป่วยนั้น เกิดกระดูกข้อเท้าเคลื่อนได้รับการผ่าตัดไปเรียบร้อยแล้ว รอดอาการราว 2 สัปดาห์ก็น่าจะออกจากโรงพยาบาลได้ เพราะปัจจุบันอาการผู้ป่วยดีขึ้นกว่า 90% ไม่มีปัญหาอะไร

ผู้ว่าฯ คัดคนขับรถกลับใน

ที่ศาลากลางจังหวัดชลบุรี นายภัครธรณ์ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมประชุมคอนเฟอเรนซ์กับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กรณีเกิดอุบัติเหตุรถตู้โดยสารชนกับรถกระบะ โดยนายภัครธรณ์กล่าวว่า คาดว่าการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้มีสาเหตุมาจากคนขับรถตู้จากหลัใน ประกอบกับคนขับอายุ 64 ปี ขับรถตลอดทั้งวันและพักผ่อนน้อย อย่างไรก็ตาม จะต้องสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงอีกครั้งหนึ่ง ส่วน

เรื่องเงินประกันชีวิตนั้น คาดว่าผู้เสียชีวิตจะได้รับเงินคนละ 6-7 แสนบาท รวมประมาณ 16-17 ล้านบาท

นายคิวกร บัวป้อง หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.ชลบุรี กล่าวว่า การเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้มาจากคนขับรถตู้พักผ่อนไม่เพียงพอ เนื่องจากขับรถจากกรุงเทพฯ ไป จ.จันทบุรี พักผ่อนได้ประมาณ 1 ชั่วโมงก็ขับรถกลับเข้ากรุงเทพฯ ประกอบกับพื้นถนนมีการปรับปรุงเรียบร้อยแล้ว และช่วงเกิดอุบัติเหตุเป็นช่วงลงเนินทำให้รถเร็วเกินไป อาจเกิดการหลับใน

‘อาคม’ เล็งลดรถตู้วิ่งข้ามจว.

ขณะที่นายอาคมกล่าวว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้อาจเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากำหนดจนเบรกไม่อยู่และการเหนื่อยล้า ส่วนสาเหตุที่เกิดไฟไหม้ตัวรถ จะเป็นเพราะรถตู้ติดแก๊สหรือไม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ แต่เบื้องต้นพบว่า รถตู้โดยสารคันดังกล่าวเข้าตรวจสอบสภาพรถเมื่อเดือนกันยายน 2559 ได้ผ่านการตรวจสอบ และเบื้องต้นพบว่าถังแก๊สไม่มีปัญหา จึงมองว่าอาจเกิดจากระบบหัวจ่ายน้ำมัน แต่ทั้งนี้จะต้องรอการตรวจสอบข้อเท็จจริงจากเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อความชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง

“ภายในปี 2562 จะผลักดันให้มีการใช้รถตู้โดยสารขนส่งข้ามจังหวัดลดลง เพราะรถตู้โดยสารส่วนใหญ่จะหมดอายุการใช้งาน และจะให้ใช้รถโดยสารที่มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อความปลอดภัย พร้อมกับให้ผู้ขับรถโดยสารเข้ารับการอบรมทุก 6 เดือนจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อเตือนความจำเรื่องกฎหมายการจราจรและสร้างจิตสำนึกด้วย” นายอาคมกล่าว

(อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 10

รถตู้กลับใน

ขบ.เร่งติดจีพีเอสเสร็จในมี.ค.

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า นายอาคมได้สั่งการให้ ขบ.ออกมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้รถตู้โดยสารสาธารณะต้องติดจีพีเอสให้เสร็จสิ้นภายใน 2-3 เดือนก่อนเทศกาลสงกรานต์

จากเดิมที่บังคับให้รถตู้โดยสารสาธารณะที่จดทะเบียนก่อนปี 2559 ต้องติดจีพีเอสให้เสร็จสิ้นในรอบปีภาษี 2560 นั้น ขบ.ได้ปรับแก้กฎระเบียบ โดยเปิดทำการปีใหม่นี้จะประกาศให้รถตู้ข้ามจังหวัดทุกคันต้องติดจีพีเอสให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2560

นายสนธิกล่าวว่า ปัจจุบันมีรถตู้ข้ามจังหวัดประมาณ 5,000-6,000 คัน ในจำนวนนี้ยังไม่ได้ติดจีพีเอสประมาณ 3,000 คัน หลังจากนี้จะขอความร่วมมือและทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการ พร้อมทั้งเร่งประชาสัมพันธ์ให้รถตู้จำนวนดังกล่าวมาติดจีพีเอส เพื่อเรียกความเชื่อมั่นในการให้บริการผู้โดยสารระหว่างจังหวัดกลับมาคืนมา ส่วนรถตู้โดยสารสาธารณะประเภทอื่นนั้นยังคงเป็นไปตามกำหนดเดิม โดยในปี 2560 จะได้เห็นการเปลี่ยนแปลงและความชัดเจนของการติดตั้งจีพีเอสแน่นอน

ชี้ 5 เทียวในช่วงเวลา 31 ชม.

นายพรศักดิ์ ไทยเจียมอารีย์ ขนส่งจังหวัดจันทบุรี กล่าวว่า รถตู้โดยสารคันที่เกิดอุบัติเหตุมีการตรวจสอบสภาพเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 และตรวจโดยสำนักงานขนส่ง กรุงเทพมหานคร พื้นที่ 5 เป็นรถตู้ร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด หมวด 2 สายที่ 9907 กรุงเทพฯ-จันทบุรี มีพนักงานขับรถยนต์คือนายสมน เอี่ยมสมบัติ รถตู้คันนี้เป็นของ หจก.พลอยหยก มี น.ส.วาสนา จันทร์เอี่ยม เป็นกรรมการผู้จัดการ ทั้งนี้ ผู้โดยสารทั้งหมด 14 คน ขึ้นรถตู้โดยสารที่ควีนพาร์กโรบินสัน ตลาดมหาสาร ไม่ได้เข้าสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.จันทบุรี ทำให้สถานีขนส่งจ.จันทบุรี ที่ตั้งหน่วยดูแลในช่วงเทศกาลไม่สามารถตรวจสอบความพร้อมของรถตู้โดยสารและพนักงานขับรถได้ แต่ได้รับการยืนยันจาก น.ส.วาสนาว่า ได้ตรวจสอบสภาพรถจากพนักงานขับรถแล้ว

“พนักงานขับรถตู้เริ่มขับรถในวันที่ 1 มกราคมที่ผ่านมา เทียวแรกออกจากจันทบุรีเวลา 04.00 น. เทียวที่ 2 ออกจากกรุงเทพฯ เวลา 11.30 น. และเทียวที่ 3 ออกจากจันทบุรีเวลา 18.00 น. (ถึงกรุงเทพฯ เวลา 22.30 น.) ส่วนวันที่ 2 มกราคม เทียวแรกออกจากกรุงเทพฯ เวลา 05.00 น. และเทียวที่ 2 ออกจากจันทบุรีเวลา 11.30 น. ก่อนมาประสบอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นที่น่าสังเกตว่าคนขับรถตู้ขับรถตู้ 5 เทียว ในช่วงเวลา 31 ชั่วโมง



เป็นอย่างน้อย ซึ่งน่าจะมีการพักผ่อนมากกว่านี้ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุครั้งนี้” นายพรศักดิ์กล่าว

ประชาชนหันใช้บริการรถทัวร์

นายภัทรพงษ์ เสือนาค นายท่าคิวรถตู้โดยสาร กล่าวหาว่า หจก.พลอยหยกมีรถตู้บริการทั้งหมด 18 คัน รถตู้คันที่ประสบอุบัติเหตุออกจากกรุงเทพฯ มาส่งผู้โดยสารที่ จ.จันทบุรี เวลา 05.00 น. ของวันที่ 2 มกราคม และถึงคิวออกรถในเวลา 11.30 น. ถือได้ว่าพักผ่อนอย่างเพียงพอ และบริษัทมีการตรวจร่างกาย ตรวจสุขภาพก่อนให้ขับรถต่อเนื่องต่อไป โดยนายสมุน เอี่ยมสมบัติ ชื่อเล่น “แดง” เป็นคนอัยยาคัยดี

“เจ้าของผู้ประกอบการบริษัทเดินทางมาที่บริษัท เพื่อสอบถามขวัญพนักงานทุกคนที่ขวัญเสียกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และขอให้ทุกคนทำหน้าที่บริการผู้โดยสารที่มาใช้บริการทุกคนอย่างดี” นายภัทรพงษ์กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า คิวรถตู้โดยสารสายกรุงเทพฯ-จันทบุรี ใน จ.จันทบุรี 4 คิว มีผู้มาใช้บริการบางตา โดยส่วนใหญ่ไปใช้บริการรถทัวร์ปรับอากาศเพิ่มมากขึ้น

ทั้ง2คันทำประกันภัยรถยนต์

นายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เปิดเผยว่า จากการตรวจสอบเกี่ยวกับการทำประกันภัยของรถยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุทั้ง 2 คัน พบว่ารถตู้โดยสารทำประกันภัยรถภาคบังคับ (พ.ร.บ.) กับบริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และทำประกันภัยรถภาคสมัครใจประเภท 3 กับบริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก กรณีความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย ค่าคุ้มครอง 3 แสนบาทต่อคน แต่ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อครั้ง ส่วนความเสียหายต่อทรัพย์สิน ค่าคุ้มครอง 3 แสนบาทต่อครั้ง สำหรับความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะทุพพลภาพถาวร รย.01 ค่าคุ้มครอง 1 แสนบาทต่อคน ค่ารักษาพยาบาล รย.02 ค่าคุ้มครอง 50,000 บาทต่อคน และการประกันตัวผู้ขับขี่ รย.03 ค่าคุ้มครอง 2 แสนบาท

นายสุทธิพลกล่าวว่า สำหรับรถกระบะทำประกันภัยภาคบังคับ (พ.ร.บ.) กับบริษัท

อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) และทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภท 1 กับบริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก กรณีความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัย ค่าคุ้มครอง 1 ล้านบาทต่อคน ไม่เกิน 10 ล้านบาทต่อครั้ง ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ค่าคุ้มครอง 2.5 ล้านบาทต่อครั้ง ในส่วนของความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย กรณีเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวร รย.01 ค่าคุ้มครอง 50,000 บาทต่อคน ค่ารักษาพยาบาล รย.02 ค่าคุ้มครอง 50,000 บาทต่อคน

เบนซ์ชนต้นไม้ไฟลุกดับ4ศพ

อีกเหตุการณ์ เมื่อเวลา 08.00 น. เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ยี่ห้อเมอร์เซเดส-เบนซ์ รุ่น เอส 280 สีน้ำเงิน ทะเบียน 1 กน 352 กรุงเทพมหานคร เสียหลักชนต้นไม้ริมถนน

ถนนสาย 304 (ฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม) พื้นที่หมู่ 4 ต.เมืองเก่า อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา และเกิดไฟลุกไหม้ แต่พลเมืองเข้าช่วยเหลือผู้โดยสารในรถออกมาทันทีไฟจะลุกไหม้ โดยมีผู้เสียชีวิต 3 รายคือ นางสาวณิษฐารัตนะชัยอนันต์ อายุ 65 ปี นายอมรฤทธิ์ ดาวฤติย์ อายุ 63 ปี นางสาวณิษฐารัตนะชัยอนันต์ อายุ 85 ปี และมีผู้บาดเจ็บ 2 รายคือ นายวิฑูรย์ ดาวฤติย์ อายุ 57 ปี และนายประเสริฐ ไม่ทราบนามสกุล บาดเจ็บสาหัส ถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลเมืองพุทธโสธร แต่นายวิฑูรย์เสียชีวิตในเวลาต่อมา

ข่าวแจ้งว่า นางสาวณิษฐารัตนะชัยอนันต์ นายกำธร ดาวฤติย์ อดีตผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ก่อนเกิดเหตุได้ชวนญาติพี่น้องเดินทางไปจากกรุงเทพฯ ไปเยี่ยมญาติที่ จ.ขอนแก่น กระทั่งเวลา 03.00 น.ที่ผ่านมาจึงเดินทางกลับกรุงเทพฯ และเกิดอุบัติเหตุดังกล่าว เบื้องต้นเจ้าหน้าที่สันนิษฐานว่าคนขับที่ยังไม่ทราบว่าเป็นใครอาจจะหลับใน

อีกราย เมื่อเวลา 03.30 น. รถตู้โดยสารรับผู้โดยสาร 14 คนรวมคนขับเป็น 15 คน จาก จ.สกลนคร มุ่งหน้าเข้า กทม. เมื่อมาถึงถนนพหลโยธิน พื้นที่ ต.ปากเกร็ด อ.เมืองสระบุรี ได้เสียหลักชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างทำให้อุปกรณ์รถพัง มีผู้บาดเจ็บรวม 12 ราย เป็นชาย 3 ราย ผู้หญิง 9 ราย เบื้องต้นเจ้าหน้าที่ตำรวจสันนิษฐานว่าคนขับอาจจะหลับใน

คปภ.สรุป5วันดับ367ศพ

ทั้งนี้ พล.ต.ท.วิฑูรย์เป็นประธานแถลงข่าวสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 มกราคม 2560 เป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ว่า เกิดอุบัติเหตุ 445 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 87 ราย บาดเจ็บ 465 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ อุดรธานี 25 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดได้แก่ ชลบุรี 25 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุดได้แก่ อุดรธานี 23 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม 5 วันตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2559-วันที่ 2 มกราคม 2560 เกิดอุบัติเหตุรวม 3,157 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 367 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 3,342 คน จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 129 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุดได้แก่ ชลบุรี 31 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุดได้แก่ เชียงใหม่ 137 คน

ยึดรถเมาแล้วขับ3,618คัน

พ.อ.หญิง ศิริจันทร์ งาทอง รองโฆษกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) กล่าวถึงมาตรการอำนวยความสะดวกประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ว่า มาตรการ “ดื่มไม่ขับ จับยึดรถ” เมื่อวันที่ 2 มกราคมที่ผ่านมา พบรถจักรยานยนต์กระทำความผิด 13,060 ครั้ง เจ้าหน้าที่ยึดรถ 480 คัน และส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 7,887 คน สำหรับรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล พบการกระทำความผิด 9,378 ครั้ง เจ้าหน้าที่ได้ยึดใบขับขี่ไว้ 670 คน ยึดรถยนต์ 157 คัน ส่งผู้กระทำความผิดดำเนินคดี 4,807 คน โดยตลอด 5 วันที่ผ่านมา (29 ธันวาคม 2559-2 มกราคม 2560) เจ้าหน้าที่ได้ยึดใบขับขี่ฝ่าฝืนมาตรการดื่มไม่ขับไว้แล้ว 3,618 คัน แยกเป็นรถจักรยานยนต์ 2,507 คัน และรถยนต์ 1,111 คัน ดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดในส่วนรถจักรยานยนต์ 30,798 คน รถโดยสารสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล 16,965 คน

‘บิกเบียร์’ขึ้นฮ.บินสำรวจจรรยา

ที่ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เมื่อเวลา 14.00 น. พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากนั้นให้สัมภาษณ์ว่า จากการขึ้นเฮลิคอปเตอร์สำรวจสภาพการจราจร เมื่อช่วงเวลา 10.00 น. พบว่าถนนมิตรภาพและถนนสายเอเชีย รวมทั้งเพชรเกษม การจราจรคล่องตัว แต่เป็นช่วงช่วงเวลา 16.00-04.00 น. ของวันรุ่งขึ้นที่มีประชาชนเดินทางกลับเข้ามากรุงเทพฯ จึงสั่งการให้ตำรวจนครบาลทั้ง 88 สถานีรองรับ



ประชาชนที่เดินทางกลับมาจากต่างจังหวัด จุด
หมายหลักที่สถานีขนส่งหมอชิต เอกมัย สายใต้
สถานีรถไฟหัวลำโพง และสนามบินดอนเมือง
พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รรท.ผบก.จร.
กล่าวว่า จากสถิติการเดินทางของประชาชน
ในช่วงวันหยุดปีใหม่ มีผู้โดยสารด้วยเครื่อง
บิน 696,621 คน ขนส่งมวลขน 691,669 คน
และรถไฟ 76,624 คน รวม 1,464,914 คน
ทั้งนี้ พบว่ามีการเดินทางโดยเครื่องบินมากขึ้น

ประชาชนทยอยเดินทางกลับ

ด้านการเดินทางกลับของประชาชน
ที่เดินทางไปท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนา
ช่วงเทศกาลปีใหม่ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่
สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 นครราชสีมา
ประชาชนเป็นจำนวนมากต่างพากันแบก
สัมภาระเข้ามาซื้อตั๋วรถโดยสารเพื่อเดินทาง
กลับไปทำงานที่กรุงเทพฯและจังหวัดต่างๆ ใน
พื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออก

ขณะที่สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพ
ผ่านตัวเมือง จ.นครราชสีมา พบปริมาณรถ
มากเคลื่อนตัวได้ แต่ไม่สามารถใช้ความเร็ว
ได้เนื่องจากมีฝนตกในบางช่วง ส่วนช่วงพื้นที่
อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา มุ่งหน้าเข้า จ.สระบุรี
การจราจรแออัด รถยนต์ชะลอตัว ใช้ความเร็ว
ได้ประมาณ 30-40 กม./ชม. โดยมีรถสะสม
ชะลอติดขัดในเส้นทางขึ้นเนินเขาบายเที่ยง
ริมเขื่อนลำตะคอง อ.ปากช่อง และชะลอตัว
ช่วงขึ้นเนินบันไดม้า บริเวณ กม.52 ต.หนอง
น้ำแดง อ.ปากช่อง