



ระบมรับ25ศพ-จวกมาตรการหย่อนยาน

รัชกาลมเข้ม เล็งปี62 เลิกรถตุ๋น

ใช้รถขนาดใหญ่แทน
สลดซ้ำเบนซ์ใหม่ดับ4

ญาติระงมรับเหยื่อรถตุ๋นระณะ 25 ศพ ตร.ตั้ง
ปมหลับใน เล็งปี 62 เลิกรถตุ๋น สลดซ้ำ
เบนซ์ตกถนนไฟคลอก 4 ศพ สรุ 5 วัน
อันตราย ตายพุ่ง 367 ราย อ่านต่อหน้า 12

รถตุ๋น

โศกนาฏกรรมที่เกิดจากอุบัติเหตุรถตุ๋น โดยสารวิ่งจาก จ.จันทบุรี มุ่งหน้าเข้ากรุงเทพฯ พุ่งข้ามเลนไปชนรถกระบะอีซูซุ ดีแมคซ์ จนเกิดเพลิงไหม้คลอกคนที่โดยสารมากับรถทั้ง 2 คัน เสียชีวิตรวม 25 คน บนถนนสายบ้านบึง-แกลง ผังมุ่งหน้า อ.แกลง ช่วงหมู่ 1 ต.หนองอิรุณ อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 2 มกราคม

ยังความโศกเศร้าเสียใจแก่ครอบครัว และญาติพี่น้องผู้สูญเสียเป็นอย่างยิ่ง ล่าสุดเมื่อวันที่ 3 มกราคม ครอบครัวและญาติผู้เสียชีวิตได้เดินทางไปที่สถาบันนิติเวชวิทยา โรงพยาบาลตำรวจ เพื่อแสดงหลักฐานขอรับศพกลับไปบำเพ็ญกุศล ท่ามกลางเสียงร่ำไห้ระงม ขณะเจ้าหน้าที่สถาบันนิติเวชฯ ก็ต้องทำงานแข่งกับเวลาในการตรวจพิสูจน์เอกลักษณ์บุคคล เพื่อยืนยันศพก่อนส่งมอบให้แก่ญาติต่อไป

● ศพไหม้เกรียม-นิติเวชฯเร่งพิสูจน์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ตั้งแต่ช่วงเช้าเจ้าหน้าที่อาสากู้ภัยศีลธรรมสมาคม อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ได้นำร่างผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุดังกล่าวรวม 25 ศพ ขึ้นรถ 9 คันมาที่อาคารสังธรรม สถาบันนิติเวชวิทยา เพื่อตรวจสอบเอกลักษณ์บุคคล ท่ามกลางญาติที่นำเอกสารหลักฐานมารอรับศพด้วยความโศกเศร้า



พล.ต.ต.พรชัย สุธีรคุณ ผบก.สถาบันนิติเวชวิทยา กล่าวว่า สถาบันนิติเวชฯ ได้รับศพมาทั้งหมด 25 ศพ เป็นชาย 8 ศพ หญิง 13 ศพ เด็กชาย 1 ศพ เด็กหญิง 1 ศพ ส่วนอีก 2 ศพ ยังไม่ทราบเพศ ทั้งหมดอยู่ในสภาพถูกไฟไหม้เกรียม ญาติจำใบหน้าไม่ได้ ทำให้ยากต่อการชันสูตร จึงได้เตรียมจุดที่ให้ญาติมาขึ้นเอกสารพร้อมระบุตำแหน่งรูปพรรณของแต่ละบุคคลที่หายไป โดยตั้งแต่เช้าได้เริ่มตรวจพลิกศพอย่างละเอียด เพื่อหาตำแหน่งรูปพรรณต่างๆ แล้วนำมาเทียบกับเอกสารที่ญาติยื่นไว้ เช่น รอยสัก รอยแผลเป็น หรือสิ่งที่ญาติสงสัยว่าจะเป็นผู้เสียชีวิตรายนั้น และหากจำเป็นก็อาจต้องตรวจดีเอ็นเอ เพื่อเปรียบเทียบกับ คาดว่าใช้เวลาอย่างน้อย 1 วัน

“ทางสถาบันเข้าใจความรู้สึกของญาติผู้เสียชีวิตที่ต้องการนำร่างไปประกอบพิธีทางศาสนา แต่เราจำเป็นต้องตรวจสอบอย่างละเอียดเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง ซึ่งจะเร่งตรวจสอบให้เร็วที่สุด ยอยากให้ทางญาติที่คาดว่ามิศพจាកเหตุการณ์ให้รับมาติดต่อเพื่อจะได้ช่วยตรวจสอบต่อไป” พล.ต.ต.พรชัย กล่าว

● เปิดรายชื่อผู้เสียชีวิต

สำหรับผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุครั้งนี้มีจำนวนทั้งสิ้น 25 คน แยกเป็นผู้โดยสารในรถตู้คิว หก. พลอยหยก 14 คน ทราบชื่อแล้ว 12 คน ได้แก่

1. นายสมณ เอี่ยมสมบัติ อายุ 64 ปี (คนขับ) บ้านเลขที่ 14 แขวงประเวศ เขตประเวศ กทม.
2. น.ส.ศิริพร หนูนเกื้อกุล อายุ 39 ปี
3. นายกันตนันท์ ไทยตรง อายุ 23 ปี
4. น.ส.หนึ่งฤทัย บัณฑิต อายุ 21 ปี
5. น.ส.หทัยรัตน์ บุณฤทธิ์ อายุ 29 ปี
6. น.ส.หทัยทิพย์ หมดภัย อายุ 26 ปี
7. น.ส.ภัทรวรรณ ทรัพย์จันทร์ อายุ 29 ปี
8. นายพรหมพต กอศิริวานนท์ อายุ 20 ปี
9. นายประกาศิต รัตนตันหยง อายุ 36 ปี
10. น.ส.ดวงชีวัน พันธุ์เพชร อายุ 34 ปี
11. น.ส.ภัทราวรรณ รื่นเรือง อายุ 42 ปี และผู้บาดเจ็บ 1 คน คือ นายธงชัย ตั้งวงษ์พุทธิกุล อายุ 20 ปี ทั้ง 11 คนหลังเป็นชาว จ.จันทบุรี

● สุดเศร้าแม่ส่งลูกขึ้นรถตู้ครั้งสุดท้าย

ขณะที่ น.ส.ศศินันท์ สิทธิบุษย์ อายุ 45 ปี มารดาของนายพรหมพต กอศิริวานนท์ อายุ 20 ปี นิสิตชั้นปีที่ 2 คณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่เสียชีวิตในรถตู้

กล่าวว่า วันเกิดเหตุลูกชายบอกว่าจะต้องเดินทางกลับมหาวิทยาลัยเพื่ออ่านหนังสือเตรียมสอบ ตนก็ขอร้องให้อยู่ต่อแล้วค่อยกลับในวันถัดไป แต่ลูกชายยืนยันที่จะกลับกรุงเทพฯ วันนั้น ตนจึงตัดสินใจขับรถไปส่งขึ้นรถตู้ที่วัดธาตุใน จ.จันทบุรี

น.ส.ศศินันท์ กล่าวว่า ก่อนที่ลูกชายจะขึ้นรถตู้เพื่อออกเดินทางเวลา 11.00 น. ได้กอดลูกชายและส่งขึ้นรถ จนมาทราบในตอนบ่ายว่ารถตู้ประสบอุบัติเหตุ แต่ก็ยังไม่ทราบว่ารถคันที่เกิดอุบัติเหตุเป็นรอบการเดินทางเวลาใด ก่อนที่จะทราบในภายหลังว่า รถตู้คันที่เกิดอุบัติเหตุคันนั้น เป็นรถคันที่ลูกชายโดยสารไป จึงรีบเดินทางไปที่ รพ.บ้านบึง จนทราบว่าลูกชายเสียชีวิตแล้ว

น.ส.ศศินันท์ กล่าวอีกว่า ปกติลูกชายจะกลับบ้านเดือนละครั้ง ตนในฐานะที่เป็นแม่ก็ไม่เคยสบายใจที่ลูกชายต้องโดยสารรถตู้ในการเดินทางแต่ละครั้ง แต่ก็เคยพูดคุยกับลูกว่า อดทนอีก 1 ปี ก็จะได้ย้ายไปเรียนต่อที่ รพ.พระปกเกล้า จันทบุรี จะได้ไม่ต้องเดินทางไป-กลับกรุงเทพฯ แล้ว ไม่นึกว่าการมาส่งลูกชายขึ้นรถตู้เพื่อกลับไปเรียนที่กรุงเทพฯ ครั้งนี้จะเป็นครั้งสุดท้ายที่ได้เจอหน้าลูก

ด้าน น.ส.ปจเรศ กอศิริวานนท์ อายุ 23 ปี พี่สาวนายพรหมพต กล่าวว่า ไม่คิดว่าเหตุการณ์ร้ายๆ แบบนี้จะเกิดกับครอบครัว หาก



ดวงวิญญาณน้องชายรับรู้ อยากจะบอกว่าให้เขาจากไปอย่างสบาย ไม่ต้องเป็นห่วงพ่อแม่ และขอให้รับรู้ไว้ว่าทุกคนในครอบครัวคิดถึงเขามาก ก่อนจะนำศพไปตั้งบำเพ็ญกุศลที่วัดป่าคลองกุ้ง ถนนท่าแลบ ต.ตลาด อ.เมืองจันทบุรี

● เพื่อนนิสิตอาลัยร่วมรับศพ

ช่วงเช้าวันเดียวกัน มีเพื่อนนิสิตคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 16 คน เดินทางมารับศพนายพรหมพุดด้วย โดย น.ส.ศุภรดา ประครองสาย อายุ 20 ปี กล่าวว่า นายพรหมพุดเป็นคนตลก เฮฮา เป็นที่รักใคร่ของเพื่อนในคณะ หากคณะมีกิจกรรมก็จะเข้าร่วมเป็นอย่างดีและมีสีสัน โดยก่อนหน้านี้ นายพรหมพุดกลับบ้าน จ.จันทบุรี เพื่อไปเยี่ยมครอบครัวเนื่องในโอกาสวันขึ้นปีใหม่ แต่ทางคณะแพทย์ไม่ได้หยุดเรียน และยังมีการสอบอีก นายพรหมพุดจึงเดินทางกลับวันที่ 2 มกราคม เพื่อมาเตรียมตัวสอบในสัปดาห์นี้ โดยช่วงระยะเวลาที่เกิดเหตุ ได้เปิดเข้าไปในเฟซบุ๊กพบว่า มีข่าวรถตู้จาก จ.จันทบุรี มากรุงเทพฯ ชนกับรถกระบะตายหลายราย จึงเกิดความสงสัยและเป็นห่วง จากนั้นเพื่อนๆ ได้ช่วยกันพยายามติดต่อทางเฟซบุ๊ก ไลน์ และโทรศัพท์ แต่ก็ไม่สามารถติดต่อได้

“อยากจะทำถึงผู้ประกอบภารรถตู้ ให้กำชับผู้ขับขี่และวางมาตรการควบคุมดูแลจำกัดความเร็วของรถตู้ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร ไม่อยากให้มามีเหตุการณ์ลักษณะนี้เกิดขึ้นอีก” น.ส.ศุภรดา กล่าว

● คณะแพทย์จุฬาฯ เสียใจสูญเสียบุคลากร

ศ.นพ.สุทธิพงศ์ วัชรสินธุ คณบดีคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าว

ถึงกรณีการเสียชีวิตของนายพรหมพุด นิสิตชั้นปีที่ 2 คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ และนายประกาศิต รัตนตันหยง เจ้าหน้าที่บริการวิทยาศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ มหบัณฑิตสาขาวิชาวิทยาศาสตร์การแพทย์ คณะแพทยศาสตร์ จุฬาฯ ว่า ทางคณะขอแสดงความเสียใจอย่างถึงกับครอบครัวของนิสิตแพทย์พรหมพุด นายประกาศิต ซึ่งนับเป็นการสูญเสียบุคลากรที่มีความสำคัญอย่างยิ่งของคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และอนาคตของประเทศชาติ โดยการเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุเช่นนี้เป็นสิ่งที่ไม่คาดคิด แต่ก็เป็นที่

สามารถป้องกันได้ถ้าทุกคนและทุกหน่วยงานที่มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยกันใช้มาตรการอย่างเข้มงวด

“อยากวิงวอนให้ทางภาครัฐมีการกวดขันและติดตามให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์มาตรฐานเป็นที่ยอมรับ ไม่อยากให้เหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นกับคนในครอบครัวใดครอบครัวหนึ่งซึ่งนำมาซึ่งความสูญเสียทรัพยากรที่มีคุณค่ายิ่ง” คณบดีคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าว

ขณะเดียวกัน เฟซบุ๊กแฟนเพจ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Chulalongkorn University ได้โพสต์ข้อความไว้อาลัยให้แก่ผู้ตายทั้งสองในเว็บไซต์ <http://www.chula.ac.th/th/archive/55005> ด้วยเช่นกัน

ด้าน ศ.นพ.ดร.อภิวัฒน์ มุทิรางกูร อาจารย์ประจำคณะแพทยศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และนักวิจัยดีเด่นแห่งชาติ สาขาวิทยาศาสตร์การแพทย์ ได้โพสต์ข้อความลงบนเฟซบุ๊กส่วนตัว “Apiwat Mutirangura” ระบุว่านายประกาศิต รัตนตันหยง หนึ่งในผู้เสียชีวิตในรถตู้เป็นลูกศิษย์ของตน และเป็นนักวิจัยในห้องแล็บของหน่วยเชี่ยวชาญเฉพาะทางอนุพันธุศาสตร์มะเร็งและโรคของมนุษย์ จบการศึกษาระดับปริญญาโท วิทยาศาสตร์การแพทย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังจะเรียนระดับปริญญาเอกด้านวิทยาศาสตร์ชีวการแพทย์ (Ph.D.) Biomedical Sciences

● อาลัยบัณฑิตลาดกระบัง

ด้านโลกออนไลน์แห่งแชร์ข้อความของผู้ใช้งานเฟซบุ๊กรายหนึ่ง ซึ่งเป็นแฟนสาวของ นายกันตินันท์ ไทยตรง อายุ 23 ปี บัณฑิตคณะวิทยาศาสตร์-คอมพิวเตอร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โพสต์ไว้อาลัยแฟนหนุ่มที่เสียชีวิตในรถตู้ ทั้งนี้ นายกันตินันท์ หรือคิว เพิ่งสำเร็จการศึกษาและรับพระราชทานปริญญาบัตรเมื่อเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา

● สูญเสียแม่-น้องสาว-ลูกชายพร้อมกัน

วันเดียวกัน นายสุรศักดิ์ เจือจาน อายุ 26 ปี ได้มาลงชื่อที่สถาบันนิติเวชฯ เพื่อขอรับศพ 3 ศพ คือ นางพัน เจือจาน ผู้เป็นแม่, น.ส.สุภาภรณ์ เจือจาน น้องสาว และ ด.ช.สุกฤษ เจือจาน ลูกชาย ซึ่งทั้งหมดอยู่ในรถกระบะอีซูซุ

นายสุรศักดิ์ กล่าวว่า คนในรถกระบะ

ทั้งหมดเป็นคนในครอบครัวและญาติของตนที่กำลังเดินทางไป จ.จันทบุรี โดยระหว่างทางได้แวะไหว้พระที่วัดหลวงพ่อดุสรณ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา วันเกิดเหตุมูลนิธิป่อเต็กตึ๊งบ้านโป่ง จ.ชลบุรี โทรมาแจ้งข่าวกับพ่อของตนขณะนั้นเป็นเวลาเดียวกับที่ตนเปิดทีวีแล้วเห็นข่าว จึงรีบเดินทางไปที่เกิดเหตุทันที พร้อมยืนยันว่า คนขับรถกระบะ ซึ่งมีศักดิ์เป็นอาเป็นน้าเป็นคนขับรถ ไม่ดื่มสุรา ไม่สูบบุหรี่ รวมถึงก่อนออกเดินทางได้เช็คสภาพรถเรียบร้อยแล้ว เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ทุกคนเสียใจมาก

● ส่งตายายพักรพ.หลังเสียลูกหลาน4ศพ

ส่วนที่บ้านเลขที่ 63 บ้านห้วย หมู่ 2 ต.กุ้อ.ปรางค์กู่ จ.ศรีสะเกษ ซึ่งเป็นบ้านของ นายแอต สิงขร อายุ 65 ปี และนางชมอง สิงขร อายุ 66 ปี สามภรรยาที่สูญเสียลูกสาว คือ นางน้อง หาดูเสมอ อายุ 41 ปี กับนายน้อย หาดูเสมอ อายุ 40 ปี ลูกเขย พร้อมหลานรักอีก 2 คน คือ ด.ช.วิรัชศักดิ์ หาดูเสมอ อายุ 13 ปี และน้องการตูน อายุ 1 ปี 6 เดือน ขณะเดินทางไปเที่ยว จ.จันทบุรี โดยรถกระบะอีซูซุ พร้อมกับเพื่อนบ้านรวม 12 คน มีญาติและเพื่อนบ้านมาเยี่ยมให้กำลังใจกันไม่ขาดสายท่ามกลางความโศกเศร้าอันเวทนา

ขณะเดียวกัน แพทย์และพยาบาลที่มาเยี่ยมครอบครัวนี้ได้ตรวจสุขภาพนายแอต และนางชมอง พบว่าความดันขึ้นสูงตั้งแต่คืนหลังเกิดเหตุประกอบกับเป็นโรคเบาหวานเกรงว่าจะเกิดอาการชัก จึงขอนำตัวทั้งคู่ไปพักฟื้นที่โรงพยาบาลปรางค์กู่ช่วงรอศพมาถึง

● ร้องระงับทั้งหมู่บ้าน

นายธนากร พรหมลี อาสาพัฒนาชุมชน ต.กุ้อ.กล่าว ชาวบ้านทราบข่าวจากสื่อ จากนั้นได้ตรวจสอบจนทราบแน่ชัดว่าเป็นญาติพี่น้องโดยครอบครัวที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทั้งหมดเป็นชาวบ้านห้วยที่ไปทำงานที่กรุงเทพมหานคร ในช่วงปีใหม่ได้เดินทางกลับมาเยี่ยมญาติพี่น้องในหมู่บ้าน กระทั่งเมื่อวันที่ 2 มกราคม ก่อนเดินทางกลับไต้หวันไหว้พระที่วัดหลวงพ่อดุสรณ์ โดยจากกลับทั้งหมดไปส่งน้องชายที่ทำงาน

ใน จ.ระยอง แต่ต้องประสบอุบัติเหตุก่อน

“หลังรู้ข่าวได้เดินทางไปหมู่บ้าน เมื่อคืนบรรยากาศในหมู่บ้านหดหู่มาก มีแต่เสียงร้องไห้ เพราะชาวบ้านทำใจไม่ได้ บางครอบครัว



เสียชีวิตทั้งครอบครัว อย่างครอบครัวนายแอดยังอยู่ในอาการเศร้าซึม ทำให้รับกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ได้ เพราะหลังจากที่ถูกและหลานเดินทางกลับกรุงเทพฯ กันแล้ว ก็เฝ้ารอช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปี 60 ที่ทั้งหมดจะมาอยู่พร้อมหน้ากันอีกครั้ง ทำให้ในหมู่บ้านมีแต่เสียงร้องไห้” นายธนากร กล่าว

● สาวจันทิโพสตร์สุดหทัยคิดถึงพ่อแม่

ในเฟซบุ๊กของ น.ส.หทัยทิพย์ หมดภัย หรือ เจเจ พนักงานขายโชว์รูมฮอนด้า หนึ่งในผู้เสียชีวิตในรถตู้ ได้โพสข้อความก่อนขึ้นรถตู้โดยสารว่า “รู้สึกใจหาย ไม่อยากกลับกรุงเทพฯ อยากอยู่บ้าน แค่มานั่งรอรถตู้ จะร้องไห้ คิดถึงพ่อแม่อยู่ที่ไหนไม่อบอุ่นเท่าที่บ้านนะ” สร้างความเศร้าสะเทือนใจแก่ผู้ที่เข้าไปอ่านเป็นอย่างมาก

ขณะที่ นายเทียน หมดภัย อายุ 71 ปี ชาวจันทบุรี บิดาของ น.ส.หทัยทิพย์ ซึ่งเดินทางมาขอเอกสารจากพนักงานสอบสวน สภ.บ้านบึงกล่าวว่า เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม น.ส.หทัยทิพย์กลับมาเที่ยวปีใหม่ที่บ้าน จ.จันทบุรี และบอกว่าจะกลับวันที่ 2 มกราคม เพื่อเตรียมตัวไปทำงานในวันรุ่งขึ้น

นายเทียน กล่าวว่า ช่วงที่ถูกสาวกลับมาบ้านได้พากันไปกราบศาลหลักเมืองพระเจ้าตากสิน และนั่งกินข้าวกันที่บ้าน พอวันที่ 2 มกราคม ตนขับรถไปส่งลูกสาวขึ้นรถตู้ และก็กอดกันก่อนขึ้นรถ ตอนนั้นรู้สึกบอกรักลูกสาวให้หลังแค่ 2 ชั่วโมง ลูกสาวทราบวารถตู้ที่ลูกสาวนั่งไปประสบอุบัติเหตุ ตกใจทำอะไรไม่ถูก

“เสียใจมาก เป็นลูกคนเดียว เป็นเสาหลักคอยช่วยเหลือพ่อแม่ แต่ละเดือนน้องหทัยทิพย์ก็จะส่งเงินมาให้พ่อกับแม่เดือนละ 4,000 บาท ตอนนี้ไม่มีลูกสาวแล้ว” นายเทียนกล่าว

นางวิมล หมดภัย อายุ 66 ปี แม่ของ น.ส.หทัยทิพย์ กล่าวว่า น.ส.หทัยทิพย์ เป็นลูกสาวคนเดียว เป็นที่พึ่งสุดท้ายในเวลาแก่เฒ่า แต่ต้องมาจบชีวิต ในช่วงเวลาเพิ่งทำงานได้ปีเศษ ช่วงลูกกลับมาปีใหม่ ได้มีโอกาสไปทำบุญไหว้พระขอพร คุยกันได้เพียงไม่กี่วัน

“ฉันอยากจะเรียกร้องกับผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะตำรวจ ให้ช่วยกำกับดูแลตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมถึงคนขับ ซึ่งในช่วงเทศกาลที่มีการโดยสารกันมากก่่าปกติ” นางวิมล กล่าว

● ตร.ชี้ตั้งปรารถนาระเบิด-หลักใน

พล.ต.ท.จิตติ รอดบางยาง ผบ.ช.ประจำ สง.ผบ.ตร.รท.ผบ.ช.ภาค 2 แถลงข่าวความคืบหน้าการสอบสวนอุบัติเหตุดังกล่าวที่ สภ.บ้านบึงว่าจากการดูสำนวนของพนักงานสอบสวนเจ้าของคดีพบว่า รถตู้วิ่งมาด้วยความเร็วสูง อาจเกิดเหตุจากระเบิด หรือคนขับรถตู้หลับใน ซึ่งจะได้สอบสวนพยานแวดล้อมในช่วงที่เกิดเหตุ รวมทั้งผู้รอดชีวิตอีกครั้งหนึ่ง

นายกำธร นิลมณี เจ้าหน้าที่ บริษัท กลางประกันภัย ชลบุรี ซึ่งเดินทางไปดูแลญาติผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ กล่าวว่า ผู้เสียชีวิตเบื้องต้นจะชดใช้ให้รายละเอียด 35,000 บาท ส่วนที่เหลืออีก 265,000 บาท จะตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง หากกรณีใดเป็นผู้ก่อเหตุจะต้องเป็นผู้ชดใช้เงินจำนวนดังกล่าว

พล.ต.ท.วิทยา ประสงค์พันธุ์ ผ.ช.ผ.บ.ตร. กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบสาเหตุอุบัติเหตุรถตู้โดยสารที่เกิดอุบัติเหตุว่าคณะกรรมการกำลังพิจารณารายละเอียด และสอบสวนสาเหตุเบื้องต้นพบว่า เกิดจากความประมาทของผู้ขับรถตู้โดยสารที่นำมาจากความอ่อนเพลีย และหลับใน เนื่องจากเส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุไม่ใช่ทางโค้งหรือจุดเสี่ยง รวมถึงรอบพื้นที่ไม่มีร่องรอยการเบรก การที่รถตู้โดยสารได้ข้ามเกาะกลางไปชนรถกระบะอีกฝั่งของถนนนั้นชัดเจนว่าคนขับรถตู้ประมาท ส่วนการตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถตู้กำลังรอผล รวมถึงสภาพรถจากเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานกำลังพิจารณารายละเอียดอยู่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้พนักงานสอบสวน สภ.บ้านบึง ยังไม่ตั้งข้อหาแก่ผู้เกี่ยวข้อง เนื่องจากต้องรอผลพิสูจน์หลักฐาน และสอบปากคำพยาน ทั้งนี้ รถตู้คันเกิดเหตุตรวจพบมีการติดตั้งถังแก๊ส 3 ถัง ด้านหน้า 1 ถัง ด้านหลัง 2 ถัง หลังเกิดเหตุจึงทำให้เกิดไฟลุกไหม้อย่างรุนแรง จนเจ้าหน้าที่กู้ภัยไม่สามารถเข้าไปช่วยเหลือเหยื่อที่ติดอยู่ภายในรถตู้ได้อย่างทันท่วงที

● เล็งใช้รถโดยสารขนาดใหญ่แทนรถตู้

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า การเกิดอุบัติเหตุของรถตู้ที่ จ.ชลบุรี อาจเกิดจากการขับเร็วเกินกว่ากำหนดจนรถเบรกไม่อยู่ หรืออาจเกิดจากความเหนื่อยล้าของคนขับ ส่วนสาเหตุที่เกิดไฟไหม้ตัวรถจะเป็น

เพราะรถตู้โดยสารติดแก๊สหรือไม่ ขณะนี้อยู่ในระหว่างตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ แต่เบื้องต้นพบวารถตู้โดยสารคันดังกล่าวเข้าตรวจสอบสภาพรถเมื่อเดือนกันยายน 2559 ซึ่งถังแก๊สไม่ได้มีปัญหา จึงมองว่าอาจจะเกิดจากระบบหัวจ่ายน้ำมัน แต่จะต้องรอการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อความชัดเจนอีกครั้งหนึ่ง

“ที่ต่างประเทศรถตู้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อขนส่งคน แต่ใช้เพื่อขนส่งสิ่งของ ส่วนผู้ขับที่รถตู้โดยสารในข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบกระบุไว้ชัดเจนว่าขับรถ 4 ชั่วโมงต้องพัก 1 ชั่วโมง รวมไปถึงขณะนี้ได้มีการเร่งรัดให้ผู้ประกอบการนำรถตู้ติดจีพีเอส เพื่อให้สามารถตรวจสอบและควบคุมที่ศูนย์ควบคุมได้ รวมไปถึงภายในปี 2562 จะผลักดันให้มีการใช้รถตู้โดยสารขนส่งข้ามจังหวัดลดลง เพราะรถตู้โดยสารส่วนใหญ่จะหมดอายุการใช้งาน และจะผลักดันให้ใช้รถโดยสารที่มีขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อความปลอดภัย พร้อมกับจะต้องให้ผู้ขับรถตู้โดยสารเข้ารับการอบรมทุก 6 เดือนจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อเตือนความจำเรื่องกฎหมายการจราจรและสร้างจิตสำนึกด้วย” รมว.คมนาคม กล่าว

● แฉตั้งกก.กลางสอบอุบัติเหตุใหญ่

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัย ด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า อุบัติเหตุรถตู้ชนรถกระบะครั้งนี้ ยังไม่มีการยืนยันชัดเจนว่าเกิดจากสาเหตุใด รวมทั้งประเด็นที่ว่ารถตู้ติดตั้งถังแก๊สถึง 3 ถัง ดังนั้นทีดีอาร์ไอเห็นว่าในอนาคตควรจัดตั้งหน่วยงานกลางที่เป็นอิสระ เพื่อสอบสวนอุบัติเหตุครั้งสำคัญ เนื่องจากมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการหลายแห่ง ทั้งการกำหนดมาตรฐานและการตรวจสภาพต่างๆ หากให้หน่วยงานราชการสอบสวนอาจทำให้ไม่ได้ข้อมูลที่ควรนำมาเป็นประเด็นในการแก้ไขในอนาคต

นายสุเมธ กล่าวว่า การติดตั้งถังแก๊ส 3 ถัง ที่ผ่านมาสำหรับรถตู้โดยสารที่วิ่งให้บริการเส้นทางเฉลี่ย 100 กม.ไม่เกิน 150 กม.การมีถังแก๊ส 2 ถัง น่าจะเพียงพอ หากวิ่งเส้นทางไกลตั้งแต่ 150-200 กม. รถบางคันติดตั้งถังแก๊สถึง 3 ถัง เพื่อให้มีเชื้อเพลิงเพียงพอ แต่การมีถังแก๊ส 3 ถังในรถเท่ากับว่ารถต้องแบกน้ำหนักเพิ่มถึง 300 กก. หากเกิดอุบัติเหตุจะ



ควบคุมยาก อีกทั้งปัจจุบันรถตู้ดัดแปลงถึงแก่อายุ 10 ปีแล้วหลังจากเกิดอุบัติเหตุจะเป็นอุปสรรคทำให้ไม่มีใครกล้าเข้าไปช่วยเหลือ ซึ่งเป็นอีกประเด็นที่น่าสนใจ

นายสุเมธ ยั่วว่าที่ผ่านมามีหลายหน่วยงานวิเคราะห์ถึงความไม่เหมาะสมที่อนุญาตให้นำรถตู้มาใช้เป็นรถโดยสารสาธารณะ เนื่องจากเมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารไม่สามารถหนีออกจากรถได้และประตูที่อยู่กลางตัวรถก็มักไม่ทำงาน นอกจากนี้ ยังพบว่าบริการรถตู้โดยสารมีผู้ประกอบการและผู้ให้บริการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหลายแห่ง ผู้ประกอบการมีหลายรายทั้งรายเล็กและรายใหญ่ ซึ่งเป็นเรื่องยากที่จะควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

“การตรวจสอบสภาพที่มีการพูดถึงมายาวนาน และหน่วยงานที่กำกับดูแล เช่น กรมการขนส่งทางบกก็ทราบปัญหา เช่น รถตู้โดยสารที่ถูกกำหนดให้ตรวจสอบสภาพปีละ 2 ครั้ง เมื่อตรวจสอบสภาพรถแล้วแต่ก็ปรับสภาพให้พร้อมตรวจ เช่น บางรายเปลี่ยนยางใหม่ ติดตั้งอุปกรณ์ตามกฎหมาย เมื่อตรวจสอบสภาพเสร็จก็เปลี่ยนไปใช้ยางเก่าเพื่อลดต้นทุนการให้บริการ ดังนั้นกรมการขนส่งทางบกเมื่อทราบปัญหาก็ไม่ควรนิ่งเฉยควรปรับวิธีการทำงานโดยการจัดชุดเคลื่อนที่สุ่มตรวจแต่ละปี แต่ละจุดจอด ซึ่งจะช่วยให้การควบคุมมาตรฐานมีผลเป็นรูปธรรมมากขึ้น” นายสุเมธ ระบุ

● “ยธ.”พร้อมช่วยเหลืออุบัติเหตุบ้านบึง

นายธวัชชัย ไทยเขียว รองปลัดกระทรวงยุติธรรม กล่าวว่า นายสุวัฒน์ ตันยวรรธนะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม ได้สั่งการว่ากรณีอุบัติเหตุรถตู้ชนรถกระบะที่ จ.ชลบุรี แม้มีประกันภัยภาคสมัครใจประเภท 1 และประเภท 3 หรืออื่นๆ แล้วแต่กรณี และได้สิทธิเงินทดแทนสูงเกินกว่าพระราชบัญญัติค่าตอบแทนผู้เสียหาย และค่าทดแทน และค่าใช้จ่ายแก่จำเลยในคดีอาญา แต่กระทรวงยุติธรรม ยินดีให้ความช่วยเหลือให้ค่าปรึกษาข้อกฎหมาย การติดตามสิทธิจากบริษัทประกัน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีทั้งแพ่งและคดีอาญาที่เกี่ยวข้อง และค่าใช้จ่ายในการพิสูจน์อัตลักษณ์ทางบุคคล โดยขอให้ญาติพี่น้องผู้เสียชีวิตติดต่อได้ที่สำนักงานยุติธรรมจังหวัดชลบุรี หรือสำนักงานยุติธรรมจังหวัดที่เป็นภูมิลำเนาของผู้เสียชีวิต

ล่าสุด สำนักงานยุติธรรมจังหวัดชลบุรี ได้แจ้งสิทธิและให้คำปรึกษาด้านกฎหมายในเมืองต้นเฉพาะรายที่ทราบว่าผู้เสียชีวิตเป็นบุคคลใดไปบ้างแล้ว ทั้งนี้ให้หมายรวมถึงกรณีอุบัติเหตุอื่นๆ ที่เกิดขึ้นทั่วประเทศก็สามารถขอรับคำแนะนำและความช่วยเหลือได้ที่สำนักงานยุติธรรมจังหวัดทุกจังหวัด หรือที่ในเขตกรุงเทพมหานครก็สามารถติดต่อได้ที่กรมคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพ หรือศูนย์บริการร่วมกระทรวงยุติธรรม

● เพิ่มเวลาอบรมขอใบขับขี่ใหม่

นายสนธิ พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) กล่าวว่า ตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม เป็นต้นไป ทาง ขบ.จะใช้หลักเกณฑ์การออก

ใบอนุญาตขับรถที่ปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีคุณภาพเข้มข้นมากขึ้นกว่าเดิม เพื่อเพิ่มคุณภาพมาตรฐานของผู้ขับรถให้มีทักษะ และมีความรู้ในการขับรถอย่างปลอดภัย รวมทั้งลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเพิ่มเนื้อหาการอบรมสำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถใหม่ ชนิดชั่วคราว และกรณีผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถชั่วคราวแล้ว แต่ใบอนุญาตขับรถเดิมสิ้นอายุเกินกว่า 1 ปี จากเดิม 4 ชั่วโมง เป็น 5 ชั่วโมง

นายสนธิ กล่าวต่อว่า เนื้อหาการอบรมที่เพิ่มเติมขึ้นเกี่ยวกับข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการขับรถอย่างปลอดภัยให้มากขึ้น ประกอบด้วย กฎหมายว่าด้วยรถยนต์, กฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก จำนวน 1 ชั่วโมง 30 นาที การขับรถอย่างปลอดภัยจำนวน 2 ชั่วโมง จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถจำนวน 1 ชั่วโมง และข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือและปฐมพยาบาล จำนวน 30 นาที ซึ่งเนื้อหาเหล่านี้จะอบรมก่อนเข้ารับการทดสอบข้อเขียนด้วยระบบ E-exam และทดสอบขับรถ

นายสนธิ กล่าวอีกว่า อย่างไรก็ตาม ขบ.ได้เพิ่มทางเลือกให้ประชาชนที่อาจไม่สะดวกในการติดต่อเข้ารับการอบรมกับ ขบ. ในวันและเวลาราชการ โดยสามารถเลือกเข้ารับการอบรมกับโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจาก ขบ. หรือหน่วยงานภาครัฐที่ทำความตกลงกับ ขบ. ภายใต้หลักสูตรเดียวกัน เมื่อได้รับการอบรมแล้วให้นำหนังสือรับรองผ่านการอบรมมาขึ้นแสดงเป็นหลักฐาน เพื่อขอเข้ารับการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย ทดสอบข้อเขียน (E-

exam) และทดสอบขับรถกับสำนักงานขนส่งจังหวัดทุกแห่งทั่วประเทศต่อไป

● เบนซ์ตกถนนไฟลุกท่วมดับ4ศพ

วันที่ 3 มกราคม เวลา 08.19 น. ร.ต.อ.บุญเลิศ มุกดาสนิท รอง สว.(สอบสวน) สภ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา ได้รับแจ้งเกิดอุบัติเหตุรถเก๋งยี่ห้อเมอร์เซเดสเบนซ์ พุ่งตกร่องกลางถนน 304 ฉะเชิงเทรา-พนมสารคาม บริเวณหลักกม.ที่ 101 และมีไฟลุกไหม้ตัวรถเสียหายจึงเดินทางไปตรวจสอบ

ที่เกิดเหตุอยู่ก่อนถึงหน้าวัดโพธิ์ใหญ่ พื้นที่หมู่ 4 ต.เมืองเก่า อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา พบรถเก๋งยี่ห้อเมอร์เซเดสเบนซ์ รุ่น S 280 สีดำ ทะเบียน 1 กน 352 กรุงเทพมหานคร ตกอยู่ในร่องกลางถนนฝั่งขาออกมุ่งหน้า อ.บึงนาราง จ.พิจิตร มีไฟลุกไหม้ที่บริเวณด้านหน้ารถ และเบาะที่นั่งช่วงตอนหน้าของตัวรถ มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ 4 คน และมีผู้บาดเจ็บ 1 คน เจ้าหน้าที่อาสาสมัครหน่วยกู้ภัยพนมสารคาม ช่วยเหลือนำส่ง รพ.พนมสารคาม เบื้องต้นทราบชื่อผู้เสียชีวิตคือ นายอมรฤทธิ์ ถาวรสถิตย์ อายุ 63 ปี นางสาวนพพร รัชตะชัยอนันต์ อายุ 65 ปี นางสาวนงใจ ถาวรสถิตย์ อายุ 84 ปี และนายวิฑูรย์ ถาวรสถิตย์ อายุ 57 ปี นอกจากนี้ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 1 ราย คือ นายไพโรจน์ รัชตะชัยอนันต์ ไม่ทราบอายุ ถูกนำตัวส่ง รพ.พุทธโสธร

จากการตรวจสอบพบว่า นางสาวนงใจ และนายวิฑูรย์ เป็นมารดาและน้องชายของนายถาวรสถิตย์ อดีตผู้ว่าฯ ขอนแก่น ซึ่งก่อนเกิดเหตุทั้งหมดเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปเยี่ยมญาติที่ จ.ขอนแก่น และจากกลับขับมุ่งหน้าเข้าตัวเมืองฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นถนน 2 เลน เมื่อมาถึงที่เกิดเหตุรถเสียหลักพุ่งเข้าชนต้นไม้ และหลักกิโลเมตรข้างทางจนทำให้ตกลงไปในร่องกลางถนน แล้วเกิดไฟไหม้จนทำให้มีผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บส่วนสาเหตุยังอยู่ระหว่างรอการสอบสวน

● รถตู้หลับในหวิดสลดซ้ำ

เมื่อเวลา 03.30 น. เกิดอุบัติเหตุรถตู้หลับในชนเสาไฟฟ้าแล้วพลิกคว่ำบนถนนพหลโยธิน ขาล่องเข้า กทม. ระหว่างกิโลเมตร ที่ 109-110 ต.ปากเกร็ด อ.เมือง จ.สระบุรี ตรงข้ามการเคหะฯ

จากการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่พบว่า



รถตู้คันดังกล่าววิ่งกลับมาจากคลองเทพศกาล
ปีใหม่ที่ จ.สกลนคร กำลังมุ่งหน้ากลับ กทม.
มีผู้โดยสารมาด้วยกันทั้งหมด 15 คน มาถึงที่
เกิดเหตุ ก่อนเข้าตัวเมืองสระบุรี ทราบจาก
ผู้โดยสารที่บาดเจ็บว่า คนขับหลับในและชน
เสาไฟฟ้าสองข้างทางจนโคลนล้ม และรถ
ตู้พลิกคว่ำ เจ้าหน้าที่กู้ภัยสว่างรัตนตรัยธรรม
สถานสระบุรี ลำเลียงคนเจ็บส่งโรงพยาบาลศูนย์
สระบุรี พบว่ามีบาดเจ็บทั้งหมด 12 คน เป็น
ชาย 3 คน หญิง 9 คน ส่วนอีก 3 คน ไม่ได้
รับบาดเจ็บสามารถขึ้นรถกลับบ้านได้

● 5วันอันตรายพุ่ง367ราย

ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนน (สปถ.) ประจำปี 2560 โดยกรม
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวง
มหาดไทย สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำ
วันที่ 2 มกราคม เกิดอุบัติเหตุ 445 ครั้ง ผู้เสียชีวิต
87 ราย ผู้บาดเจ็บ 465 คน รวม 5 วัน
ตั้งแต่วันที่ 29 ธันวาคม 2559 – 2 มกราคม
2560 เกิดอุบัติเหตุ 3,157 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต
รวม 367 ราย บาดเจ็บรวม 3,342 คน