



แผนคมนาคมขนส่ง
ทุกโหมดเดินทาง
'เท่าเทียม' ทั่วไทย

หน้า... 12

ทางแผนคมนาคมขนส่งปี 60

ทุกโหมดเดินทาง 'เท่าเทียม' ทั่วไทย



บาล ชูนี้ปกรงให้โครงการก่อสร้างพื้นฐานเป็น
ตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจทั้งการก่อสร้างระบบ
ขนส่งมวลชนโดยเฉพาะการก่อสร้างระบบราง
ทางด่วน เพราะก่อให้เกิดการสร้างงานในพื้นที่
ช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่คนไทย

จนเปิดปรากฏการณ์หลายโปรเจกต์ยักษ์ ประเดิมด้วย 20
โครงการแรกตามแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน
หรือ แอ็คชั่นแพลน ปี 59 วงเงินลงทุน 1.41 ล้านล้านบาท ซึ่งคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติแล้ว 15 โครงการ

สำหรับการดำเนินโครงการต่าง ๆ ของแอ็คชั่นแพลน ปี 59
กำลังเดินเครื่องอย่างต่อเนื่อง มี 4 โครงการ เริ่มก่อสร้างแล้ว ได้แก่
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง-ขอนแก่น, โครงการพัฒนาท่าเทียบ
เรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือเอ) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง, โครงการพัฒนาศูนย์
การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (เอสอาร์ทีโอ) และ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด
ขณะที่อีก 11 โครงการ อยู่ระหว่างประกวดราคา ที่เหลืออีก
5 โครงการ เตรียมเสนอ ครม. พิจารณานุมัติต่อไป

มาถึงปี 60 กระทรวงคมนาคมอยู่ต่อจัดแผนปฏิบัติการลงทุน
ด้านคมนาคมขนส่ง เป็นระยะที่ 2 ต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมาอีก 36
โครงการ วงเงินลงทุน 8.95 แสนล้านบาท ผ่านการรับทราบจาก ครม.
ไปแล้วเมื่อกลางเดือน ธ.ค. ที่ผ่านมา เมื่อรวมแอ็คชั่นแพลนปี 59-
60 ประชาชนจะได้เห็นโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ลอคมหิมมาถึง 56
โปรเจกต์ วงเงินลงทุน 2.36 ล้านล้านบาท ครอบคลุมทุกโหมดการเดินทาง
ทั้งบก ราง น้ำ และอากาศ เรียกได้ว่าเป็นการขยายโอกาสการ
เดินทางสัญจรอย่างเสมอภาคโดยทั่วถึงกันทั้งประเทศ

แต่ทว่าแผนปฏิบัติการที่วาดไว้เกือบสิ้นคลอน เมื่อ พล.อ.
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งฟ้าผ่าจับโยก นาย
อรรถพร ธีระพฤษณ์ อดีต รมช.คมนาคม ไปเป็นรัฐมนตรีประจำสำนัก



นายกรัฐมนตรี และส่ง นายพิชิต อัคราทิตย์ นั่งเก้าอี้แทน

งานนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม รีบออกตัวว่า แผนไม่มีสะดุด เดินหน้าเหมือนเดิมประชาชนอุ่นใจได้ เพราะคนใหม่ไม่ธรรมดา เป็นถึงประธานคณะกรรมการ(บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มาก่อน เข้าถึงหัวใจหลักของแผนได้แน่นอน!!

มั่นใจขนาดนี้ไปคู่กันเลยว่า แอ็คชั่นแพลนปี 60 ทั้ง 36 โครงการ มีอะไรกันบ้าง เริ่มจากทางราง ประกอบด้วย โครงการรถไฟทางคู่ 10 เส้นทาง วงเงินลงทุน 408,616.58 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 45.62% ของโครงการทั้งหมด ได้แก่ 1.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 10,239.58 ล้านบาท ซึ่ง ครม. อนุมัติโครงการเมื่อเดือน พ.ย. ที่ผ่าน มา 2.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 23,384.91 ล้านบาท 3.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา 51,823.83 ล้านบาท

4.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 7,941.80 ล้านบาท 5.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย 56,066.25 ล้านบาท 6.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 59,924.24 ล้านบาท 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 76,978.82 ล้านบาท 8.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 26,065.75 ล้านบาท 9.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 35,839.74 ล้านบาท และ

10.ช่วงบ้านไผ่-นครพนม 60,351.91 ล้านบาท

โครงการรถไฟชานเมือง 2 เส้นทาง วงเงิน 26,639.07 ล้านบาท สัดส่วน 2.97% ได้แก่ 1.สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต 7,596.94 ล้านบาท และ 2.สายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และตลิ่งชัน-ศาลายา 19,042.13 ล้านบาท, โครงการรถไฟฟ้ามหานคร 6 เส้นทาง วงเงิน 221,148.35 ล้านบาท สัดส่วน 24.69% ได้แก่ 1.สายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย 4 วงเงิน 21,197 ล้านบาท 2.สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ 123,354 ล้านบาท 3.สายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู 12,146 ล้านบาท 4.สายสีเขียวเข้ม ช่วงอุตด-ลำลูกกา 9,803 ล้านบาท 5.รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ส่วนต่อขยายพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง 31,149.35 ล้านบาท และ 6.ระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต 23,499 ล้านบาท

ทางถนน ประกอบด้วย โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) และทางพิเศษ 5 เส้นทาง วงเงิน 167,222.65 ล้านบาท สัดส่วน 18.67% อาทิ 1.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ 80,600 ล้านบาท 2.มอเตอร์เวย์สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย 30,500 ล้านบาท 3.ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกทม.



ด้านตะวันตก 31,244 ล้านบาท 4.ทางด่วนชั้น 3 สายเหนือ ตอน เอ็น 2 และอีสท์-เวสต์ คอร์ริดอร์ 14,382 ล้านบาท และ 5.ทางพิเศษ สายกะทู้-ป่าตอง 10,496.65 ล้านบาท

ขณะที่ทางน้ำ ประกอบด้วย 3 โครงการ วงเงิน 36,081.24 ล้านบาท สัดส่วน 4.03% ได้แก่ 1.การเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน พัทยา-หัวหิน 2.การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบน 981.70 ล้านบาท และ 3.การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงิน 35,099.54 ล้านบาท

สุดท้ายทางอากาศ 3 โครงการ วงเงิน 10,949.11 ล้านบาท สัดส่วน 1.22% ได้แก่ 1.การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค 7,685.50 ล้านบาท 2.การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3,263.61 ล้านบาท และ 3.ศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา



ไล่เรียงให้เห็นกันแล้วว่าแอ็คชั่นแพลนปี 60 จะมีโครงการอะไรเกิดขึ้นบ้าง แต่โปรเจกต์ไหนจะเริ่มก่อนหลัง...

เจ้ากระทรวงยักษ์ แจกแจงให้ฟังว่าแอ็คชั่นแพลนที่จะเกิดขึ้นในปี 60 นอกจากทั้ง 36 โครงการ ที่กำหนดไว้แล้ว จะสานต่อโครงการที่ ครม. อนุมัติเมื่อปี 59 ด้วยการเร่งเปิดประมูล รวมทั้งก่อสร้างด้วยอีก 7 โครงการ ภายใต้วงเงินลงทุน 8.74 แสนล้านบาท แต่ละโครงการจะเริ่มทยอยดำเนินการต่อเนื่อง

โครงการที่จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 60 มีทั้งหมด 9 โครงการ วงเงินรวม 4.5 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 4 โครงการที่ต่อเนื่องมาจากปี 59 ประกอบด้วย 1.รถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน 2.รถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ 3.รถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และ 4.งานโครงการความร่วมมือก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน)

ไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ประเดิม 3.5 กม. ที่บริเวณสถานีกลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ส่วนโครงการที่จะเปิดประกวดราคาปี 60 มี 17 โครงการ วงเงินลงทุนกว่า 7 แสนล้านบาท แบ่งเป็น 2 โครงการ ที่ดำเนินการต่อเนื่อง

ในปี 59 ได้แก่ โครงการไฮสปีดเทรน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน และไฮสปีดเทรนช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง ขณะที่โครงการภายใต้แอ็คชั่นแพลนปี 2560 ได้แก่โครงการจัดซื้อรถโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน 200 คัน และสถานีประจูปริมาณไฟฟ้า, โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง บางแค-พุทธมณฑล สาย 4, รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม สมุทรปราการ-บางปู, รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ถูคด-ท่าอากาศยาน, รถไฟฟ้าสายสีส้ม ดับขัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ, รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท, รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-มธ.รังสิต

ขณะเดียวกันยังมีโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-



เด่นชัย, รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี, รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย, รถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี, รถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา, รถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์, รถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และศูนย์บำรุงรักษาและซ่อมแซมอากาศยาน (MRO) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

“การดำเนินโครงการต่าง ๆ เหล่านี้ จะช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น ผลจากการดำเนินโครงการในปี 59 จะส่งผลให้ปี 60 มีการเบิกจ่ายการลงทุนประมาณ 1.49 แสนล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 1% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (จีดีพี) ซึ่งอยู่ที่ประมาณ 14 ล้านล้านบาท หากรวมผลจากการก่อสร้างโครงการที่จะเติบโตของพื้นที่เชิงพาณิชย์และอสังหาริมทรัพย์ คาดว่าผลิตภัณฑ์จีดีพีในปี 60 ได้ประมาณ 1-2% ส่วนปี 61 การเบิกจ่ายก็จะเพิ่มสูงขึ้นกว่าปีนี้อีกเท่าตัวและก็จะช่วยให้จีดีพีเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย” กล่าวซ้ำ

เจ้ากระทรวงเกรตเอ ขอให้คนไทยอดทนรออีกสักระยะให้แต่ละโครงการได้ขับเคลื่อนเดินทางตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้หากอีกขั้นแผนปี 59-60 ทั้ง 56 โครงการ ทयอยแล้วเสร็จน่าจะประมาณปี 62-63 จะเป็นการพลิกโฉมการคมนาคมขนส่งของ

ประเทศไทย ด้วยการฉายภาพให้เห็นกันชัด ๆ อาทิ ระบบถนนประชาชนจะได้ใช้มอเตอร์เวย์ประหยัดเวลาเดินทางด้วยความสะดวกรวดเร็วจาก 3-4 ชม. เหลือแค่ 1 ชม. 30 นาที เท่านั้น อีกทั้งหลังจากนี้ถนนหนทางจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีในทุกฤดูกาลสะดวกสบายมากขึ้น หลุมบ่อไม่มีให้เห็น ไม่ต้องนุ่งกระโจมออกนอกมาประท้วงด้วยการอาบน้ำประจานประเทศตัวเองผ่านสายตาชาวโลกอีกแล้ว

เช่นเดียวกับทางน้ำ นักเดินทางและนักท่องเที่ยวมีทางลัดเดินเรือข้ามอ่าวไทยจากพัทยา-หัวหินแค่ 1 ชม. 40 นาที ไม่ต้องทนรถติด 4-5 ชม. สุดท้ายทางอากาศ สนามบินจะเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งผู้โดยสารมากขึ้น แล้วยังสะดวกสบายกว่าเดิม เพราะลดความแออัดคับคั่งลง เช่น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจากที่รองรับได้ 52 ล้านคนต่อปี จะลดฟ้าได้เพิ่มเป็น 60 ล้านคนต่อปี

นับจากวันนี้ แต่ละโครงการต้องไปดำเนินการตามขั้นตอน และฝ่าฟันระเบียบกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ก่อนตอกเสาเข็ม อนาคตประเทศไทยอันสดใส หลับฝันหวานไปก่อน อีกไม่นานเกินรอฝันคงเป็นจริง!!

กับข่าวนวัตกรรมบนส่ง