



เดินเครื่องบีกโปรเจกต์ ‘อีอีซี’

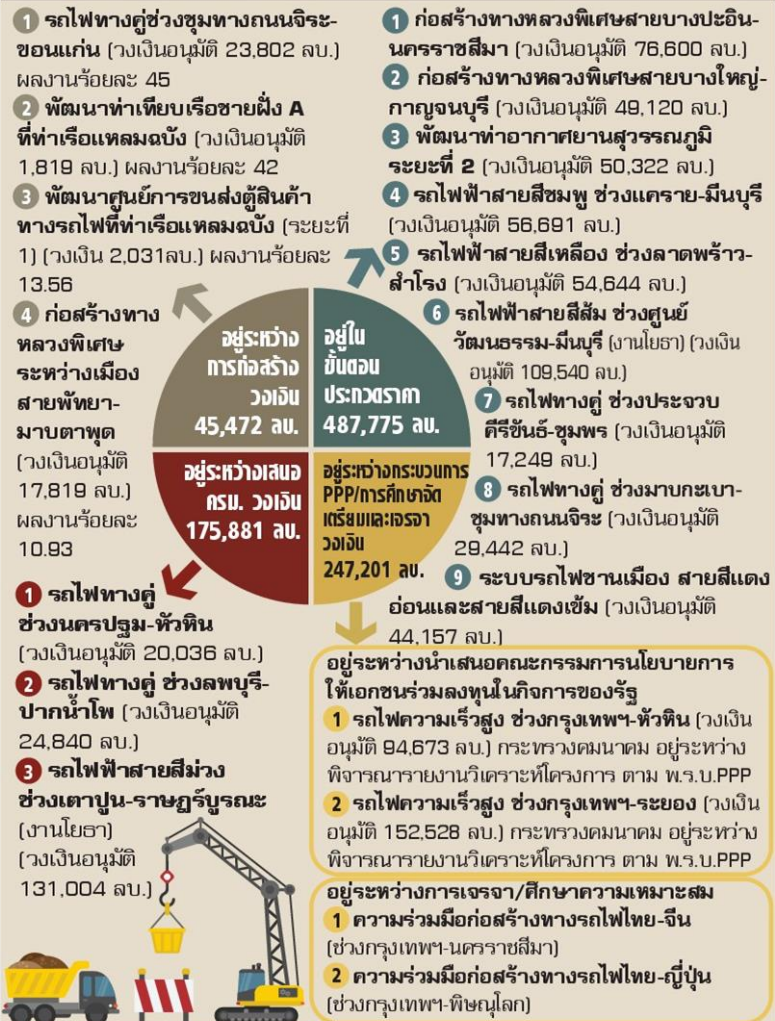
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดการณ์การลงทุนในภาพรวมปี 2560 จะขยายตัว 5% เป็นการขยายตัวของภาครัฐ 11.2% สูงกว่าปี 2559 ที่ขยายตัว 10% หัวใจสำคัญของการลงทุนในปีนี้เป็นโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ที่คาดว่าจะในระยะ 10 ปี จะมีเงินลงทุนในโครงการนี้ราว 2 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้ แผนลงทุนตามแผนปฏิบัติการ ปี 2560 (แอ็กชันแพลน) ของกระทรวงคมนาคม รวม 36 โครงการ มูลค่ากว่า 8.9 แสนล้านบาท หลายโครงการจะเน้นเชื่อมต่อกับอีอีซี เพื่อดึงดูดเงินลงทุนจากเอกชนทั้งไทยและต่างชาติ แบ่งเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 แสนล้านบาท ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 4 แสนล้านบาท การสร้างเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียนที่อยู่อาศัย 4 แสนล้านบาท การท่องเที่ยวคุณภาพ เชิงสุขภาพ 2 แสนล้านบาท

อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า การพัฒนาอีอีซีในแอ็กชันแพลนปี 2560 หลายโครงการ อาทิ สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง รถไฟฟ้าความเร็วสูง ท่าเรือจุลสมิต รวมถึงแผนขยายและสร้างถนนทางหลวงเพิ่มเติมบริเวณท่าเรือและนิคมอุตสาหกรรม

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา-แก่งคอยมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด และสุวรรณภูมิ เฟส 2 ส่วนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-ระยอง ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการออกแบบเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมต่อบรรางเข้าสู่สนาม

ความคืบหน้าการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานภายใต้แผนปฏิบัติการระยะเร่งด่วน รวม 20 โครงการ วงเงินลงทุน 1,410,763.35 ล้านบาท (เดิม 1,796,385.78 ล้านบาท)



บินอู่ตะเภา คาดว่าจะเข้าคณะกรรมการพิจารณาในเดือน ม.ค. ก่อนเซ็นสัญญาในช่วงไตรมาส 3 ของปี และเริ่มตอกเสาเข็มก่อสร้างได้ปลายปี 2560

สำหรับโครงการพัฒนาการขนส่งทางรางเส้นทางอีอีซีในแผนแอ็กชันแพลนมี 3 โครงการ ได้แก่ รถไฟ

ความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง มูลค่าลงทุน 1.52 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าทางคู่ช่วงฉะเชิงเทรา-แก่งคอย 10,200 ล้านบาท ระยะทาง 106 กิโลเมตร ขณะนี้ดำเนินการไปแล้ว 20% จะทยอยเปิดให้บริการช่วงแรกได้ก่อนภายในปี 2560 และดำเนินโครงการเสร็จทั้งหมดภายใน



ปี 2561-2562

พิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม
กล่าวว่า ระเบียบเศรษฐกิจอีอีซีเป็น
ความหวังของเศรษฐกิจไทย ที่จะดึงดูด
เม็ดเงินเอฟดีไอได้มหาศาลตามคลัสเตอร์
อุตสาหกรรมขั้นสูง จนกลายเป็นแหล่ง
อุตสาหกรรม 4.0 แห่งใหม่ของประเทศ
โดยได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) ส่งแผนพัฒนาอีอีซี ภายในกลาง
เดือน ม.ค.นี้ รวมถึงแผนพัฒนาพื้นที่
เชิงพาณิชย์กรุงเทพฯ-ระยอง

ขณะที่โครงการพัฒนาท่าเรือตาม
แอ่งชั้นแพลนของกระทรวงคมนาคม
ประกอบด้วย แหลมฉบัง เฟส 3 วงเงิน
8.8 หมื่นล้านบาท อยู่ในขั้นตอนเสนอ
คณะรัฐมนตรี และคณะกรรมการ
พีพีพี ก่อนเปิดประกวดราคาในปี 2560
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง
เอ 1,810 ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ
ปลายเดือน ต.ค. 2560 และโครงการ
พัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ
ที่ทำเรือแหลมฉบัง 2,030 ล้าน
บาท กำหนดแล้วเสร็จปลายเดือน ก.ย.
2560 พร้อมเปิดบริการในช่วงต้นปี
2561

นอกจากนี้ โครงการสนามบินอู่
ตะเภา มูลค่าลงทุน 2.15 แสนล้านบาท
กำลังเร่งดำเนินการ เช่นเดียวกับ
สนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 วงเงิน 5
หมื่นล้านบาท ททยอยลงนามในสัญญา
และเริ่มก่อสร้าง และสุดท้ายคือ โครงการ
ลงทุนด้านถนนมอเตอร์เวย์ พัทยา-
มาบตาพุด วงเงิน 1.78 หมื่นล้านบาท
ก่อสร้างคืบหน้าไปแล้วกว่า 18% จะ
เปิดให้บริการได้ภายในปี 2562

นี่คือแผนขับเคลื่อนการลงทุน
ภาครัฐ ที่จะเป็นแรงผลักดันเศรษฐกิจ
ไทยให้เติบโตต่อเนื่องในปี 2560 ■