



ทุ่ม8.95แสนล้าน ลงทุนด้านขนส่ง รทส.ให้กู้2หมื่นล. เกษตรแปลงใหญ่

มติ ธ.ก.ส.ปล่อยกู้สถาบัน
เกษตรกรนำเงินลงทุนพัฒนา
การเกษตรแบบแปลงใหญ่ ตั้ง
2,000 กลุ่มเป้าหมาย รวม 2
หมื่นล้านบาท เพื่อยุติความยาก
โครงการลงทุนด้านขนส่ง 36
โครงการ (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

ลงทุน

รัฐลงทุนด้านขนส่ง8.95แสนล.

เมื่อวันที่ 3 มกราคม แหล่งข่าว
จากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยกรณี
พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำ
สำนักนายกรัฐมนตรี ระบุว่ารัฐบาลเตรียมผลักดัน
แผนปฏิบัติการลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง ปี
2560 จำนวน 36 โครงการ วงเงิน 895,757.55
ล้านบาท ทั่วทั้ง 36 โครงการแบ่งออกเป็น
1.โครงการรถไฟทางคู่ 10 เส้นทาง วงเงิน
รวม 408,616.28 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน
45.62% ของโครงการทั้งหมด ประกอบด้วย
1.ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง
90 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 10,239.58 ล้าน
บาท 2.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
ระยะทาง 167.5 กม. วงเงิน 23,384.91 ล้าน
บาท 3.ช่วงสุราษฎร์ธานี-สงขลา ระยะทาง
321 กม. วงเงิน 51,823.83 ล้านบาท

4.ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง
48 กม. วงเงิน 7,941.80 ล้านบาท 5.ช่วง
ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน
56,066.25 ล้านบาท 6.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
ระยะทาง 189 กม. วงเงิน 59,924.24 ล้าน
บาท 7.ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ระยะ

ทาง 326 กม. วงเงิน 76,978.82 ล้านบาท
8.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 175
กม. วงเงิน 26,065.75 ล้านบาท 9.ช่วงชุม
ทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 307.7
กม. วงเงิน 35,839.74 ล้านบาท และ 10.ช่วง
บ้านไผ่-นครพนม ระยะทาง 354 กม. วงเงิน
60,351.91 ล้านบาท

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชน6สาย

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า ยังมีโครงการรถไฟ
ชานเมือง 2 เส้นทาง วงเงินรวม 26,639.07
ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน 2.97% ประกอบ
ด้วย รถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ศูนย์รังสิต
ระยะทาง 10 กม. วงเงิน 7,596.94 ล้านบาท
และรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายช่วง
ตลิ่งชัน-ศิริราช และตลิ่งชัน-ศาลายา (ระยะ
ทางรวม 54 กม.) วงเงิน 19,042.13 ล้านบาท

“สำหรับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมี
6 เส้นทาง วงเงินรวม 221,148.35 ล้านบาท
สัดส่วน 24.69% ประกอบด้วย 1.สายสีน้ำเงิน
ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 (เป็นส่วนต่อ
ขยายเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล
หรือสถานีบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทางรวม
55 กม.) วงเงิน 21,197 ล้านบาท 2.สายสีส้ม
ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมฯ (เป็นช่วงหนึ่ง
ของรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ระยะทางรวมทั้งสิ้น
37.5 กม.) วงเงิน 123,354 ล้านบาท 3.สาย
สีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู (เป็น
หนึ่งในช่วงส่วนต่อขยายจากรถไฟฟ้าบีทีเอส
สายสุขุมวิทเดิม ระยะทางรวม 66.5 กม.)
วงเงิน 12,146 ล้านบาท 4.สายสีเขียวเข้ม
ช่วงคูคต-ลำลูกกา ระยะทาง 7 กม. วงเงิน
9,803 ล้านบาท 5.รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์
ส่วนต่อขยายพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ระยะ
ทาง 21.8 กม. วงเงิน 31,149.35 ล้านบาท
และ 6.ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต หรือ
โครงการรถไฟฟ้ารางเบา (ตามแผนศึกษาจะ
เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชนจาก
สถานีรถไฟฟ้านานาชาติ จ.พังงา สู่ท่าฉัตรไชย
จ.ภูเก็ต รวม 20 สถานี ระยะทาง 60 กม.)
วงเงิน 23,499 ล้านบาท” แหล่งข่าวกล่าว

ทางหลวงพิเศษ5เส้นทาง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าว
ต่อว่า มีโครงการทางหลวงพิเศษและทาง
พิเศษ 5 เส้นทาง วงเงินรวม 167,222.65
ล้านบาท สัดส่วน 18.67% ประกอบด้วย
1.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)

สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 115 กม.
วงเงิน 80,600 ล้านบาท 2.มอเตอร์เวย์ สาย
หาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง
54 กม. วงเงิน 30,500 ล้านบาท 3.ทาง
พิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ระยะ
ทาง 19 กม. วงเงิน 31,244 ล้านบาท
4.ทางด่วนชั้น 3 สายเหนือ ตอน N2 และ
อีสต์-เวสต์ คอร์ริดอร์ ระยะทาง 40.9 กม.
วงเงิน 14,382 ล้านบาท และ 5.ทางด่วน
สายกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน
10,496.65 ล้านบาท

“ขณะเดียวกันยังมีโครงการสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน 5 โครงการ วงเงินรวม
21,473.29 ล้านบาท สัดส่วน 2.40% ประกอบ
ด้วย 1.การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้น
ทางหลัก วงเงิน 550 ล้านบาท 2.ศูนย์เปลี่ยน
ถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ วงเงิน
2,365.81 ล้านบาท 3.ศูนย์การขนส่งชายแดน
จ.นครพนม วงเงิน 1,053.62 ล้านบาท 4.การ
พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (ชายแดน
9 จังหวัด) วงเงิน 8,065.84 ล้านบาท และ
5.การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค (เมือง
หลัก 8 จังหวัด) วงเงิน 9,438.02 ล้านบาท”

จัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า200คัน

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า มีโครงการย่อยๆ
ประกอบด้วย โครงการจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า
200 คัน พร้อมก่อสร้างสถานีประจูปไฟฟ้า
วงเงิน 2,272.22 ล้านบาท สัดส่วน 0.25%
โครงการระบบบริหารจัดการระบบตัวร่วม
วงเงิน 1,355.34 ล้านบาท สัดส่วน 0.15%
โครงการทางน้ำ 3 โครงการ วงเงินรวม
36,081.24 ล้านบาท สัดส่วน 4.03% ประกอบ
ด้วย 1.การเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอน
บน (เอกชนลงทุน) 2.การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่
เชื่อมอ่าวไทยตอนบน วงเงิน 981.70 ล้านบาท
และ 3.การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
วงเงิน 35,099.54 ล้านบาท และสุดท้าย คือ
โครงการทางอากาศ 3 โครงการ วงเงินรวม
10,949.11 ล้านบาท สัดส่วน 1.22% ประกอบ
ด้วย 1.การพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาค
วงเงิน 7,685.50 ล้านบาท 2.การปรับปรุง
ระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ วงเงิน 3,263.61 ล้านบาท และ
3.ศูนย์ซ่อมอากาศยาน ที่ท่าอากาศยานอุ
ตะมา (เอกชนลงทุน)

พาณิชย์จับตาราคาน้ำมัน



แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยถึงการเคลื่อนไหวของราคาสินค้าอุปโภคบริโภคของปี 2560 ว่ากระทรวงกำลังศึกษาว่าราคาน้ำมันที่ปรับเปลี่ยนขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปลายปี 2559 จะมีผลกระทบต่อต้นทุนราคาสินค้ามากน้อยเพียงใด โดยเฉพาะผลกระทบต่อราคาจากราคาน้ำมันดีเซล หากราคาน้ำมันดีเซลปรับเปลี่ยนขึ้นไม่เกินลิตรละ 30 บาท ยังไม่มีผลกระทบต่อราคาสินค้าต้องปรับเปลี่ยนขึ้นเท่าใด ประเมินว่าถ้าราคาน้ำมันดีเซลสูงขึ้นอีกลิตรละ 40 สตางค์จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนรวมสินค้าให้สูงขึ้น 0.0015-0.0622% และหากราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นอีกลิตรละ 60 สตางค์ จะกระทบต่อต้นทุนรวมสินค้าให้สูงขึ้น 0.0023-0.0932% แต่ขณะนี้ยังไม่มีผู้ประกอบการรายใดยื่นขอปรับเพิ่มราคาสินค้าที่อยู่ในความดูแลเข้ามา

“ภาพรวมขณะนี้แม้ว่าราคาน้ำมันจะเป็นช่วงขาขึ้นยังไม่น่ากังวลเท่าใดนัก ราคาน้ำมันที่ค่อยๆ ทอยปรับขึ้นราคาในช่วงที่ผ่านมาเพราะความต้องการใช้ทั่วโลกสูงขึ้นจากการเข้าสู่ฤดูหนาว แม้ในกลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมัน (โอเปค) จะประกาศลดกำลังการผลิต แต่เชื่อว่าไม่น่าจะนานมากนัก” แหล่งข่าวกล่าว

ธ.ก.ส.ปล่อยกู้เกษตรกรแปลงใหญ่

นายสุพัฒน์ เอี้ยวฉาย ผู้ช่วยผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ที่ประชุมคณะกรรมการธนาคารมีมติเห็นชอบโครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อพัฒนาการเกษตรแบบแปลงใหญ่ สนับสนุนสินเชื่อให้แก่สถาบันเกษตรกร ประกอบด้วย สหกรณ์การเกษตร กลุ่มเกษตรกรและวิสาหกิจชุมชน เป็นค่าใช้จ่ายหรือลงทุนในการพัฒนาการเกษตรแบบแปลงใหญ่ ได้แก่ การทำพืชไร่ พืชสวน ผัก ไม้ผล ไม้ยืนต้น ปศุสัตว์และประมง มีกลุ่มเป้าหมายจำนวน 2,000 กลุ่ม วงเงินให้สินเชื่อกลุ่มละไม่เกิน 10 ล้านบาท รวม 20,000 ล้านบาท คิดดอกเบี้ยอัตรา 3.01% ต่อปี โดยกลุ่มรับภาระดอกเบี้ย 0.01% ต่อปี และรัฐบาลชดเชยดอกเบี้ย 3.0% ต่อปี ระยะเวลารวม 5 ปี โดยเริ่มโครงการตั้งแต่วันที่ 1

พฤศจิกายน 2559-30 เมษายน 2570 จ่ายเงินกู้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2559-31 ธันวาคม 2564

นายสุพัฒน์กล่าวว่า ปัจจุบันธนาคารจ่ายเงินเชื่อให้กับกลุ่มชาวนาผู้ผลิตข้าวแบบแปลงใหญ่ปีการผลิต 2559/60 ไปแล้วจำนวน 53 กลุ่ม วงเงินสินเชื่อ 133.55 ล้านบาท จำแนกได้ดังนี้ สหกรณ์การเกษตร 6 กลุ่ม เป็นเงิน 27.46 ล้านบาท กลุ่มเกษตรกร 10 กลุ่ม เป็นเงิน 20.36 ล้านบาท กลุ่มวิสาหกิจชุมชน 37 กลุ่ม เป็นเงิน 85.73 ล้านบาท

รมว.คลังเร่งสร้างงานใหญ่

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ในปีนี้อยากเห็นการลงทุนเพื่อการปฏิรูปประเทศเป็นความร่วมมือระหว่างการลงทุนภาครัฐ การลงทุนภาคเอกชน เพราะรัฐบาลมีเวลาจำกัด ตอนนี้เหลือเวลาเพียง 1 ปี ดังนั้นต้องพยายามทำสิ่งที่ยังค้างอยู่ให้จบเร็วที่สุด

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า สิ่งสำคัญต้องวางพื้นฐานให้รัฐบาลใหม่มาใช้ ต้องวางไม่ให้เกิดการรื้อทิ้ง ที่ผ่านมามีการเปลี่ยนรัฐบาลนโยบายของรัฐบาลเก่าถูกรื้อทิ้งทั้งหมด ต้องก้าวข้ามตรงนี้ได้ ต้องสร้างความเข้มแข็งประเทศ การลงทุนในไทยสามารถทำได้ เพราะไทยมีสภาพคล่องเหลืออยู่มาก มีดุลบัญชีเดินสะพัดทุกเดือน ถือเป็นจังหวะของการลงทุน เพื่อสร้างรากฐาน

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า เคยหวังไว้ว่าเมื่อปี 2559 หากเอกชนลงทุนเศรษฐกิจจะโตได้ถึง 4% โตกว่าที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ประเมินไว้ 3.3% โดยในปี 2560 หวังไว้อีกว่าหากเอกชนลงทุนเชื่อว่าเศรษฐกิจโตได้ถึง 4% โตกว่าที่ สศค.คาดการณ์ว่าจะโต 3.4% (อ่านรายละเอียดหน้า 6)