



บทบรรณาธิการ

เรือเร็วโดยสารข้ามอ่าว

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของไทยกำลังขยายตัวเป็นอย่างมากในปีใหม่ 2560 คาดว่าไทยจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติถึง 36 ล้านคน หลังไหลเข้ามาในประเทศไทยสร้างรายได้เข้าประเทศประมาณ 2.7 ล้านล้านบาท มากกว่าปีก่อนประมาณ 3 แสนล้านบาท หรือร้อยละ 11.11

สืบเนื่องจากอุตสาหกรรมท่องเที่ยวขยายตัวเพิ่มมากขึ้นทำให้เกิดบริการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่เพื่อสนองความต้องการของนักท่องเที่ยว นั่นคือเรือเร็วโดยสารที่ทำความเร็วมากกว่า 40 นอตขึ้นไป ในรูปแบบที่เรียกว่า ไฮสปีดคาตามาราน และไฮสปีดเฟอร์รี่ ซึ่งบริษัทแรกที่เปิดให้บริการในอ่าวไทย คือ บริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด

ซึ่งเดินเรือระหว่างท่าเรือทุ่งมะขาม ชุมพร ไปยังเกาะสมุย,พะงัน,นางยวน,หมู่เกาะอ่างทอง และเกาะเต่า และเดินเรือระหว่างอำเภอดอนสัก สุราษฎร์ธานี หรืออำเภอนม นครศรีธรรมราช ไปยังเกาะต่างๆ ข้างต้น ค่าโดยสารต่อเที่ยวต่อคนตั้งแต่ 1,000 บาท ไปจนถึง 1,800 บาท แล้วแต่ระยะทางใกล้หรือไกลโดยกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ควบคุม

ส่วนอีกบริษัทที่มีข่าวว่ากรมเจ้าท่าได้อนุญาตให้เปิดดำเนินการไปสดๆ ร้อนๆ คือบริษัทรอยัล

พาสเซนเจอร์ไลน์เนอร์ จำกัด ใช้เรือเร็วโดยสารลำแรก ชื่อรอยัล วัน ที่มีขนาดผู้โดยสาร 150 คน รับ-ส่งผู้โดยสารระหว่างท่าเรือแหลมบาลีฮาย พัทยา ไปยังท่าเรือองค์การสะพานปลา หัวหิน ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 40 นาที ในขณะที่ลำที่ 2 มีขนาดผู้โดยสาร 262 คน คิดค่าโดยสารชั้นแรกเที่ยวละ 1,200 บาทต่อคน

เรือเร็วโดยสารรอยัลวันมีแผนจะทดลองเปิดบริการตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ที่ผ่านมา แต่เนื่องจากทะเลอ่าวไทยมีพายุคลื่นลมแรงเพื่อความปลอดภัยทางกรมเจ้าท่าจึงได้สั่งให้ทดลองรับผู้โดยสารจากพัทยาไปเกาะล้าน แทน เพราะขนาดเรือรอยัล วัน มีขนาดเล็ก เป็นเรือเร็วที่ใช้บริการในแม่น้ำขนาดใหญ่ของจีนมาก่อน

จากข้อมูลที่ทราบมานั้นโครงการเรือเร็วโดยสารข้ามอ่าวไทยระหว่างพัทยาไปหัวหินนั้น เคยมีโครงการของบริษัทเอกชนรายหนึ่งได้เคยเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเมื่อปี 2558 โดยเอกชนรายดังกล่าวเสนอใช้เรือเร็วเฟอร์รี่ขนาดใหญ่ที่ผู้โดยสารได้ 500 คน กับบรรทุกรถยนต์ได้ถึง 30 คัน

เอกชนรายนี้ยังได้เสนอขอก่อสร้างท่าเทียบเรือโดยสารมาตรฐานสากลขึ้นเองแบบต่างประเทศในยุโรป 2 ท่า ที่พัทยา และหัวหิน ดังนั้นเรื่องความปลอดภัยน่าจะมีมากกว่าเรือขนาดเล็กจึงเป็นเรื่องที่กระทรวงคมนาคม และกรมเจ้าท่า น่าจะพิจารณาให้รอบคอบหากจะให้ภาคเอกชนเปิดบริการก็ควรจะมากกว่า 1 รายขึ้นไป

เพื่อให้เป็นทางเลือกของผู้โดยสารได้พิจารณาเปรียบเทียบเชื่อว่าแม้จะมีเรือเร็วโดยสารมากขึ้น ก็ไม่ทำให้รายได้ลดลงเพราะทราบว่ามีนักท่องเที่ยวต้องการใช้บริการต่อวันมากกว่าหนึ่งพันคนขึ้นไปอย่างแน่นอน