



เตรียมปิด 5 แยกตลาดพร้าว

● ต่อต่อม่อ BTS จากหมอชิดข้ามโพลล์เวย์เชื่อมสายสีเขียว

คนกรุงอ่วมอีก รฟม.จ่อปิดห้าแยกตลาดพร้าวสิ้นเดือน ม.ค.60 ตำรวจยึดรัชโยธินโมเดลแก้รถติด

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รรท.รอง ผบ.ชน.เปิดเผยว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับเหมาสัญญาที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิด-สะพานใหม่ และบริษัทที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างได้ทำหนังสือประสานมายัง บข.น.เพื่อรายงานความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสัญญาที่ 1 ซึ่งเป็นไปตามแผนงานและการทบทวนข้อเสนอขั้วแยกรัชโยธิน คาดว่าจะเสร็จเร็วขึ้นจากเดิมสิ้นเดือน ม.ค.60 เป็นประมาณกลางเดือน ม.ค. นอกจากนี้ ได้แจ้งว่า ทางโครงการมีแผนจะเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณห้าแยกตลาดพร้าวในช่วงปลายเดือน ม.ค. โดยรูปแบบก่อสร้างนั้นจะก่อสร้างเสาต่อม่อต่อจากโครงสร้างรถไฟฟ้าบีทีเอส

ฝั่งหมอชิด และจากฝั่งห้างเซ็นทรัลลาดพร้าวเข้ามาจ่อที่ห้าแยกตลาดพร้าวก่อน จากนั้นจึงจะทำการเชื่อมโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าแยกข้ามทางยกระดับคอนเมืองโพลล์เวย์

พล.ต.ต.จิรพัฒน์กล่าวว่า สำหรับแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างที่ห้าแยกตลาดพร้าวจะยึดรูปแบบจากแยกรัชโยธินโมเดล โดยเน้นการทำงานแบบบูรณาการร่วมกัน การประชาสัมพันธ์เชิงรุกกระตุ้นผู้ใช้ทางรับทราบข้อมูลล่วงหน้า รวมถึงการทดลองปิดเสมือนจริงเป็นช่วงๆเพื่อให้ผู้ใช้ทางเกิดความคุ้นเคย อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างบริเวณห้าแยกตลาดพร้าวปัญหาจราจรอาจจะน้อยกว่าแยกรัชโยธิน เพราะไม่ได้มีการรื้อสะพานข้ามแยก เพียงแต่ช่องจราจรจะแคบหรือน้อยลงกว่าเดิมเท่านั้น เชื่อว่าจะสามารถบริหารจัดการพื้นที่ที่มีอยู่อย่างจำกัดใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด.