



หันรถไฟสี่ลัมแค่‘บางขุนนนท์’ แก้ทับซ้อนสีแดง-ประหยัด7พันล.

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคม-สนช. เคลียร์ปัญหาเส้นทาง
ทับซ้อนสายสี่ลัม - สายสีแดงอ่อน ให้ รฟม. สร้างสี่ลัมจบแค่
บางขุนนนท์ ประหยัด 7 พันล. อ่านต่อหน้า | 11

หันรถไฟ

ผู้จัดการรายวัน360 - คมนาคม-สนช. เคลียร์
ปัญหาเส้นทางทับซ้อนสายสี่ลัม (ตะวันออก) และ
สายสีแดงอ่อน “ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช” ให้ รฟม.
สร้างสี่ลัมจบแค่ บางขุนนนท์ ชะลอช่วงต่อไป
ตลิ่งชัน โดยให้ใช้สายสีแดงแทน ช่วยประหยัด
ค่าลงทุนสายสี่ลัม ด้านตะวันตก ลงประมาณ 7
พันล้าน

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้พิจารณาแนวทางใน
การแก้ปัญหาการทับซ้อนของแนวสายทาง
รถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน-
ศิริราชและตลิ่งชัน-ศาลายา ของการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย (รฟท.) กับรถไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวัน
ตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-ตลิ่งชันของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในช่วง
ตลิ่งชัน-ศิริราช โดยได้ข้อสรุปว่า ให้รฟม.ก่อสร้าง
สายสี่ลัม โดยเริ่มที่สถานีบางขุนนนท์ โดยชะลอ
การก่อสร้างช่วงจาก บางขุนนนท์ -ตลิ่งชันไปก่อน
เนื่องจากมีแนวเส้นทางของสายสีแดงอยู่แล้ว และ
ในอนาคตหากปริมาณผู้โดยสารในช่วงจาก
บางขุนนนท์ - ตลิ่งชัน เพิ่มขึ้น อาจจะมีการ
พิจารณาให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติมใน
ช่วงดังกล่าว

ทั้งนี้ การชะลอในส่วนของสายสี่ลัม ด้าน
ตะวันตกไปก่อนช่วงบางขุนนนท์-ตลิ่งชัน ซึ่งมี
ระยะทางประมาณ 3-4 กม.นั้นนอกจากลดปัญหา
การทับซ้อนของเส้นทาง แล้วยังเป็นการลดการ
ลงทุนที่ซ้ำซ้อน ซึ่งคาดว่าจะประหยัดค่าก่อสร้าง
ได้เกือบ 7,000 ล้านบาท เนื่องจาก สายสี่ลัมตะวัน
ตก โครงสร้างเป็นระบบใต้ดินค่าก่อสร้างจะสูง
กว่า สายสีแดงทั้งในช่วงดังกล่าว มีโครงสร้างระดับ
ดิน นอกจากนี้ สถานีบางขุนนนท์ จะเป็นสถานี
ร่วม มีโครงสร้าง 3 ระดับเพื่อให้ผู้โดยสารเชื่อม
ต่อการเดินทาง รถไฟฟ้า 3 สาย ที่มาเจอกันพอดี
โดยสายสี่ลัมจะเป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน สายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยายเป็นรถไฟฟ้ายกระดับ และสายสี

แดงอยู่ระดับดิน

“ไม่ได้ยกเลิกสายสี่ลัม ช่วงบางขุนนนท์-
ตลิ่งชัน ยังคงเป็นไปตามแผนแม่บท ระบบขนส่ง
มวลชน 10 สาย แต่ให้ชะลอการลงทุนไปก่อน
เพราะประเมินว่า ผู้โดยสารช่วงแรกไม่หนาแน่น
มากสามารถใช้โครงข่ายของสายสีแดงได้ แต่ใน
อนาคตหากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น สามารถ
พิจารณาให้รฟม.ลงทุนก่อสร้างเพิ่มเติมได้

อย่างไรก็ตาม จะมีการรายงานต่อคณะ
กรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่
จะมีการประชุมเดือนมกราคม 2560 ให้รับทราบ
ข้อยุติเรื่องนี้ด้วย” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายพีรยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่า รฟม.
กล่าวว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปชัดเจนแล้ว โดย
รฟม.จะก่อสร้างสายสี่ลัมตะวันตก เริ่มต้นที่
บางขุนนนท์ โดยผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางต่อ
ไปตลิ่งชัน สามารถเปลี่ยนถ่ายไปใช้สายสีแดงได้
ทั้งนี้ รถไฟฟ้าสายสี่ลัมตะวันตกนั้น อยู่ในแผน
ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (Action Plan) ปี
2560 ซึ่งจะมีการนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ในปี 2560

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อนส่วนต่อ
ขยายช่วงตลิ่งชัน-ศิริราชและตลิ่งชัน-ศาลายา
ระยะทางรวม 20 กม. เงินลงทุน 19,042.14 ล้าน
บาท มี 7 สถานี ได้แก่ สถานีธนบุรี-ศิริราช สถานี
จรัญสนิทวงศ์ สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน สถานี
ตลิ่งชัน (สถานีร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-
ตลิ่งชัน) สถานีบ้านฉิมพลี สถานีกาญจนาภิเษก
สถานีศาลาธรรมสพน์ และสถานีศาลายา

ส่วนสายสี่ลัมตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-
ตลิ่งชัน ระยะทาง 16.4 กม. เงินลงทุน 123,354
ล้านบาท เดิมมีทั้งหมด 12 สถานี ได้แก่ สถานี
ประชาสงเคราะห์ สถานีดินแดง สถานีราชปรารภ
สถานีประตูน้ำ สถานีราชเทวี สถานียมราช สถานี
หลานหลวง สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย สถานี
สนามหลวง สถานีศิริราช สถานีบางขุนนนท์ และ
สถานีตลิ่งชัน (สถานีร่วมกับสายสีแดง) ซึ่งข้อ
สรุปใหม่จะเหลือ 11 สถานี โดยสิ้นสุดที่ สถานี
บางขุนนนท์.