



เปิดหัวครถไฟอาเชียน

‘อาคม’กางแผนเชื่อมเส้นทางระบบรางโยงการค้าระดับภูมิภาค

โพสทูเดย์ - “อาคม” กดปุ่มรถไฟเส้นทางอาเชียนตอกเสาเข็มไฮสปีด กรุงเทพฯ-ระยอง และทางคู่หาดใหญ่-ปาดัง ปี 2560

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงส่งเสริมเศรษฐกิจอีอีซี เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193.5 กิโลเมตร วงเงิน 152,528 ล้านบาท ขณะนี้ รฟท.ปรับปรุงรายละเอียดการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณรอบสถานีเสร็จแล้วกำลังเสนอเข้าสู่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) ในเดือน ม.ค.-ก.พ.นี้

ทั้งนี้ คาดใช้เวลาคัดเลือกพีพีพีเสร็จราวเดือน ส.ค. ก่อนเซ็นสัญญาในช่วงเดือน ก.ย.-ต.ค. โดยจะเร่งให้ได้ภายในไตรมาส 3 ตามความต้องการของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี และเริ่มก่อสร้างได้ช่วงสิ้นปีเดือน พ.ย.-ธ.ค. ซึ่งเส้นทางระบบรางเส้นทางดังกล่าวจะเป็นทางเลือกขนส่งหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่สามารถเชื่อมต่อการขนส่งภาคอาเชียนกับโครงการรถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคายอีกด้วย

สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟ

ไทย-จีนนั้น โดยเมื่อวันที่ 9 ธ.ค. 2559 มีการลงนามสัญญาว่าจะยังคงเดินหน้าเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย พร้อมเร่งติดตามแบบรายละเอียดสัญญาให้จบภายในต้นเดือน ม.ค.นี้ ก่อนไปประชุมที่กรุงปักกิ่งเพื่อการก่อสร้างเกิดขึ้นในปี 2560 เพื่อเปิดให้บริการได้ทันในปี 2564 พร้อมมองถึงการก่อสร้างตอนที่ 3 ของโครงการ (มิสซิง ลิงก์) ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์ เพื่อเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เวียงจันทน์-บ่อเต็น ตามเส้นทาง วัน เบลต์ วัน โรด คาดจะสามารถเริ่มปลายปี 2564 หรือต้นปี 2565

ขณะที่การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบรางอาเชียน วัน เบลต์ วัน โรด เส้นทางสายใต้เชื่อมต่อไทย-มาเลเซีย-สิงคโปร์ ต้องใช้เม็ดเงินลงทุนจำนวนมาก หากจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงที่ระยะทางมากกว่า 1,000 กม. อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมมีความหวังไปถึงโครงการ จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. วงเงิน 94,673 ล้านบาทอยู่แล้ว รวมถึงโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 7,941 ล้านบาท ในรูปแบบรถไฟไฟฟ้า คาดจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 2560 ก่อนเปิดให้บริการในปี 2562 ■