



'อาคม' เดินหน้าลงทุน 36 เมกะโปรเจกต์

แผนปฏิบัติการขนส่งปี 2560



สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ส่วนที่เหลืออีก 5 โครงการในแผนปฏิบัติการปี 2559 ส่วนเป็นงานหนัก ซึ่งกระทรวงคมนาคมต้องผลักดันอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้าความเร็วสูง 4 โครงการ ได้แก่ กรุงเทพฯ-ระยอง, กรุงเทพฯ-หัวหิน, รถไฟ



อาคม เต็มพิทยาโพลิธู

ไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ และรถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-โคราช ซึ่งตามแผนจะเริ่มเห็นความชัดเจนภายในครั้งแรกของปี 2560 รวมถึงผลักดันโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วงได้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ให้ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. ในช่วงต้นปี 2560 ด้วย

งบลงทุน 85% เดินหน้าระบบราง

นายอาคมกล่าวว่า โครงการส่วนใหญ่ในปี 2560 เป็นการสานต่อจากแผนปฏิบัติการปี 2559 ให้ครบถ้วน โดยเฉพาะการผลักดันโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลให้ครบถ้วนทั้ง 10 เส้นทางตามแผนแม่บทฉบับที่ 1 และเร่งรัดรถไฟทางคู่อีก 9 เส้นทางเพื่อให้โครงข่ายรถไฟของประเทศสมบูรณ์

"ขณะเดียวกันให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าและการเชื่อมต่อกับภูมิภาคมากขึ้น โดยเม็ดเงินลงทุนส่วนใหญ่ยังอยู่ในระบบรางมากที่สุดถึง 85% รองลงมาคือ ระบบทางพิเศษ (ทางด่วน) และทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 9% และที่เหลืออีก 6% เป็นการลงทุนในระบบอื่นๆ เช่น สนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวก"

สำหรับ แผนปฏิบัติการปี 2560 แบ่งการลงทุนเป็น 6 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1.โครงการที่พร้อมให้บริการ 2 โครงการ มูลค่า 219.66 ล้านบาท ได้แก่ 1.การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก (พัทยา-หัวหิน) ซึ่งเอกชนเป็นผู้ลงทุน 2.การบริหารจัดการตัวร่วมมูลค่า 219.66 ล้านบาท

แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน หรือ Action plan ของกระทรวงคมนาคม ถือเป็นธำนาถสำหรับการลงทุนเพื่อพลิกโฉมระบบโลจิสติกส์ประเทศ โดยปฏิบัติการล่าสุดฉบับปี 2560 ผ่านคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 13 ธ.ค. ที่ผ่านมา รวมทั้งหมด 36 โครงการ มูลค่าการลงทุนรวม 895,757.55 ล้านบาท

นายอาคม เต็มพิทยาโพลิธู รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่าในปี 2560 จะมีเม็ดเงินลงทุนเบิกจ่ายเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจประมาณ 149,752 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจทางตรงหรือจีดีพีประเทศให้ขยายตัวเพิ่มขึ้นได้กว่า 1%

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

อาคม

สำหรับแผนปฏิบัติการปี 2559 จำนวน 20 โครงการ ได้ถูกปรับลดวงเงินลงทุนจาก 1.796 ล้านล้านบาท เหลือ 1.410 ล้านล้านบาท โดยในจำนวนนี้มี 15 โครงการ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) หรือคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) แล้ว วงเงินรวม 5.7 แสนล้านบาท

แบ่งเป็น 1.โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 4 โครงการ ได้แก่ รถไฟทางคู่ช่วง

ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น คืบหน้า 13.41%, ท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ที่ท่าเรือแหลมฉบัง คืบหน้า 53.25%, ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 คืบหน้า 26.75% และมอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด คืบหน้า 15.142%

2.โครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและประกวดราคาควบคู่กัน 3 โครงการ ได้แก่ มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา ลงนามในสัญญาแล้ว 25 ตอนจากทั้งหมด 40 ตอน, มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี ลงนามในสัญญาแล้ว 9 ตอนจากทั้งหมด 25 ตอน และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟสที่ 2 ซึ่งเริ่มก่อสร้างแล้ว 3 งานและประกวดราคา 1 งาน จากทั้งหมด 7 งาน

3.โครงการที่อยู่ระหว่างประกวดราคาและเตรียมการประกวดราคา 8 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ 4 เส้นทาง ช่วงนครปฐม-หัวหิน, ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ, และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร, โครงการรถไฟฟ้า 4 เส้นทาง ได้แก่ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี, สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี, สีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ



กลุ่มที่ 2 โครงการที่เริ่มดำเนินการก่อสร้าง 5 โครงการ มูลค่า 54,798.5 ล้านบาท ได้แก่ 1. ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงรายได้ มูลค่า 2,365.81 ล้านบาท 2. การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคระยะแรก 4 แห่ง คือท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก, เบตง จ.ยะลา, จ.สกลนคร และจ.กระบี่ มูลค่า 7,685.50 ล้านบาท

3. ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก มูลค่า 31,244 ล้านบาท 4. รถไฟฟ้าทางคู่หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มูลค่า 10,239.58 ล้านบาท 5. การปรับปรุงระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระอาคารผู้โดยสารหลักท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มูลค่า 3,263.61 ล้านบาท

เดินทางประกวดราคา 15 โครงการ

กลุ่มที่ 3 โครงการที่เริ่มประกวดราคาได้ 15 โครงการ มูลค่า 468,564.48 ล้านบาท ได้แก่ 1. การจัดซื้อรถโดยสาร (รถเมล์) ไฟฟ้า 200 คันพร้อมก่อสร้างสถานีประจวบฯ มูลค่า 2,272.22 ล้านบาท 2. รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 มูลค่า 21,197 ล้านบาท

3. รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงสมุทรปราการ-บางปู มูลค่า 12,146 ล้านบาท 4. รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงคูคต-ลำลูกกา มูลค่า 9,803 ล้านบาท 5. รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย มูลค่า 123,354 ล้านบาท 6. รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท มูลค่า 31,149.35 ล้านบาท 7. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต มูลค่า 7,596.94 ล้านบาท

8. โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย มูลค่า 56,066.25 ล้านบาท 9. โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี มูลค่า 35,839.74 ล้านบาท 10. โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 26,065.75 ล้านบาท 11. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี มูลค่า 23,384.91 ล้านบาท

12. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา มูลค่า 51,823.28 ล้านบาท 13. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ มูลค่า 7,941.80 ล้านบาท 14. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ มูลค่า 59,924.24 ล้านบาท 15. ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานที่สนามบินอู่ตะเภา ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) เป็นผู้ลงทุน

ต้น 8 โครงการพีพีพี 2.98 แสนล้าน

กลุ่มที่ 4 โครงการที่จะนำเสนอ ครม. และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) รวม 8 โครงการ มูลค่ารวม 298,004.67 ล้านบาท ได้แก่ 1. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ มูลค่า 76,978.82 ล้านบาท 2. รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม มูลค่า 60,351.91 ล้านบาท

3. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา มูลค่า 19,042.13 ล้านบาท 4. ท่าเรือแหลมฉบังเฟสที่ 3 มูลค่า 35,099.54 ล้านบาท 5. ทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ East-West Corridor ด้านตะวันออก มูลค่า 14,382 ล้านบาท

6. ทางด่วน ช่วงกระทุ่ม-ป่าตอง จ.ภูเก็ต มูลค่า 10,496.65 ล้านบาท 7. มอเตอร์เวย์ ช่วงนครปฐม-ชะอำ มูลค่า 80,600 ล้านบาท 8. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม มูลค่า 1,053.62 ล้านบาท

คาด 4 โครงการแล้วเสร็จ 4.8 หมื่นล้าน

กลุ่มที่ 5 โครงการที่เตรียมข้อเสนอโครงการแล้วเสร็จ 4 โครงการ มูลค่ารวม 48,985.56 ล้านบาท ได้แก่ 1. การพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก-ตะวันตกในระยะยาว ของกรมเจ้าท่า (จท.) มูลค่า 981.70 ล้านบาท 2. มอเตอร์เวย์ ช่วงหาดใหญ่-ชายแดนไทย-มาเลเซีย มูลค่า 30,500 ล้านบาท

3. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคชายแดน 9 จังหวัด ได้แก่ จ.เชียงราย, ตาก, หนองคาย, มุกดาหาร, สระแก้ว, ตราร, กาญจนบุรี, สงขลา และนราธิวาส มูลค่า 8,065.84 ล้านบาท และ 4. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งภูมิภาคเมืองหลัก 8 จังหวัด ได้แก่ เชียงใหม่, พิษณุโลก, นครสวรรค์, ขอนแก่น, นครราชสีมา, อุบลราชธานี, ปราจีนบุรี และสุราษฎร์ธานี มูลค่า 9,438.02 ล้านบาท

กลุ่มที่ 6 โครงการสำคัญที่ต้องการผลักดันอีก 2 โครงการ วงเงิน 24,049 ล้านบาท ได้แก่ 1. การก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก 3 แห่งที่ จ.บุรีรัมย์, อุบลราชธานี และกำแพงเพชร มูลค่า 450 ล้านบาท และ 2. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต มูลค่า 23,499 ล้านบาท