



## อินฟรา's Fun

### ขยายภูเก็ตรับ 25 ล้าน

**ส**นามบินภูเก็ตเป็นอีกหนึ่งท่าอากาศยานที่มีผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวต่างชาติใช้บริการเป็นจำนวนมาก และมีความสำคัญไม่แพ้สนามบินสุวรรณภูมิและดอนเมือง

ที่ผ่านมาบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ในฐานะผู้บริหารจัดการ ได้พัฒนาระยะที่ 1 ด้วยงบลงทุน 5,790 ล้านบาท เพื่อขยายขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารจาก 6.5 ล้านคนต่อปี เป็น 12.5 ล้านคนต่อปี และเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศแล้วตั้งแต่ 16 กันยายนที่ผ่านมา และอยู่ระหว่างปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2560

ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. ได้อนุมัติแผนแม่บทเพื่อให้ ทอท. ดำเนินงานอีก 2 ระยะ ระหว่างปี 2560-2568 แบ่งเป็นระยะ 2 ระหว่าง ปี 2560-2565 ซึ่งต่อเนื่องจากระยะแรก เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารจาก 12.5 ล้านคนต่อปี เป็น 18 ล้านคนต่อปี หลังประเมินตัวเลขผู้โดยสารแล้วพบว่า ปี 2563 จะมีผู้โดยสารถึง 20 ล้านคน และในปี 2568 เพิ่มขึ้นเป็น 25 ล้านคน

สำหรับแผนงานการพัฒนา ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์รองรับได้ 1,500 คัน บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ขยายพื้นที่อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ขยายลานจอดอากาศยาน ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค และก่อสร้างทางเชื่อมยกระดับจากสถานีรถไฟรางเดี่ยวเข้าไปยังท่าอากาศยาน ลงทุนประมาณ 2,700 ล้านบาท

ส่วนระยะ 3 ระหว่างปี 2566-2568 เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารจาก 18 ล้านคนต่อปี เป็น 25 ล้านคนต่อปี ลงทุนประมาณ 1.2 หมื่นล้านบาท รวมลงทุนระยะ 2 และ 3 เป็นเงิน 1.47 หมื่นล้านบาท โดยแผนระยะ 3 จะเริ่มกระบวนการออกแบบและการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่ไปกับการดำเนินงานระยะ 2 ในปี 2561 จากนั้นจะเริ่มงานก่อสร้างได้ในปีงบประมาณ 2566 เพื่อให้แล้วเสร็จในปี 2568

การพัฒนาในแผนนี้ ประกอบด้วย การก่อสร้างทางข้ามขนานด้านทิศเหนือ ก่อสร้างสถานีดับเพลิงด้านทิศเหนือ ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ ขยายพื้นที่ห้องโถงผู้โดยสารขาออกเทียบเครื่องบินทางทิศเหนืออาคารผู้โดยสารภายในประเทศ

ก่อสร้างเสร็จตามแผนเมื่อไหร่ จะช่วยสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวได้มากขึ้นแน่นอน!!

นายขันธ์