



พิพิธภัณฑ์

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ร้อยเรื่องราวแห่งพระมหากรุณาธิคุณ

รายงาน

■ ธนวรรณ วินัยเสถียร

การเติบโตของอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวไทยและการขนส่งทางอากาศที่ขยายตัวต่อเนื่องคงปฏิเสธไม่ได้ว่า “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” มีบทบาทสำคัญในการเปิดประตูต้อนรับนักท่องเที่ยวมากกว่า 10 ปีแล้ว และวันนี้สนามบินแห่งนี้ พร้อมเปิดตัว “พิพิธภัณฑ์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” พิพิธภัณฑ์ที่สะท้อนเรื่องราว



• พิพิธภัณฑ์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

พระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ ถึงประวัติความเป็นมา และแนวพระราชดำริที่สำคัญในหลายประเด็น ในการก่อสร้างสนามบินแห่งนี้

แนวคิดริเริ่มการก่อสร้างโครงการมีมาตั้งแต่ปี 2503 ผ่านการเมืองมาหลายยุคสมัย จนในวันที่ 23 กันยายน 2543 ในหลวงรัชกาลที่ 9 ได้พระราชทานนามว่า “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” หมายถึง “แผ่นดินทอง” และเสด็จมาประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์ก่อสร้างสนามบินในวันที่ 19 มกราคม 2545

ด้วยทำเลที่ตั้งสนามบิน ซึ่งเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ ชุ่มน้ำ ในพื้นที่หนองน้ำขนาดใหญ่ ที่เรียกกันมาแต่ก่อนว่า “หนอง



• ห้องที่ 6 “อัตลักษณ์ไทยสู่สากล”

งูเห่า” เป็นอุปสรรคสำคัญในการก่อสร้างสนามบิน แต่ด้วยพระมหากรุณาธิคุณ ที่ทรงพระราชทานแนวทางการบริหารจัดการน้ำของพื้นที่ท่าอากาศยาน และพื้นที่โดยรอบทำให้พื้นที่นั้นจึงมีทั้งการสร้างสถานีสูบน้ำ ประตูประบายน้ำ และมีระบบบริหารจัดการน้ำที่ดีจนถึงทุกวันนี้

นี่เป็นแค่เพียง 1 เรื่องราวแห่งพระมหากรุณาธิคุณ ที่ถูกรวบรวมไว้อยู่ภายในพิพิธภัณฑ์ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งภายในพิพิธภัณฑ์ มีเรื่องราวที่สำคัญต่าง ๆ รวม 9 ห้อง

ห้องที่ 1 “ใต้ฟ้าพระบารมี” ห้องแห่งการเฉลิมพระเกียรติ และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ของในหลวงรัชกาลที่ 9 ที่ทรงมีต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และปวงชนชาวไทย

ห้องที่ 2 “แผ่นดินนี้...แผ่นดินทอง” บอกเล่าถึงความเจริญรุ่งเรืองของดินแดนสุวรรณภูมิ อันเป็นศูนย์กลางการแลกเปลี่ยนสินค้า และอารยธรรมระหว่างโลกตะวันตกกับโลกตะวันออก ซึ่งในปัจจุบันคือที่ตั้งของประเทศไทย มีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นศูนย์กลางการบิน ในห้องนี้มีการจัดแสดงโบราณวัตถุ เช่น กลองมโหระทึกที่ทำจากสำริด ซึ่งถือเป็นหลักฐานสำคัญที่ชี้ให้เห็นถึงภูมิปัญญา ความรู้ ความสามารถทางด้านศิลปกรรมและเทคโนโลยีการผลิตเครื่องมือสำริดของคนในดินแดนสุวรรณภูมิ ดินแดนอันรุ่งเรืองและอุดมสมบูรณ์เมื่อหลายพันปีก่อน

ห้องที่ 3 “วันเวลาแห่งความสำเร็จ” แสดงเรื่องราวพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้า

อยู่หัว พระผู้ทรงริเริ่มและมีสายพระเนตรยาวไกล ทรงก่อตั้งกิจการการบินในประเทศไทย กระทั่งได้รับการพัฒนามาจนถึงปัจจุบัน และพระมหา กรุณาธิคุณของในหลวงรัชกาลที่ 9 ที่ทรงมีต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงการจัดแสดงประวัติการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่แรกเริ่มจนถึงวันเปิดให้บริการในปี 2549

ห้องที่ 4 “เส้นทางสู่ความภูมิใจ” แสดงเรื่องราวพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว “มหाराชปราชญ์แห่งน้ำ” พระองค์ได้พระราชทานพระราชดำริการบริหารจัดการน้ำโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งไม่เพียงแต่สร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติการท่าอากาศยานเท่านั้น แต่ยังเป็นการเพิ่มพูนศักยภาพและประสิทธิภาพในการบริหารจัดการน้ำบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานและยังมีส่วนช่วยในการกักเก็บน้ำในการดำรงชีวิตและการเกษตรของชุมชน

ห้องที่ 5 “มหัศจรรย์สุวรรณภูมิ” มหัศจรรย์ 9 อย่างในการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น การปรับปรุงคุณภาพดิน การก่อสร้างเสาหลักขนาดใหญ่ (Pylon) การก่อสร้างคานหลักของอาคารผู้โดยสาร (Super Truss) การก่อสร้างโครงหลักอาคารเทียบเครื่องบิน (5 Pin Truss) รวมถึงการวางแผนและการเตรียมความพร้อมในการย้ายท่าอากาศยานดอนเมืองมายังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างรอบคอบในทุกขั้นตอน

ห้องที่ 6 “อัตลักษณ์ไทยสู่สากล” นำเสนอเรื่องราวการออกแบบ

ตกแต่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่หลอมรวมเอกลักษณ์ วัฒนธรรม ศิลปกรรมอันวิจิตร งดงาม ละเอียดย่อนของ ไทย เข้ากับความล้ำสมัยของสถาปัตยกรรมแห่งโลกอนาคตได้อย่างลงตัว สง่างาม อันเป็นการต้อนรับอาคันตุกะจากต่างประเทศ ด้วยสัมผัสบรรยากาศของความเป็นไทย ตั้งแต่ก้าวแรกสู่แผ่นดินทอง

ห้องที่ 7 “ศักยภาพระดับโลก” บอกเล่าถึงความมุ่งมั่นและแผนการพัฒนาคุณภาพการบริการไปสู่การเป็นท่าอากาศยานชั้นนำที่ดีที่สุดในโลก ตามแผนยุทธศาสตร์การเป็นประตูสู่นานาชาติ (International Gateway) เพื่อรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก

ห้องที่ 8 “ท่าอากาศยานแห่งรอยยิ้ม” สะท้อนเรื่องราวการให้ความสำคัญในการบริการด้วยรอยยิ้มอันอบอุ่น เพื่อให้ผู้โดยสารเกิดความประทับใจและเกิดความมั่นใจในการให้บริการที่เป็นมิตรและมีประสิทธิภาพ ได้ชื่อว่าเป็น “ท่าอากาศยานแห่งรอยยิ้ม” รวมถึงการใส่ใจสิ่งแวดล้อมและชุมชนโดยรอบด้วยความจริงใจและการทำกิจกรรมสาธารณประโยชน์ต่างๆ เพื่อก้าวไปสู่การเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

ห้องที่ 9 “แสงทองส่องทางสู่ปลายฟ้า” “ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ” การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเกิดขึ้นในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 และเลข 9 ยังมีความหมายถึงความเจริญรุ่งเรือง ก้าวหน้า ห้องนี้จึงเป็นการบอกเล่าเรื่องราวเกี่ยว



กับการนำเลข ๙ มาเป็นเลขมงคลในการ
คำนวณการออกแบบก่อสร้าง และแสดง
ถึงความมุ่งมั่นในการร่วมมือร่วมใจกัน
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้
ก้าวหน้า และนำพาความเจริญรุ่งเรืองมา
สู่ประเทศไทยอย่างไม่หยุดยั้ง

ทั้งหมดเป็นแหล่งรวมเรื่องราว
แห่งพระมหากรุณาธิคุณ สำหรับประดุ
ดินแดนสุวรรณภูมิแห่งนี้ หากใครสนใจ
ชม ต้องโทร.จองล่วงหน้าที่มีหมายเลข
0-2132-9013 เพราะเปิดให้เข้าชมเป็น
หมู่คณะวันละ ๒ รอบ คือเวลา ๐๙.๐๐ น.
และ ๑๔.๐๐ น. ในระหว่างวันจันทร์-ศุกร์
และช่วงแรกจะรับประมาณ รอบละ ๓๐
คนเท่านั้น