



ม้ามืดโผล่คว้าสัมปทาน

‘เฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทย’ เปิดเส้นทางลัดเที่ยว ‘พัทยา-หัวหิน’

น.8

ม้ามืดโผล่ปาดหน้าเด็ก‘เฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทย’ เจ้าท่าเร่งสานฝันคสช.เปิดเส้นทางลัดท่องเที่ยว‘พัทยา-หัวหิน’



กรมเจ้าท่าสานฝันนโยบายเปิดเดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมอ่าวไทยฝั่งตะวันออก-ตะวันตก หน้าใหม่คว้าสัญญา 10 ปี ปาดหน้ากลุ่มทุนใหญ่ ประเดิมเรือโดยสารเส้นทางพัทยา-หัวหิน 113 กม. ย่นเวลาเดินทางเหลือ 1 ชม. 40 นาที ดีโดย 1 ม.ค. 60 เจาะลูกค้าจีน ด้าน “สยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์” ลุยต่อเมกะโปรเจกต์ 1.5 หมื่นล้าน เดินเรือท่องเที่ยว “บางปู-พัทยา-ปราณบุรี” ขนทั้งคนและรถยนต์ คิกออฟปี’61

นายออมสิน ชีวะพุกษ์ รัฐมนตรี

ช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า จากที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีนโยบายให้เดินเรือเฟอร์รี่เชื่อมทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออกกับตะวันตก (East-West Ferry) เพื่อย่นเวลาการเดินทางและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ ล่าสุดกรมเจ้าท่าได้คัดเลือกเอกชนมาดำเนินการเส้นทางพัทยา-หัวหิน แล้ว จะเปิดเดินเรือ 1 ม.ค. 2560

“เอกชนเสนอโครงการให้กรมเจ้าท่าได้ลงพื้นที่ไปดูแล้ว จะเป็นเรือโดยสาร

เท่านั้น และขอใช้ท่าเรือของทางราชการ จุดที่ท่าเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา กับท่าเรือสะพานปลาที่หัวหิน เบื้องต้นมีเรือบริการ 2 ลำ วันละ 2 เที่ยว ช่วงเช้าและเย็น นำเรือมาวิ่งบริการก่อน 1 ลำ อีก 1 ลำอยู่ระหว่างปรับปรุงที่เมืองจีน แต่ละลำบรรทุกผู้โดยสารได้ 200 คน/เที่ยว”

ทั้งนี้ การเดินเรือเฟอร์รี่ที่สมบูรณ์ต้องขนทั้งคนและรถ ระยะต่อไปจะลงทุนสร้างท่าเรือใหม่ที่บริเวณปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ รวมถึงขยายเส้นทางจากพัทยา-บางปู และบางปู-หัวหิน



พิมพ์เขียวโครงการกลุ่มสยามอีสเทิร์นโลจิสติกส์



นายศรศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้คัดเลือก บจ.รอยัล พาสเสนเจอร์ โลเนียร์ ผู้ประกอบการธุรกิจทัวร์และโรงแรมใน จ.ชลบุรี เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้า ในเส้นทางฝั่งตะวันออก (พัทยา-สัตหีบ) กับฝั่งตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) เป็นเวลา 10 ปี

โดยระยะที่ 1 เดินเรือโดยสารเส้นทางพัทยา-หัวหิน เป็นเรือโดยสาร Catamaran Ferry จำนวน 2 ลำบรรทุกผู้โดยสารได้ 150 คน และ 262 คน ใช้เวลาเดินทาง 1 ชม. 40 นาที ภายในเดือนม.ค.เริ่มเดินเรือวันละ 2 เที่ยวจากหัวหิน-พัทยา 113 กม. เรือออกเวลา

08.30-09.40 น. และ พัทยา-หัวหิน เวลา 15.30-16.40 น. ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม จะวิ่งทดสอบปลายเดือน ธ.ค.นี้ จะใช้เวลาเดินทาง เร็วกว่ารถยนต์ที่ใช้เวลา 5-6 ชม. ซึ่งบริษัท ต้องเร่งรัดยื่นขออนุญาตใช้เรือเพื่อประกอบการออกใบอนุญาตและกำหนดอัตราค่าโดยสารต่อไป ส่วนระยะที่ 2 เรือโดยสารและรถยนต์ ทางบริษัทกำลังนำเสนอท่าเรือที่เหมาะสม

“กรมเปิดประกาศทางเว็บไซต์ และมีเอกชนรายเดียวเสนอโครงการ หลังตรวจเอกสารหลักฐาน เห็นควรได้รับคัดเลือก ประกาศผล 30 ก.ย. ที่ผ่านมามีบริษัทเสนออัตราค่าโดยสาร 1,200 บาท/คน/เที่ยว เน้นลูกค้าทัวร์จากจีน ซึ่งเป็นการลงทุนของเอกชน กรมแค่ออกใบอนุญาตและควบคุมค่าโดยสาร”

ด้านแหล่งข่าวจากวงการเดินเรือ

เปิดเผยว่า มีการวิพากษ์วิจารณ์กรณีเจ้าท่าคัดเลือกผู้ประกอบการดำเนินโครงการนี้ เนื่องจากเรือที่จะนำมาให้บริการเป็นเรือเก่า และมีขนาดเล็ก ทำความเร็ว 50 กม./ชม. และต้องใช้เวลาเดินทาง 3-4 ชม. อีกทั้งท่าเรือที่ใช้จอดนั้นก็คับแคบ

ขณะที่นายพิรพงศ์ ประสพสุขเจริญ ผู้จัดการฝ่ายพัฒนาและวางแผน บจ.สยามอีสเทิร์นอินดัสเตรียลพาร์ค (SEP) กล่าวว่า สาเหตุที่บริษัทไม่ยื่นข้อเสนอเนื่องจากระยะเวลาดำเนินการ 10 ปีสั้นเกินไป อีกทั้งการต่อเรือใหม่ต้องใช้เวลา 1 ปี จึงนำมาเปิดบริการได้ ทั้งนี้กลุ่มบริษัทมีแผนลงทุนพัฒนาเส้นทางเดินเรือเฟอร์รี่ 3 เส้นทาง ได้แก่ พัทยา-หัวหิน, บางปู-พัทยา และ บางปู-หัวหิน ใช้เงินลงทุน 15,040 ล้านบาท แยกเป็นสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ใหม่ 3 ท่า ที่บางปู จ.สมุทรปราการ, บ้านอ่าวไทย พัทยา จ.ชลบุรี และปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 9,048 ล้านบาท และซื้อเรือเฟอร์รี่ 4 ลำ ขนาด 45 นอต รองรับผู้โดยสารได้ 400 คน รถยนต์ 30 คัน และรถจักรยานยนต์ 12 คัน ความเร็ว 80 กม./ชม. วงเงิน 6,000 ล้านบาท

“แผนพัฒนาของเราคนละแบบกับเอกชนที่ไถ่ถาม ของเขาเน้นผู้โดยสารอย่างเดียว ส่วนของเราเน้นทั้งผู้โดยสารและรถยนต์ เราเคยเสนอรายละเอียดโครงการไปที่กรมเจ้าท่าแล้ว หลังศึกษาความเป็นไปได้โครงการกว่า 3 ปี ปัจจุบันยังเดินหน้าโครงการตามมาตรฐานที่วางไว้ กำลังปรับปรุงถนนและทางเข้าเพื่อสร้างท่าเรือบางปู บนที่ดิน

300 ไร่ แต่ใช้สร้างท่าเรือ 10 ไร่ ที่เหลือจะพัฒนาเฟสต่อไป”

โครงการจะเริ่มดำเนินการได้ไตรมาส 1 และ 2 ปี 2561 เพราะการสร้างท่าเรือและซื้อเรือใช้เวลา 2 ปี คาดว่าจะเดินเรือวันละ 16 เที่ยว ระหว่างพัทยา-ปราณบุรี และวันละ 20 เที่ยว ระหว่างปราณบุรี-บางปู-พัทยา มีผู้โดยสาร 2.8 ล้านคน/ปี ค่าโดยสาร 1,000 บาท/คน/เที่ยว รถยนต์ 3,000 บาท/คัน/เที่ยว