



ลุ่มประชุมครั้ง 16 เป็นรถไฟไทย-จีน

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมเตรียมความพร้อมการจัดประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 16 เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กม. วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ซึ่งเป็นรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนว่า จะจัดประชุมร่วมครั้งที่ 16 วันที่ 30 พ.ย.-2 ธ.ค.นี้ที่โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ โดยวันที่ 30 พ.ย.และ 1 ธ.ค. จะประชุมคณะทำงานร่วมฝ่ายไทย-จีนและ 2 ธ.ค. ประชุมระดับคณะกรรมการ มี รมว.คมนาคมของ 2 ประเทศเป็นหัวหน้าคณะ เพื่อหารือสรุปการประชุม

นายพีระพล กล่าวต่อว่า ก่อนการประชุมฯ ครั้ง

ที่ 16 เจ้าหน้าที่ฝ่ายไทยและจีน จะประชุมนอกกรอบร่วมกันวันที่ 24 พ.ย. นี้ ให้ได้ข้อสรุปเบื้องต้น 2 เรื่องสำคัญ ได้แก่ 1.แบบก่อสร้างตอนที่ 1(สถานีกลางดง-ปางอโศก) อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ระยะทาง 3.5 กม. โดยฝ่ายจีนจะนำแบบก่อสร้างภายหลังปรับแก้ไขให้สอดคล้องกับมาตรฐานวัสดุก่อสร้างไทยมานำเสนอเพื่อให้ไทยนำไปใช้กำหนดราคากลางเปิดประกวดราคา และ 2.ร่างสัญญาโครงการ ต้องปรับแก้ไขให้สอดคล้องกับกฎหมายไทย

นายพีระพล กล่าวอีกว่า สำหรับประเด็นหารือในการประชุมครั้งที่ 16 ประกอบด้วย 1.ติดตามความคืบหน้าภาพรวมโครงการด้านต่าง ๆ เพื่อประเมินกรอบเวลาการดำเนินการว่าเป็นไปตามแผน หรือต้องปรับแผนใหม่ 2.เงื่อนไขสัญญาเงินกู้ วงเงินกู้และอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ที่ฝ่ายจีนเสนอให้ฝ่ายไทยพิจารณาข้อดีข้อเสียและระบบอาณัติสัญญาณจากจีน ซึ่งก่อน

หน้านี้นักฝ่ายไทยยืนยันไม่ควรเกิน 2% และ 3.ร่างสัญญาเกี่ยวกับงานออกแบบและสัญญาควบคุมงานก่อสร้างและติดตั้งงานระบบ

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า ก่อนวันที่ 24 พ.ย. นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม จะเชิญผู้แทนสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศก.พัฒนา) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาของ รฟท.มาหารือเกี่ยวกับการจัดทำรายละเอียดประกอบโครงการเตรียมเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เนื่องจากยังขาดข้อมูลแนวทางการพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบสถานีและตลอดแนวเส้นทาง ซึ่ง รฟท.ต้องนำข้อมูลมาเสนอเพิ่มเติม เพราะ รมว.คมนาคมไม่อยากให้โครงการเกิดปัญหาติดขัด และมีข้อขัดถกถามระหว่างการพัฒนาใน ครม.

นอกจากนี้จะหารือประเมินกรอบเวลาดำเนินโครงการว่าเป็นไปตามแผนเดิมให้เสนอโครงการต่อ ครม.ภายในเดือน พ.ย.เปิดประมูล และเริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 59 ได้หรือไม่หากไม่ได้ต้องปรับกรอบเวลาใหม่ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง.