



ไม่พร้อมรับโอนรถไฟฟ้าให้ส่งคืน

● ‘อาคม’ ทำกทม.รฟม.เดินรถเอง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยกรณี พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร(กทม.) ประกาศว่าไม่มีเงินจ่ายงวดแรก 3,557 ล้านบาท ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อเคลียร์หนี้สินในการรับโอนการบริหารการเดินรถสายสีเขียวเหนือ ช่วงเบิ่ง-สมุทรปราการ จาก รฟม.ให้ กทม.ว่า เรื่องดังกล่าว ยังไม่ยุติอยู่ระหว่างเจรจายละเอียด แต่ตามขั้นตอน กทม. ต้องหาเงินมาจ่ายหนี้ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งในหลักการต้องโอนทรัพย์สินให้ กทม.และปลดภาระหนี้ของ รฟม.ด้วย แต่หาก กทม. ไม่ต้องการรับโอน รฟม.ก็พร้อมจะเดินรถเองอยู่แล้ว

นายพีระพล ตาวรสกุลเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการประเมินมูลค่าหนี้สิน และทรัพย์สิน และพิจารณากำหนดขั้นตอนการโอนหนี้สินและทรัพย์สินระหว่าง กทม. และ รฟม.ว่า การประชุมครั้งล่าสุด ซึ่งมีตัวแทนหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ข้อสรุปว่า กทม. ต้องชำระเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์เป็นก้อนแรก 3,557 ล้านบาท ให้ รฟม.ก่อนภายในวันที่ 1 เม.ย. 60 ยังไม่รวมหนี้เงินกู้ค่าก่อสร้างอีก 17,538 ล้านบาท ที่มีการตกลงรายละเอียดในการผ่อนชำระคืน ดังนั้นเรื่องนี้ยังไม่ได้ข้อยุติและเรื่องการชำระหนี้ยังงักงันอยู่กับทางกระทรวงการคลังด้วย ดังนั้นหากผลเป็นอย่างไรก็ต้องนำมาหารือในที่ประชุมก่อนคาดว่าจะประชุมครั้งหน้าประมาณกลางเดือน ธ.ค.นี้ อย่างไรก็ตาม หาก กทม.มีปัญหาไม่สามารถหาเงินมาชำระหนี้ก้อนแรกก็ต้องเสนอมายังที่ประชุมและอาจนำเสนอที่ประชุม คจร.หรือ



กรม. พิจารณาหาทางออกในเรื่องนี้

พล.อ.ชอดชุทธิ์ บุญญาธิการ ประธานบอร์ด รฟม. กล่าวว่า เรื่องการโอนการเดินรถสายสีเขียวให้ กทม.นั้น เป็นมติ คจร. หากจะเปลี่ยนแปลงอะไรหรือจะทบทวนมติใด ต้องเป็นนโยบายที่สั่งการลงมาจาก คจร. หรือ กรม.เท่านั้น ในส่วนของ รฟม.ไม่ขัดข้อง หากจะให้ รฟม.บริหารการเดินรถก็มีความพร้อม และได้วางแนวทางไว้ เช่น เปิดประมูลคัดเลือกเอกชน หรือเจรจากับเอกชนที่มีความพร้อม เป็นต้น ส่วนตัวมองว่าเรื่องนี้ไม่น่าจะกลับไปกลับมาเพราะเป็นไปตามนโยบาย ตอนนี้เป็นหน้าที่ของคณะกรรมการที่ตั้งขึ้นมาเจรจาเรื่องนี้ก็ต้องให้ดำเนินการไปก่อน แต่หากจะมีการเปลี่ยนแปลงอะไร ต้องมาจากนโยบายของ คจร. หรือ กรม. เท่านั้น.