



รฟท.จ่อประมูลรถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทาง

● วงเงินลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาทปีนี้

“วุฒิชิต” ประกาศเปิดประมูลรถไฟฟ้าทางคู่พร้อมกัน 5 เส้นทาง วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาทปลายเดือน พ.ย.นี้ ขณะที่ล่าสุดลงพื้นที่ตรวจงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดง ตั้งเป้าเปิดเดินรถเดือน มิ.ย. 63

นายวุฒิชิต กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ปลายเดือนนี้ รฟท.จะเปิดจำหน่ายเอกสารประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่พร้อมกัน 5 เส้นทาง วงเงินรวม 102,111.35 ล้านบาท คือ 1.สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 17,249.90 ล้านบาท 2.สายมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กม. วงเงิน 29,853.18 ล้านบาท 3.สายลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กม. วงเงิน 24,722.28 ล้านบาท 4.สายนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กม. วงเงิน 20,046.41 ล้านบาท และ 5.สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กม. วงเงิน 10,239.58 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม กำหนดการยื่นเอกสาร และแข่งขันราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (อี-ออคชั่น) จะไม่ใช่วันเดียวกัน แต่จะอยู่ในระยะที่ใกล้เคียงกัน เนื่องจากมูลค่าโครงการมีความแตกต่าง โดยโครงการที่มีมูลค่าสูงกว่าจะมีรายละเอียดมากกว่า จึงต้องใช้เวลาเอกสารในการจัดเตรียมรายละเอียดมากขึ้นด้วย

นายวุฒิชิต กล่าวต่อว่า วานนี้ (23 พ.ย.) ได้ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต พร้อมประชุมร่วมกับผู้รับงานทั้ง 3 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 (งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) วงเงิน 29,826,973,512 บาท มีกิจการร่วมค้า SU (บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอน-

สตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ) เป็นผู้รับงาน สัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต) วงเงิน 21,235,400,000 บาท มีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน

สัญญาที่ 3 (งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล



วุฒิชิต กัลยาณมิตร

รวมตู้รถไฟฟ้าบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน) 32,399 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า MHSC (บริษัท MITSUBISHI Heavy Industrial Ltd บริษัท Hitachi และ บริษัท Sumitomo Corporation) เป็นผู้รับงาน

ทั้งนี้พบว่าภาพรวมโครงการเป็นที่น่าพอใจ 80% ส่วนอีก 20% นั้นยังมีปัญหาที่ต้องแก้ไขเล็กน้อย เช่น การประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การเคลียร์พื้นที่บ่อกรุขะณะเดียวกัน รฟท.จะต้องซ่อมแซมรางช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ซึ่งก่อสร้างเสร็จมากกว่า 5 ปีแล้วแต่ไม่ได้ใช้งาน เพื่อให้พร้อมสำหรับการใช้งานเชิงพาณิชย์ด้วย โดย รฟท.ตั้งเป้าว่าจะสามารถเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิตได้ภายในเดือนมิถุนายน 2563

สำหรับการขยายเวลาก่อสร้างให้ผู้รับงาน สัญญาที่ 1 ซึ่งขอขยายเวลาประมาณ 300

วัน และสัญญาที่ 2 ที่ขอขยายเวลาประมาณ 100 วันนั้น ได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานไปตรวจสอบรายละเอียดก่อนพิจารณาตัดสินใจ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะต้องอนุมัติขยายเวลาให้ผู้รับงานตามที่ร้องขอ เพราะ

ที่ผ่านมาโครงการเกิดความล่าช้าในเรื่องการส่งมอบพื้นที่จริง

นายวุฒิชิต กล่าวเพิ่มเติมถึงแผนการให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงว่า รฟท.ยืนยันจะขอเป็นผู้เดินรถเอง โดยไม่เปิดประกวดราคา ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.วันที่ 17 ธันวาคมนี้ จะเสนอรายละเอียดการเดินรถ เช่น เหตุผลความจำเป็นที่ควรให้ รฟท.เป็นผู้รับผิดชอบ ความคุ้มค่าต่างๆ ให้บอร์ดพิจารณา จากนั้นจะเสนอให้นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) พิจารณาต่อไป ■