



คมนาคม-รฟม.ผ่าทางตันเดินรถสีน้ำเงิน

ผู้จัดการรายวัน360 – “นายกฯ” เช้นขยายเวลา เจรจา BEM เดินรถสีน้ำเงินตามคำสั่ง มาตรา 44 อีก 30 วันแล้ว วงในเผย กก.ร่วม “คมนาคม-รฟม.” เตรียมผ่าทางตันแยกจ้างติดตั้งระบบ 1 สถานี ก่อนเพื่อเร่งเปิดเดินรถเชื่อม “เตาปูน-บางซื่อ” ให้เร็วที่สุด พร้อมยืนยันรัฐไม่อุดหนุนชดเชยเอกชน เตรียมเสนอขอแยกเจรจาสัญญาต่อขยายออกจากสายเฉลิมรัชมงคลเผยรวมสัมปทานสื่อเจรจายืดเยื้ออีกนาน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า จากที่ได้เสนอขอขยายเวลาการเจรจาเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินออกไปอีก 30 วัน ตามคำสั่งมาตรา 44 หลังจากที่คณะกรรมการร่วมฯ คือ คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และ คณะกรรมการมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง -บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ยังเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือBEM ตามคำสั่งมาตรา 44 ยังไม่ได้ข้อยุติ ซึ่งพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ได้ลงนามคำสั่งเมื่อลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2559 ขยายเวลา30 วัน ตามที่คณะกรรมการร่วมฯ เสนอ ซึ่งตนได้สั่งเรื่องต่อไปยังคณะกรรมการร่วมแล้ว ส่วนจะสามารถเจรจาได้ข้อยุติภายในอีก 30 วันนั้น จะต้องรอผล และปฏิบัติตามคำสั่ง มาตรา 44 ต่อไป

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า คณะกรรมการร่วมฯ ได้นัดเจรจากับ BEM เมื่อวันที่ 23 พ.ย. แล้ว ทั้งนี้โดยจะเน้นเรื่องการเดินรถ 1 สถานี (บางซื่อ-เตาปูน) ก่อนโดยเร็วที่สุด ซึ่งแนวโน้มจะให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ลงทุนวางราง ติดตั้งระบบเอง เพื่อความรวดเร็ว ซึ่งจะกลับไปสู่แนวคิดเดิม ที่ก่อนหน้านี้

รฟม. จะขอแยกจ้าง BEM ดำเนินการช่วง 1 สถานีก่อน โดยมีการศึกษาวงเงินลงทุนเดิมของคณะกรรมการมาตรา 13 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ 35 ในส่วนของค่าวางรางและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ ระบบสื่อสารระบบตัวโดยสารที่สถานีเตาปูน วงเงินลงทุน 693 ล้านบาท วงเงินค่าจ้างปีละ 52 ล้านบาท โดยไม่รอการเจรจาสายสีน้ำเงินยุติก่อน เพราะจะยังยืดเยื้อ

ส่วนการเจรจาตามกรอบเดิม ที่ให้รวมสัญญาสัมปทานสายเฉลิมรัชมงคลกับสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย จะมีการปรับใหม่เนื่องจากเอกชนขอรัฐอุดหนุนถึง 28,000 ล้านบาท ซึ่งรัฐไม่ยอมรับ เพราะจะถูกมองว่าเสียเปรียบเอกชน ดังนั้น จะปรับใหม่โดยไม่ยุ่งกับสัมปทานเดิมสายเฉลิมรัชมงคล และแยกเจรจาเฉพาะสัญญาส่วนต่อขยายอย่างเดียว โดยแนวทางนี้ คณะกรรมการร่วมฯ สามารถเสนอต่อมาตรา 44 ได้เนื่องจากการวางกรอบหลักเกณฑ์การเจรจาโดยที่รัฐไม่เสียเปรียบประชาชนได้ประโยชน์ ตามคำสั่งเดิมไม่สามารถหาข้อยุติได้.