



ท่อไฮสปีดกทม.-หัวหินถึงมาเลเซีย 2ประเทศตั้งทีมศึกษา-เชื่อมยาวไปสิงคโปร์ด้วย

‘อาคม’ ینگท่อไฮสปีดทรนทม.-หัวหิน ยาวถึง
กัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย ระยะทาง 1,400 กิโลเมตร
ทั้งเชื่อมกับสิงคโปร์ด้วย โดยมาเลเซียเสนอมาเอง พร้อม
ตั้งคณะทำงาน 2 ฝ่ายร่วมพิจารณา โดยไทยต้องวาง
รางขนาด 1.435 เมตรเพื่อเชื่อมกันได้พอดี

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า
เตรียมหารือกับร.มว.คมนาคม มาเลเซีย ถึงโครงการเชื่อมต่อ
รถไฟความเร็วสูงระหว่างกรุงเทพฯ ถึงกรุงกัวลาลัมเปอร์
ตามที่ประเทศมาเลเซียแสดงความสนใจ เบื้องต้นมอบให้
คณะทำงานของกระทรวงคมนาคมไปหารือกับมาเลเซียก่อน
จากนั้นจะนัดหารือในระดับรัฐมนตรี เพื่อกำหนดกรอบการ
ทำงานและศึกษาความเหมาะสมร่วมกัน

เนื่องจากเป็นโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางใหม่
และมีระยะทางค่อนข้างยาว อีกทั้งเป็นเส้นทางระหว่าง
ประเทศจึงต้องวางแผนว่า ประเทศใดประเทศหนึ่งจะ
ศึกษาทั้งเส้นทางหรือแบ่งกันศึกษาคนละครึ่ง

นายอาคมกล่าวว่าปัจจุบันรัฐบาลไทยมีโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเส้นทางภาคใต้อยู่แล้ว คือเส้นทาง
กรุงเทพฯ-หัวหิน ต้องศึกษาให้รอบคอบว่าควรจะต้องขอ
จากช่วงหัวหิน ไปถึงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย เลย
หรือสร้างเป็นเส้นทางใหม่ แต่คิดว่าที่ดีที่สุดคือต่อขยายจาก
รถไฟความเร็วสูงหัวหินไปถึงปาดังเบซาร์ จ.สงขลา และ

เชื่อมไปมาเลเซีย

ด้านนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวง
คมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมหัวหน้าหน่วยงานใน
สังกัดกระทรวงคมนาคมวันที่ 22 พ.ย. ที่ผ่านมานาย
อาคม มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่ง
เจรจาขอเขตการทำงานเรื่องดังกล่าวกับคณะทำงานของ
มาเลเซีย รวมถึงการศึกษาค้นคว้าความเหมาะสมโครงการ โดย
ญี่ปุ่นและจีนได้แสดงความสนใจจะให้ความช่วยเหลือ

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-กัวลาลัม
เปอร์นั้น เป็นการต่อขยายโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
ระหว่างกัวลาลัมเปอร์-ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งรัฐบาล
มาเลเซียกำลังผลักดัน เพราะถ่วงทุนรถไฟเชื่อมระหว่าง
กรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์ด้วยก็สามารถเชื่อมต่อไปถึง
ประเทศลาวและจีนในอนาคต

สำหรับโครงการของไทยคือโครงการรถไฟความเร็ว
สูงกรุงเทพฯ-กัวลาลัมเปอร์ มีระยะทางประมาณ 1,400
กิโลเมตร แบ่งเป็นระยะทางในประเทศมาเลเซียประมาณ
400-500 กิโลเมตร ความเร็วอย่างต่ำ 250 กิโลเมตรต่อ
ชั่วโมง สามารถเดินทางระหว่างเมืองหลวงของทั้ง 2
ประเทศได้ในระยะเวลาประมาณ 5-6 ชั่วโมง แต่ไทยต้อง
วางรางขนาด 1.435 เมตรใหม่ เพราะปัจจุบันมีแต่
โครงการรถไฟทางคู่ขนาดราง 1 เมตรเท่านั้น